

CT B.5 – Viabilité hivernale

Enjeu B.5.1 Amélioration de l'entretien hivernal et des systèmes d'information pour l'exploitation	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
<p>Étudier les systèmes d'information, notamment l'information dans les deux sens avec les usagers.</p> <p>Étudier les systèmes de gestion de l'entretien hivernal (WSMS).</p>	<p>Étude de cas sur la conception et la mise en oeuvre de systèmes d'information/de gestion.</p>
Enjeu B.5.2 Assurer un entretien hivernal durable	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
<p>Étudier l'ensemble des aspects sociaux (sécurité), environnementaux et économiques (coût/bénéfice) nécessaires pour parvenir à un entretien hivernal durable.</p> <p>Identifier les impacts du réchauffement climatique sur la viabilité hivernale et sur les infrastructures routières.</p>	<p>Définition des implications de la «durabilité optimale» en matière d'entretien hivernal et de stratégies.</p> <p>Rapport sur l'impact du changement climatique sur la viabilité hivernale et proposition d'actions par des mesures préventives.</p>
Enjeu B.5.3 Partage des connaissances grâce aux Congrès de la Viabilité hivernale	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
<p>Définir quels sont les enjeux et connaissances les plus importants pour les membres de l'Association mondiale de la Route, et sous quelle forme ils souhaiteraient échanger sur ces sujets.</p>	<p>Définition du programme technique du XIIIe Congrès international de la Viabilité hivernale en 2010 et préparation des actes du Congrès.</p>
Enjeu B.5.4 Communication avec les usagers	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
<p>Définir les approches innovantes en matière d'information des usagers et comment agir sur leur comportement au niveau de l'exploitation des réseaux et de la sécurité routière.</p>	<p>Études de cas sur les meilleures pratiques en matière de communication avec les usagers.</p>