

CT C.2 – Exploitation routière plus sûre

Enjeu C.2.1 Comparaison des politiques et programmes nationaux de sécurité routière	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
Analyser les politiques et programmes nationaux de sécurité routière d'un éventail de pays.	Rapport sur les aspects clés des politiques de sécurité routière, reposant sur des études de cas. Mise à jour du Manuel de sécurité routière de l'AIPCR.
Enjeu C.2.2 Meilleures pratiques des administrations publiques en matière de campagnes de sécurité routière	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
Dégager les différentes approches des campagnes de sécurité routière entreprises par les administrations publiques. Analyser les différents médias utilisés pour sensibiliser le public à la sécurité routière.	Rapports sur les différents types de campagnes et les publics cibles. Études de cas sur les différents médias utilisés pour les campagnes. Mise à jour du Manuel de sécurité routière de l'AIPCR.
Enjeu C.2.3 Rentabilité des mesures de sécurité et affectation des ressources	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
Étudier et comparer les analyses coûts/bénéfices utilisées par les différentes autorités routières pour les investissements en programmes de sécurité routière.	Rapport sur la comparaison des méthodes et études de cas illustrant les choix effectués.
Enjeu C.2.4 Aspects institutionnels de la réglementation	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
Examiner les différentes approches adoptées par les administrations routières, sur la base des mesures législatives et des dispositions réglementaires, afin de garantir une exploitation assurant la sécurité des usagers.	Rapport sur les mesures législatives et les dispositions réglementaires visant à assurer une exploitation qui garantit la sécurité des usagers (contrôle d'accès, activités implantées le long des routes, etc.).