

CT D.4 - Géotechnique et routes non revêtues

Enjeu D.4.1 Innovations en matière de traitement et d'utilisation des matériaux locaux	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
<p>Évaluer l'application des spécifications de performance d'utilisation finale.</p> <p>Analyser le type et la fiabilité des objectifs de performance qui peuvent être appliqués à l'évaluation de la performance des terrassements.</p> <p>Décrire les approches innovantes en matière d'utilisation des matériaux locaux.</p> <p>Promouvoir une approche commune dans les pays membres.</p>	<p>Conseils sur les approches innovantes qui peuvent être employées pour promouvoir l'emploi des matériaux locaux dans les terrassements et sur les routes non revêtues, en maximisant leur performance en fonction de l'usage prévu.</p> <p>Rapport de synthèse donnant des exemples de bonne pratique.</p>
Enjeu D.4.2 Innovations en matière de construction et d'entretien des routes non revêtues dans les pays en développement	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
<p>Analyser les innovations dans le domaine de la construction de routes non revêtues.</p> <p>Analyser le type et la fiabilité des méthodes de suivi et d'évaluation pour les routes non revêtues, par ex. pour le contrôle des terrassements et pour la priorisation des activités d'entretien.</p>	<p>Séminaire international et deux ateliers techniques sur les méthodes et approches d'évaluation existantes, illustrées par des exemples.</p>
Enjeu D.4.3 Adaptation au changement climatique	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
<p>Définir les aspects de la géotechnique et des routes non revêtues exposés au changement climatique.</p> <p>Étudier les nouvelles stratégies d'adaptation.</p>	<p>Rapport sur les approches actuelles.</p>