

Dans le courant du premier semestre 2006, le Conseil d'Administration de l'ABR a subi un certain nombre de changements. Le 10 février, Monsieur Chris CAESTECKER est devenu le nouveau Président de l'ABR. Il succède à Monsieur Marc Lemlin, qui s'est retiré après une présidence de plus de six ans et a été nommé Président d'honneur à l'unanimité. Monsieur Chris Caestecker a été nommé fin septembre 2005 directeur général de l'Agence Infrastructure du Ministère flamand de la Mobilité et des Travaux publics. Par la même occasion, le Vice-président, Monsieur Johan Vanderheyden, a passé le flambeau à Monsieur Yvon LOYAERTS, Inspecteur général au Ministère wallon de l'Équipement et des Transports et déjà membre du Conseil d'Administration de l'ABR dès sa fondation.

En 2005, l'ABR avait organisé une journée d'étude intitulée *La qualité dans les grands travaux routiers*. Une visite technique complémentaire à cette journée d'étude avait permis aux participants de visiter l'important chantier de réhabilitation sur l'autoroute E411 vers Luxembourg. En juin 2006, l'ABR a organisé une nouvelle visite de ce chantier majeur entré dans sa dernière phase d'exécution, notamment la pose de l'overlay entre Rulles et Habay-la-Neuve. Après un exposé de présentation par l'ingénieur responsable du Ministère wallon de l'équipement et des transports, les participants ont pu visiter la centrale à béton très moderne de l'entrepreneur et assister ensuite en direct à la mise en œuvre de l'overlay sur le chantier.

En collaboration étroite avec le Centre de Recherches Routières et la Fédération de l'Industrie Cimentière Belge (FEBELCEM), le Ministère de l'Équipement et des Transports (MET – Région wallonne) a développé un logiciel nommé DimMET pour le dimensionnement et le renforcement des structures routières. Ce logiciel-expert permet de dimensionner tout type de structure routière (souple et semi-rigide pour les revêtements bitumineux et rigide pour les revêtements en béton de ciment), de procéder à l'interprétation des résultats de portance d'une chaussée, de calculer sa durée de vie résiduelle et de déterminer le type d'entretien adéquat par le calcul de renforcement.

Maintenant que la version 2.1. est disponible, l'Association belge de la Route invite tous ses membres ainsi que les concepteurs routiers à venir découvrir ce logiciel lors d'une demi-journée de présentation, qui aura lieu le 30 novembre 2006.

Complémentairement à cette présentation, une demi-journée d'étude consacrée à l'aide multicritère au choix des revêtements routiers sera organisée le 6 février 2007. L'analyse multicritère constitue un ensemble de théories et méthodes devant aider les ingénieurs dirigeants à faire le choix difficile du type de revêtement pour une situation donnée. Ce choix doit tenir compte de nombreux paramètres tels les coûts, le comportement des matériaux à long terme, l'environnement de la voirie et la sécurité et le confort des usagers.

L'ABR prépare également activement la prochaine édition du Congrès mondial de la Route, qui aura lieu à Paris en septembre 2007. Ainsi, un groupe de travail a été composé pour concevoir le stand belge et plusieurs contributions écrites et orales ont été introduites. En outre, l'association apporte son concours à la séance historique, qui célébrera le centenaire de l'AIPCR.