
PRISE EN COMPTE DES DONNEES SPECIFIQUES DE
SECURITE ROUTIERE DANS LA CONSTRUCTION DES
ROUTES AFRICAINES PAR L'EXPLOITATION DU
BULLETIN D'ANALYSE DES ACCIDENTS DE LA
CIRCULATION (BAAC): CAS DU CAMEROUN »

Par : M. NGOUMBE Zacharie
Sous-directeur de la Prévention et de la Sécurité Routières
Ministère des Transports
Cameroun

PRINCIPE GENERAL

- UNE ROUTE CONSTRUITE SELON LES NORMES TECHNIQUES

=

- Plus de sécurité
- Moins d'accidents
- Moins de victimes

AMELIORATION DES ROUTES

- 50 000 KM DE ROUTES
- BITUMAGE PROGRESSIF
- TRATEGIE D'ENTRETIEN OPERATIONNELLE
- FONDS ROUTIER FONCTIONNEL

PROGRESSION DES ACCIDENTS

- 5 000 CAS D'ACCIDENTS/AN (3 000)
- 1 200 TUES/AN (700)
- 6000 BLESSES/AN (5 000)
- 9 TUES/1 000 VEHICULES (6)
- 4 TUES/ 10 ACCIDENTS (2)

LE PARADOXE DE L'INSECURITE

- MEILLEURES ROUTES

=

- Plus d'accidents
- Plus de victimes
- Sévérité des accidents

?

LES CAUSES D'ACCIDENTS

- les défaillances humaines : 70 % des causes ;
- les défaillances liées aux véhicules : 20 % des causes ;
- le mauvais état des routes : 10 % des causes.

ROUTE: FACTEUR CONTRAIGNANT

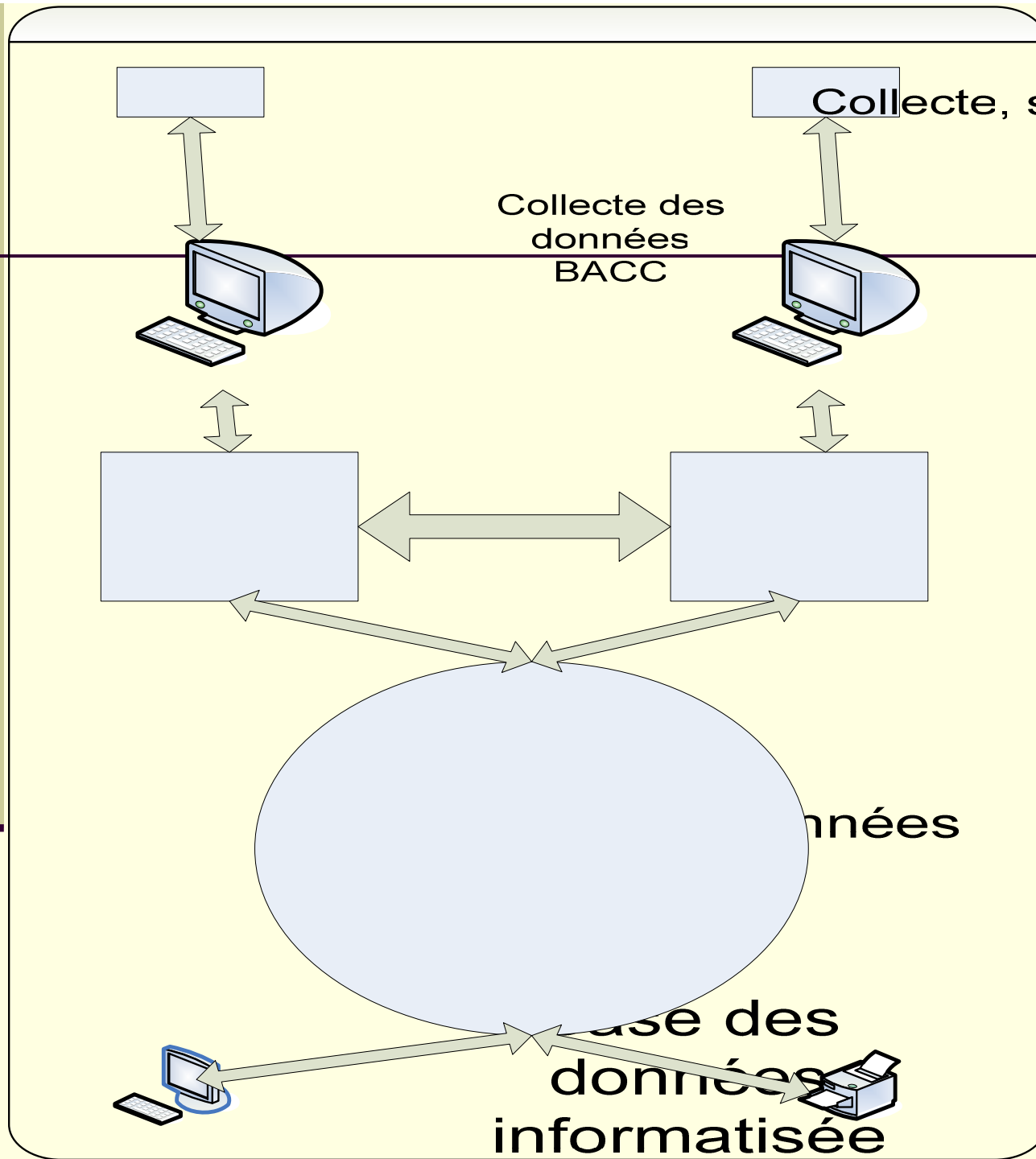
- LE VEHICULE ET LES COMPORTEMENTS SONT DES CHOIX INDIVIDUELS
- LA ROUTE S'IMPOSE A TOUS
 - PROFIL
 - DIMENSION
 - DEMARCATIIONS
 - LIMITATION DE VITESSE ...

BULLETIN D'ANALYSE DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION (BAAC)

- RECOMMANDATION DE L'ETUDE BETA CONSULT EN 2000
- EXPERIMENTATION DE LA FICHE BAAC
- PRESENTATION DU LOGICIEL BAAC EN VERSION DEMO
- SOLLICITATION DU LOGICIEL (ISTED)

FICHER NATIONAL DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION (FINAC)

- COLLECTE DES DONNES
- TRAITEMENT
- DIFFUSION



Collecte des données
BACC

Collecte, saisie et utilisation des données

données

Base des données
informatisée
BAAC



MENU ACCIDENTS

Opérations sur la fiche d'accidents

Choisissez une option et cliquez sur Valider

Rechercher une fiche

Par date

De: Mois: Année:

A: Mois: Année:

Par localisation

Localité:

Département:

Province:

Nouvelle fiche

VALIDER

EFFACER

Paramètres de la fiche d'accidents

Choisissez un paramètre et cliquez sur ouvrir

- Accotement
- Causes des accidents
- Classification des routes
- Conditions atmosphériques
- Environnement
- Etat de la chaussée
- Genre de véhicule
- Gravité blessures du conducteur
- Intersection
- Jour de la semaine
- Luminosité
- Marques de véhicules et Modèles
- Profil de la route
- Routes et tronçons
- Service enquêteur
- Signalisation horizontale
- Signalisation statique
- Signalisation tricolore
- Tracé
- Type du jour

Ouvrir

Fermer



CARTE ADMINISTRATIVE

PIB

PROJETS

Provinces et Depts.

Depts et Arrondissements

Arrondissements et localités

PROVINCES ET LEURS DEPARTEMENTS

Code:

AD

Population

Province

Adamaoua

Carte

Superficie en m2:

63 701

Commentaires:

Liste des départements

	Nom du département	Commentaires
▶	Djerem	
	Faro et Déo	
	Mayo Banyo	
	Mbere	
	Vina	
*		



Imprimer

Record:



1



of 10

Fermer

Période de référence

De l'année: 2005 A l'année: 2006
et mois: Juillet et mois: Juillet

Province: Adamaoua

Département:

Localité:

FERMER

ACCIDENTS ET VICTIMES

VEHICULES

PROJETS

PIB

INDICATEURS

REPARTITION D'ACCIDENTS ET DE
VICTIMES PAR ANNEE

SYNTHESE DU NOMBRE DE VICTIMES

REPARTITION D'ACCIDENTS ET DE
VICTIMES PAR ANNEEREPARTITION D'ACCIDENTS ET DE
VICTIMES PAR MOISREPARTITION D'ACCIDENTS ET
VICTIMES PAR APPARTENANCEREPARTITION D'ACCIDENTS ET DE
VICTIMES PAR MOISREPARTITION D'ACCIDENTS ET DE
VICTIMES PAR JOUR DE SEMAINE

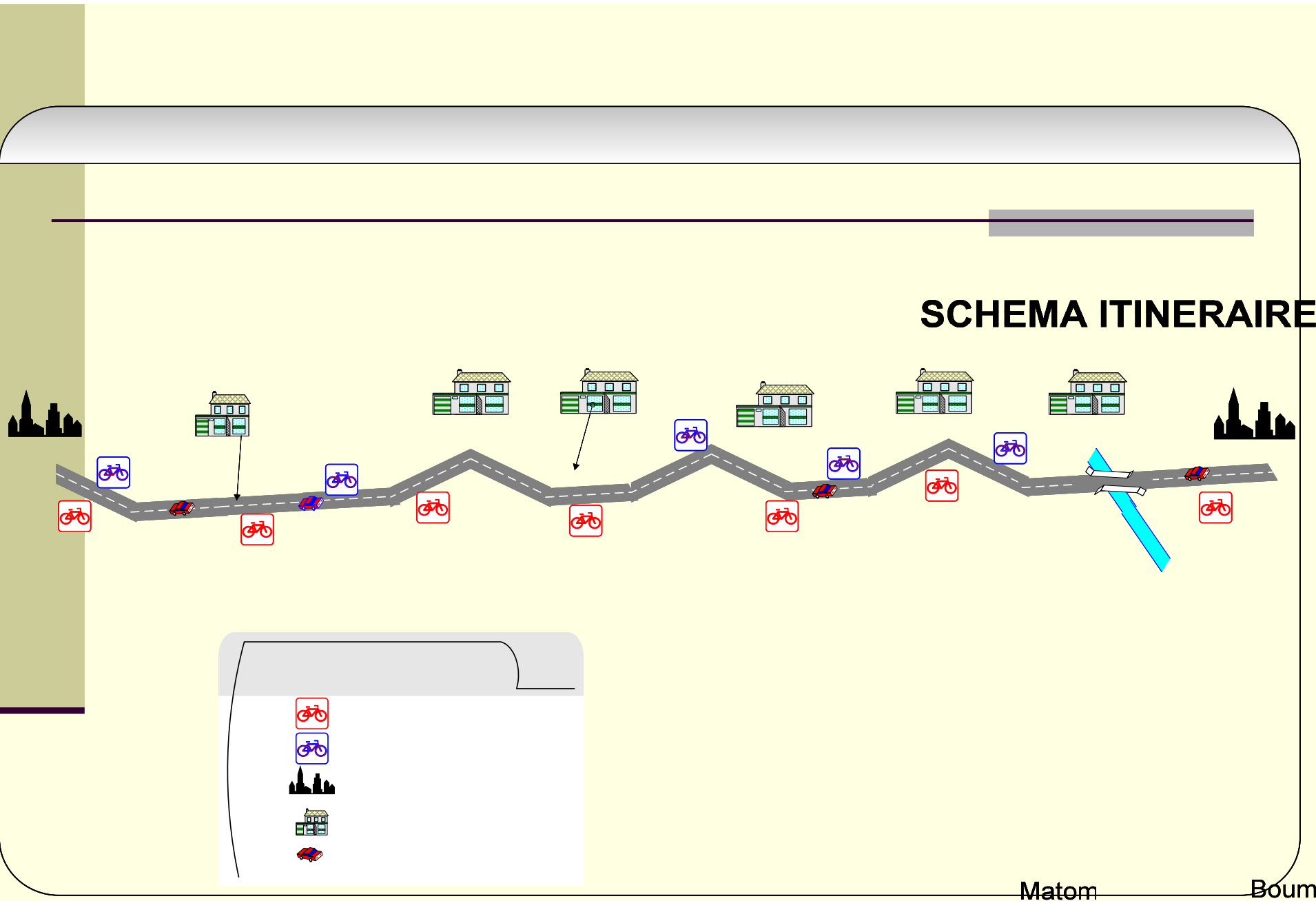
TABLEAU DES INDICATEURS

REPARTITION D'ACCIDENTS ET DE
VICTIMES PAR JOUR DE SEMAINEREPARTITION D'ACCIDENTS ET DE
VICTIMES PAR PROVINCEREPARTITION D'ACCIDENTS ET
VICTIMES PAR APPARTENANCEREPARTITION D'ACCIDENTS ET DE
VICTIMES PAR PROVINCEREPARTITION D'ACCIDENTS ET DE
VICTIMES PAR NUIT / JOUR

TABLEAU DES INDICATEURS

REPARTITION D'ACCIDENTS ET DE
VICTIMES PAR NUIT / JOUR

SCHEMA ITINERAIRE DE L'



Ydé

Mbankomo

Matom

Boumyébel

EVOLUTION DES STATISTIQUES D'ACCIDENTS DE LA CIRCULATION AU CAMEROUN

Année	Nombre d'accidents	Nombre de blessés	Nombre de morts	Nombre de véhicules (hors mis les motos)	Accidents pour 1000 véhicules	Tués pour 1000 véhicules
1994	3311	4739	732	125400	26	6
1995	4047	6102	906	133828	30	7
1996	4329	6632	944	140952	31	7
1997	4158	5958	973	143212	29	7
1998	3908	5575	831	148445	26	6
1999	4389	5250	868	155274	28	6
2000	4935	5828	1372	162511	30	8
2001	4618	6004	1512	169010	27	9
2003	2.533	5116	1094	229508	11	5
2004	4167	6408	1106	-	-	-
2005	4386	6245	1150	-	-	-

Source : MINISTERE DES TRANSPORTS

GRAVITE DES ACCIDENTS SELONS LES USAGERS IMPLIQUES

USAGERS	VICTIMES		GRAVITE (tués/100 victimes)
	TUES	BLESSES	
PIETONS	307	1641	16
MOTOS/BICYC LETTES	298	428	41
VOITURES	591	3552	14

Source : MINISTERE DES TRANSPORTS

NIVEAU D'IMPLICATION DES DIFFÉRENTS TYPES DE VÉHICULES DANS LES ACCIDENTS EN 2001

TYPE DE VEHICULES IMPLIQUES						
ACCIDENTS	DEUX ROUES	VEH. LEGER	CAMIONS	BUS/CAR	ENGINS A.&R	TOTAL
MORTEL	6%	47%	39%	5%	3%	100%
CORPOREL	5%	38%	44%	8%	5%	100%

Source : MINISTÈRE DES TRANSPORTS

CONCLUSION

Le Bulletin d'Analyse des Accidents de la Circulation (BAAC) se prête à une investigation approfondie des causes d'accident en y intégrant les réalités spécifiques relatives à :

- l'hétérogénéité du trafic
- la forte corrélation entre l'état de la route et les autres facteurs d'accident qui peuvent être des facteurs humains ou matériels.



JE VOUS REMERCIE