

Pleins feux aujourd'hui sur **Chris Pangilinan\*** du Service Recherche et Technologies nouvelles du Ministère américain des Transports à Washington, D.C. (États-Unis).

Chris Pangilinan, 28 ans, s'est passionné dès son plus jeune âge pour les transports et la planification urbaine :  
« *Toute mon enfance, j'ai été fasciné par le fonctionnement des villes, par leur mode d'expansion et par ce qui les rend si vivantes. Mais ce n'est qu'en première année d'université que j'ai réalisé que cette fascination pouvait devenir un métier. Dès les premiers cours sur la planification urbaine et les transports, je suis devenu mordue.* »

Chris a débuté son stage en 2003 tout en terminant ses études de premier cycle en génie civil, spécialisation transports et planification urbaine. En 2004, il a obtenu un Master en transports, option transports publics et politique des transports. Pourquoi avoir choisi de faire un Master en Politique des transports ?

« *Mes études de premier cycle m'ont donné un aperçu général du génie civil à travers les multiples facettes abordées en cours. Le Master m'a permis d'approfondir plus spécifiquement la question des transports et aidé à réfléchir au domaine vers lequel je souhaitais orienter ma carrière* » explique Chris.

Chris est aujourd'hui Assistant spécial de l'Administrateur adjoint du Service Recherche et Technologies nouvelles (Research and Innovative Technology Administration) :

« *Mon poste actuel offre une exposition à la politique des transports à un niveau national et permet également d'acquérir une expérience pratique dans un environnement dynamique. Pouvoir observer et participer à des questions d'intérêt national est un vrai plus de ma fonction actuelle et m'a ouvert à de nouvelles perspectives quant aux enjeux futurs du secteur routier.* »

\* Entretien réalisé par Claire Murdoch, Conseillère technique au secrétariat général de l'Association mondiale de la Route.



© Carleton Wong, San Francisco Municipal Transportation Agency (SFMTA)

La diversité qu'offre le secteur routier est-elle suffisante néanmoins pour qu'un jeune professionnel intéressé y consacre toute une carrière ?

Chris Pangilinan : « *Indiscutablement. J'ai occupé trois postes très intéressants (consultant dans le privé, pour des autorités locales et pour le gouvernement fédéral) qui, tous, ont dépassé mes espérances et je ne me vois absolument pas travailler ailleurs que dans le secteur routier.* »

Quel conseil donneriez-vous à un jeune professionnel qui prend son premier poste dans le secteur des transports ?

« *D'être prêt à apprendre et de chercher constamment de nouvelles connaissances et opportunités, même en dehors de la zone ordinaire de confort. Le domaine des transports est complexe, mais force est de constater que la plupart des grands principes se retrouvent entre les modes, qu'il s'agisse d'aviation, de transports publics, d'autoroutes ou de modes non motorisés. La connaissance d'autres domaines, comme l'économie, la finance ou l'administration publique, se révélera également essentielle pour l'évolution du professionnel des transports. L'implication dans des groupes professionnels locaux et des organismes de recherche est un bon moyen de développer son réseau et de s'enrichir des expériences d'autrui.* »

Que conseillerez-vous enfin aux dirigeants du secteur routier pour amener de jeunes professionnels à leur secteur ?

« *Compte tenu de l'importance croissante des technologies de l'information dans le secteur des transports, nous commençons à rechercher le même type de profils que dans la Silicon Valley. Il se pourrait bien que les transports soient transformés demain sous l'impulsion d'esprits aussi novateurs que ceux qui ont produit des évolutions telles que Google, le nouvel Apple et Facebook* », conclut Chris.

This issue's young professional is **Chris Pangilinan\***. He is currently working at the Research and Innovative Technology Administration, at the United States Department of Transportation in Washington, D.C (United States).

Chris Pangilinan, 28, realized his passion for transportation and urban planning at a young age.  
« *As a child growing up, I was always fascinated with the way cities worked, how they grew, and what made them so vibrant. I did not realize until my freshman year of college, however, that I could actually turn this fascination into a career. Once I took my first classes in urban planning and transportation, I was hooked.* » Pangilinan said.

Chris commenced an internship in 2003 while completing his undergraduate in civil engineering specialising in transportation and urban planning. In 2004, Chris also completed a master's degree in transportation with a focus on public transportation and transport policy. So why did you decide to undertake a Masters in Transportation Policy?

« *My undergraduate was great for getting a broad perspective about civil engineering as there were so many different facets that were covered during the course. My Master's degree provided me with a greater appreciation for transportation more specifically and allowed me to further determine where I would like to focus my career* » Chris said.

Chris is currently working as the Special Assistant to the Deputy Administrator of the Research and Innovative Technology Administration.

« *My current role offers exposure to transport policy at a national level while also allowing me to gain practical experience in a dynamic environment. Being able to observe and*

\* Interview conducted by Claire Murdoch, Technical Advisor at the General Secretariat of the World Road Association.

*participate in national issues is a real bonus of my current role and has given me new perspectives on the future challenges of the roads sector.*'

But is there enough diversity in the road sector to keep a young professional interested for the duration of their career?

'Most definitely,' Pangilinan said. 'I have held three very interesting jobs (consulting in private firm, local government, and federal government) that have all exceeded my expectations and I cannot imagine working anywhere else than in the road sector.'

What advice would you give to a young professional starting their first job in the transport sector?

'Be ready to learn and continuously seek out new knowledge and opportunities, even if they are outside of your normal comfort zone. The transport field is complex but you will find that many of the same principles apply across modes, whether it be aviation, public transport, highways, or non-motorized. Knowledge of other areas, such as economics, finance, and government will also prove essential as you develop as a transportation professional. Getting involved with your local professional groups and research organizations is a great way to expand your network and learn from their experiences.'

And finally, what would be your advice to senior managers of the road sector trying to attract young professionals to the field?

'With the growing importance of information technology in the transportation sector, our workforce needs are beginning to compete with those of Silicon Valley. The same people whose innovative ideas have brought us the like of Google, the new Apple, and Facebook could be the same people who transform transportation in the future.' Chris said.



© Carleton Wong, San Francisco Municipal Transportation Agency (SFMTA)