

## CT D.1 – Gestion du patrimoine routier

<b>Enjeu D.1.1</b> Comparatif des méthodes de gestion du patrimoine	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
<p>Identifier les meilleures pratiques en matière de systèmes de gestion du patrimoine et les aspects clés pour les administrations routières, à différents stades de développement, à prendre en compte lors du choix d'un système.</p> <p>Examiner les coûts associés aux systèmes de gestion et recommandations sur les aspects sur lesquels il faut concentrer les investissements.</p>	<p>Études de cas montrant les meilleures pratiques à adopter par les autorités routières.</p> <p>Étude comparative des coûts pour des systèmes classiques, en termes d'investissements.</p>
<b>Enjeu D.1.2</b> Recueil de données pour la gestion des infrastructures	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
<p>Identifier les options pour un recueil de données efficace, concernant les différents éléments de l'infrastructure routière.</p> <p>Identifier les meilleures pratiques en matière d'exploitation des données, en soutien d'une stratégie visant à une meilleure gestion des infrastructures routières.</p>	<p>Rapport sur les conclusions de l'étude pour chacun des éléments principaux des infrastructures routières.</p> <p>Document de synthèse sur l'exploitation optimale des données, afin de développer une stratégie de gestion des infrastructures, sur la base de l'expérience de différents pays.</p>
<b>Enjeu D.1.3</b> Affectation des budgets selon les types d'ouvrage	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
<p>Analyser les différentes approches adoptées par les pays pour l'affectation des ressources, reposant sur la gestion des actifs.</p> <p>Étudier le processus de priorisation utilisé dans plusieurs pays, concernant les investissements en entretien pour les différents types d'ouvrage (chaussées, ponts, ouvrages géotechniques, etc.).</p>	<p>Des études de cas détaillant les différentes approches ; un rapport sur les conclusions principales des études.</p> <p>Identification des avantages et les inconvénients des processus de priorisation utilisés pour l'affectation des ressources, en soulignant les différences selon les types d'ouvrage.</p>