

## CT A.2 – Financement, dévolution et gestion des investissements routiers

<b>Enjeu A.2.1</b> Analyse des rôles des secteurs public et privé pour un système de transport routier durable	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
Analyser l'évolution des rôles des secteurs public et privé dans la fourniture de réseaux routiers durables et les niveaux de participation du secteur privé dans la gestion, l'entretien, l'exploitation, les budgets et le financement.	Rapport faisant état des différents cas de figure en matière de participation des secteurs public et privé pour la fourniture de réseaux routiers durables, et les avantages et inconvénients perçus.
<b>Enjeu A.2.2</b> Étude des stratégies financières et budgétaires pour un système routier durable	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
Analyser les différentes approches employées dans les stratégies budgétaires et financières pour un système routier durable.	Rapport sur certaines approches (à l'aide d'études de cas pertinentes) adoptées par des pays ayant des stades de développement différents, et illustrant leurs évolutions et réalisations.
<b>Enjeu A.2.3</b> Études des nouvelles formes de passation des marchés avec le secteur privé pour l'entretien et l'exploitation durable des routes	
<i>Stratégies</i>	<i>Produits</i>
Explorer les différentes approches de passation des marchés pour l'entretien et l'exploitation, ainsi que pour la conception et la construction de projets, afin d'obtenir des niveaux de service correspondant aux attentes des usagers et aux différentes catégories de routes.	Rapport comportant des études de cas illustrant les différents modes de passation des marchés avec le secteur privé ; comparaison des avantages et inconvénients des nouvelles approches pour l'entretien et l'exploitation par rapport aux formes plus traditionnelles.