



SOMMAIRE

- NOUVELLES, ACTIVITÉS, SÉMINAIRES ET CONFÉRENCES DES CN
- AUTRES ACTIVITÉS DES CN ET EXEMPLES DE BONNES PRATIQUES
- PUBLICATIONS, REVUES ET LETTRES DES CN
- CONGRÈS DE L'ASSOCIATION MONDIALE DE LA ROUTE

Les liens sont accessibles avec Acrobat 5

Pour s'abonner sur le site de l'Association :
www.piarc.org

EDITORIAL

Déterminer ce dont les Comités nationaux ont besoin pour accentuer leur reconnaissance, au sein de l'Association mondiale de la Route au sens large mais aussi, pour chacun d'eux, dans son propre pays, est l'un de mes objectifs.

Si certains CN sont bien intégrés dans leur contexte national, d'autres rencontrent apparemment plus de difficultés. Pour tenter de satisfaire la plupart des CN, nous aimerions avoir votre avis sur différentes questions pouvant améliorer la situation de chacun. Notamment :

- Aimerez-vous connaître les suggestions et les idées des représentants de comités nationaux particulièrement dynamiques ?
- Comment, selon vous, peut-on renforcer la participation des comités nationaux dans les activités et la gouvernance de l'Association mondiale de la Route ?
- Pensez-vous qu'il soit réellement nécessaire d'accroître la participation des membres des CN dans les activités de l'Association mondiale de la Route ?

Toutes vos bonnes idées sont les bienvenues ! Vous pouvez les envoyer à tout moment par courriel ou attendre notre prochain rendez-vous annuel à Rome, où le débat sera ouvert et les questions pourront être posées, discutées et, si tout va bien, trouver réponse.

Souhaitons-nous d'avoir résolu dans les prochains mois toutes nos interrogations sur les pratiques probantes dans notre communauté des Comités nationaux, pourquoi, comment et pour quel avantage, et la nature de nos prochains défis. Ces éléments permettront d'actualiser le guide « *Création d'un Comité national. Pourquoi et comment ?* » et de trouver des solutions plus concrètes pour soutenir la représentation des petits comités nationaux.

Enfin, j'aimerais convier à notre rendez-vous annuel les observateurs de pays qui n'ont pas de Comité national.

Lentement mais sûrement, le Congrès de la Viabilité hivernale en Andorre se rapproche. Surveillez votre messagerie : je vous écrirai prochainement pour vous demander si votre comité national souhaite participer à cet événement où nous pourrions partager expériences et bonnes pratiques au cœur de la communauté de l'AIPCR.

Bojan Leben, Représentant des Comités nationaux au Comité exécutif de l'Association mondiale de la Route



Votre avis et vos commentaires à

Bojan Leben: bojan.leben@zag.si



Nouvelles, activités, séminaires et conférences des CN

AUSTRALIE

Webinaire sur 3 nouveaux guides

17 septembre 2013

Un webinaire gratuit, présentant le nouveau « *Guide de la conception routière : Évacuation des eaux* », aura lieu le mardi 17 septembre de 14 à 15 h, heure légale de la côte Est de l'Australie (AEST). Les 3 parties constitutives de cet ouvrage seront évoquées plus en détails dans la section « *Publications et logiciels* » de cette Lettre.



Le nombre de participants étant limité, inscrivez-vous rapidement : www2.gotomeeting.com

FRANCE

Concours de chasse-neige

17-18 septembre 2013, Blois (France)

Le Comité national français de l'Association mondiale de la Route, avec le Comité miroir Viabilité hivernale, organise un concours de chasse-neige à Blois (France) pour mettre en évidence la dextérité des conducteurs dans la manipulation de ces engins : conduite, manœuvre du véhicule et des lames. Une cinquantaine d'intervenants sur les réseaux nationaux devraient participer à cette manifestation. Les représentants sélectionnés participeront ensuite au championnat qui aura lieu à l'occasion du prochain Congrès international de la Viabilité hivernale en Andorre, du 4 au 7 février 2014.

Contact : yolande.daniel@ifsttar.fr



Le CN français de l'AIPCR a 60 ans

Le CN français de l'Association mondiale de la Route se prépare à fêter son 60^e anniversaire. Une assemblée générale sera organisée pour l'occasion le 14 novembre 2013, suivie d'une soirée conviviale.

Séminaire Poids lourds

Le 3 décembre 2013, les locaux de l'Ifsttar à Champs-sur-Marne (Marne-la-Vallée, France) accueilleront le séminaire « *Poids lourds et véhicules utilitaires légers en agglomération* ».

Rencontres du CN français de l'AIPCR

Le 4 décembre 2013 à l'Arche de la Défense, les rencontres du CN français de l'Association mondiale de la Route feront le point sur les travaux des comités techniques.

ITALIE

Plus d'activités

Le 30 mai dernier, le Groupe d'Étude GE2 – Sûreté a tenu sa première réunion à Milan sous la présidence de Roberto Arditi du groupe SINA. À en juger par les échos reçus du chef de groupe et des membres, cette réunion s'est très bien passée.



L'organisation de réunions internationales de l'Association mondiale de la Route est en cours, en marge de la célébration du centenaire de l'adhésion du gouvernement italien. Ces réunions se dérouleront pour la plupart du 4 au 7 novembre à l'École supérieure de police de Rome : le dernier jour sera, comme toujours, consacré à une visite technique.

Concernant la participation italienne au XIV^e Congrès de la Viabilité hivernale (Andorre, 2014), le Comité national italien a réservé un espace d'exposition de 72 m² : nous travaillons actuellement à la conception du stand pour le pavillon italien.

Le Comité national italien a renouvelé son adhésion lors de la réunion de juillet et poursuit ses activités régulières, encourageant l'adhésion de nouveaux membres.



MEXIQUE



Séminaire « Sécurité routière sur les routes de terre »

11-14 septembre 2013, Durango (Mexique)

Le comité national mexicain de l'Association mondiale de la Route, ainsi que d'autres parties prenantes et organisateurs préparent pour septembre 2013 un événement de 3 jours (séminaire) autour du thème « *La sécurité dans les transports routiers* ». Les sujets seront développés par des experts nationaux et internationaux, les délégués discuteront de l'état de l'infrastructure routière mexicaine (du point de vue de la sécurité), la nature des projets à envisager pour réduire le nombre d'accidents, l'éducation des conducteurs et d'autres problèmes des transports terrestres.

Séminaire « Gestion des risques pour l'infrastructure routière »

9-11 octobre 2013, Merida (Yucatan, Mexique)

L'Association mexicaine des ingénieurs routiers (AMIVT) et le Comité national mexicain de l'Association mondiale de la Route vous invitent au séminaire Gestion des risques dont l'objectif premier est de servir de plate-forme pour permettre aux experts de partager leurs expériences et de débattre des problèmes et des enjeux liés à la gestion des risques auxquels est exposée l'infrastructure routière. Ce séminaire est ouvert aux membres de la communauté internationale intéressés par l'accès routier et le partage des connaissances sur les bonnes pratiques en gestion des risques des grands axes.

Séminaire « Gestion des infrastructures routières : pratiques actuelles et perspectives de développement »

31 mars-2 avril 2014, Cancun (Mexique)

Le Comité national mexicain de l'Association mondiale de la Route vous invite également à l'événement international sur la gestion de l'infrastructure routière qui sera organisé au printemps 2014. La prochaine Lettre des CN reviendra plus en détails sur cette rencontre.

Pour en savoir plus sur ces trois séminaires : www.amivtac.org

ROYAUME-UNI

Congrès sur la sécurité routière

23 octobre 2013, Birmingham (GB)

Un Congrès sur le thème « *Des leçons mondiales pour des routes plus sûres - Solutions d'infrastructure pour la sécurité routière* » sera accueilli le 23 octobre à Birmingham (GB). Cet événement fait suite aux congrès très réussis des années précédentes.

Le Comité national a convoqué son Assemblée générale ordinaire (AGO) le 31 juillet 2013. Il organise par ailleurs un concours de chasse-neige en prélude au Congrès de la Viabilité hivernale pour encourager les bonnes pratiques parmi les professionnels du domaine. Ce concours est le volet distrayant d'un Congrès qui s'occupera des dossiers sérieux que sont la gestion et l'entretien des routes en hiver. Le Congrès sera pour le Royaume-Uni une double occasion de contribuer et de s'instruire. Les règles fixées pour choisir le représentant britannique sont simples et un large éventail de candidats du secteur public et privé à travers le pays est à l'étude.

Le Comité national organisera également un séminaire technique le 22 octobre pour assurer la bonne mutualisation des connaissances et des enseignements entre les représentants britanniques au sein des Comités techniques et d'autres instances tels que le secteur universitaire et la CEDR.

Pour en savoir plus : www.piarco.co.uk

Autres activités et exemples de bonnes pratiques

ESPAGNE

L'ATC élargit ses offres de cours en ligne en proposant un nouveau cours sur la stabilité des pentes

Cours de base sur le calcul de la stabilité dans les pentes au moyen des méthodes d'équilibre limite

Cours (en ligne) Formation de base sur le calcul de la stabilité des pentes par des méthodes d'équilibre limite

1er septembre 2013, en ligne

La première partie du cours consistera en un exposé théorique, une présentation des concepts fondamentaux de la théorie de la filtration et des méthodes d'équilibre limite nécessaires pour son application dans les calculs de stabilité des pentes. Le contenu s'attachera ensuite à l'application pratique



de la suite logicielle GEOSTUDIO™, avec l'appui de l'enseignant. Pour la dernière partie du cours, l'élève devra résoudre en quelques semaines un exercice pratique qui sera noté par les enseignants.

Un guide d'apprentissage rapide du logiciel GEOSTUDIO™ sera remis aux élèves au début du cours. Par le biais d'une série de forums, les élèves pourront consulter directement le Directeur technique.

Cours sur les chaussées, les matériaux, la conception et la réfection

30 septembre 2013, Madrid, Espagne

Ce cours aborde les aspects à considérer dans l'utilisation et l'application des matériaux, des matériels et des procédures, aussi bien traditionnels et nouveaux que ceux couramment utilisés.

Cours sur l'entretien géotechnique des ouvrages routiers

30 septembre 2013, Madrid, Espagne

Cette formation de 50 heures s'adresse aux professionnels qui interviennent au niveau des aspects géotechniques, de l'entretien et de la réfection des infrastructures routières : ingénieurs-techniciens, diplômés en géologie et en ingénierie géologique, ingénieurs civils etc.

Pour plus d'informations sur les cours, consultez la page web : www.atc-piarc.com

NC Publications et supports numériques

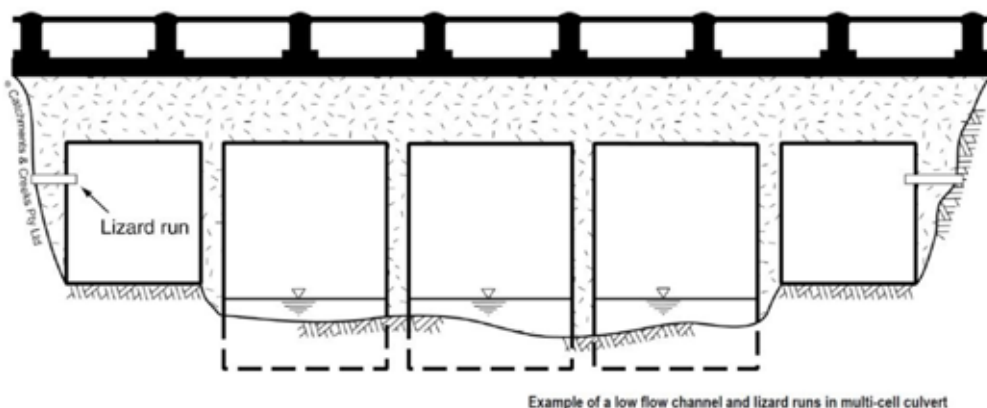
ARGENTINE



Le n°92 du magazine en ligne Vial (juillet-août 2013) est désormais disponible pour les lecteurs hispanophones. Cette édition aborde comme toujours des sujets intéressants. Le Comité national argentin vous invite à la consulter sur <http://editorialrevistas.com.ar>

AUSTRALIE

Guide de la conception routière : Évacuation des eaux



En mai, Austroads a publié 3 nouveaux guides pour aider les concepteurs routiers à fournir à la collectivité des systèmes performants et efficaces d'évacuation des eaux. Ce guide regroupe des informations et des exemples pratiques couvrant l'analyse et la conception des principaux composants d'évacuation des eaux tels que les canaux et drains ouverts, les systèmes de puisard et de canalisation, les ponceaux, les canaux de dérivation et les petits bassins. Il s'articule en trois parties :

- Partie 5 – Généralités et considérations hydrologiques
- Partie 5A – Surface de chaussée, réseau, bassins et surface souterraine
- Partie 5B – Canaux ouverts, ponceaux et canaux de dérivation

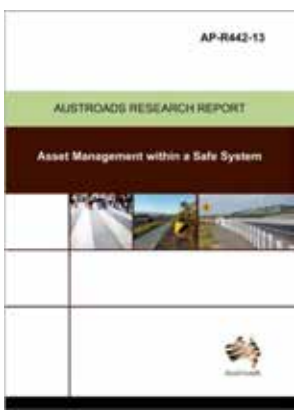
Ces trois guides peuvent être commandés, ensemble ou séparément, au format papier ou au format pdf téléchargeable <https://www.onlinepublications.austroads.com.au/items/AGRD-DRAIN>

Guide de bonnes pratiques pour la fourniture de solutions de STI

Ce rapport fait le point sur les méthodes de fourniture de solutions de systèmes de transport intelligents (STI) pratiquées par les juridictions australiennes et néo-zélandaises et formule des recommandations pour les améliorer. Il aborde différentes méthodes de fourniture de solutions de STI diverses, allant de la planification, la conception, la construction, l'exploitation et l'entretien de grands projets d'autoroutes concédées à de plus petits systèmes isolés.

<https://www.onlinepublications.austroads.com.au/items/AP-R440-13>





Gestion du patrimoine dans un système sûr

Un rapport publié en juin par Austroads s'intéresse à ce que représente pour les gestionnaires de patrimoine la mise en œuvre d'un système sûr. L'adoption de l'approche du système sûr dans les stratégies nationales australiennes et néo-zélandaises de sécurité routière marque une importante évolution du mode de gestion et de fourniture de la sécurité routière en Australasie. Ce document apporte des éléments de fond pour le Système sûr et étudie une série de solutions de gestion de l'utilisation des infrastructures et des routes pouvant permettre de réduire le traumatisme routier.

<https://www.onlinepublications.austroads.com.au/items/AP-R442-13>

Congrès de l'Association mondiale de la Route

14^e Congrès international de la viabilité hivernale 2014 4-7 février 2014, Andorre la Vieille (Andorre)



L'inscription est ouverte pour les congressistes et les accompagnants.
Des tarifs préférentiels sont prévus pour les inscriptions effectuées avant le 12 janvier 2014 !

Pour en savoir plus :

<http://aipcrandorra2014.desenvolupament.ad>

XXV^e Congrès mondial de la Route, 2-6 novembre 2015 Centre de convention et d'exposition Coex, Séoul (Corée)



Visitez le site Web

<http://www.piarcseoul2015.org>

pour de plus amples renseignements.

Votre avis et vos commentaires à

Bojan Leben: bojan.leben@zag.si