



DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO CARRETERO

INTERCONEXIÓN DEL SISTEMA CARRETERO CON OTROS MODOS DE TRANSPORTE

Ing. Juan José Erazo García Cano

Seminario: Carreteras Sustentables 2006

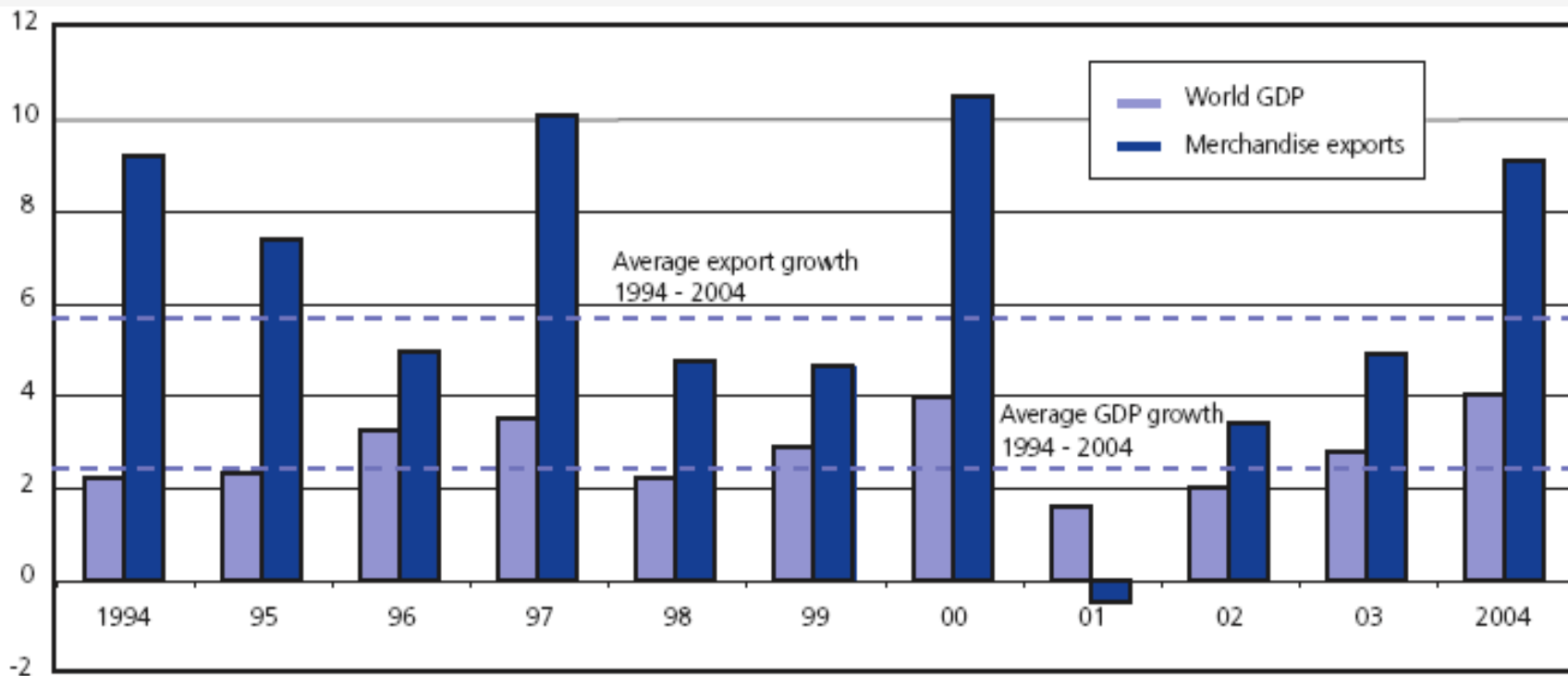
Monterrey, México

Mayo, 2006

EL CRECIMIENTO DEL COMERCIO INTERNACIONAL ADVIERTE GENERACION DE CRECIENTES DEMANDAS DE TRANSPORTE

Crecimiento en el PIB Mundial y en el Comercio Mundial de Mercancías 1994-2004

(Tasa de crecimiento anual)

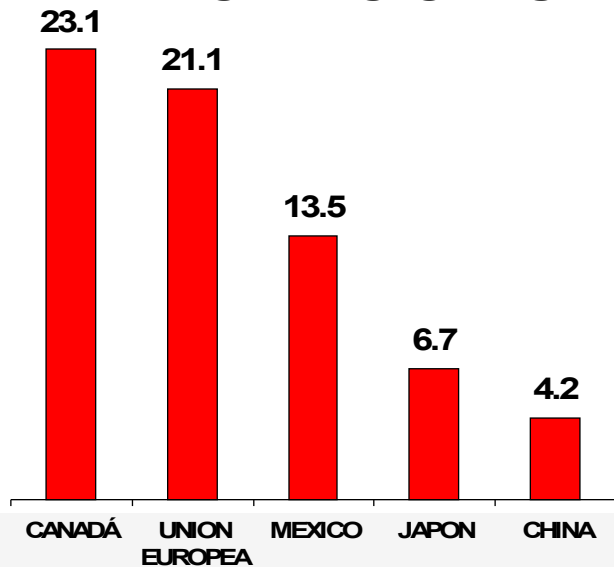


Fuente: ORGANIZACIÓN MUNDIAL DE COMERCIO, WORLD TRADE REPORT 2005

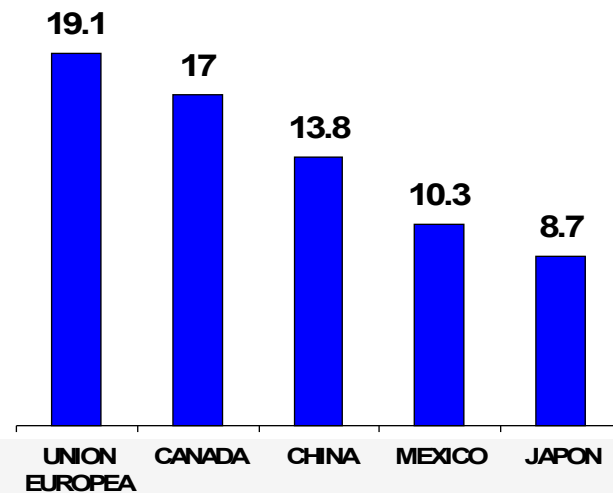
FLUJOS DE COMERCIO INTERNACIONAL EN NAFTA



PRINCIPALES DESTINOS DE EXPORTACIONES EUA (%)



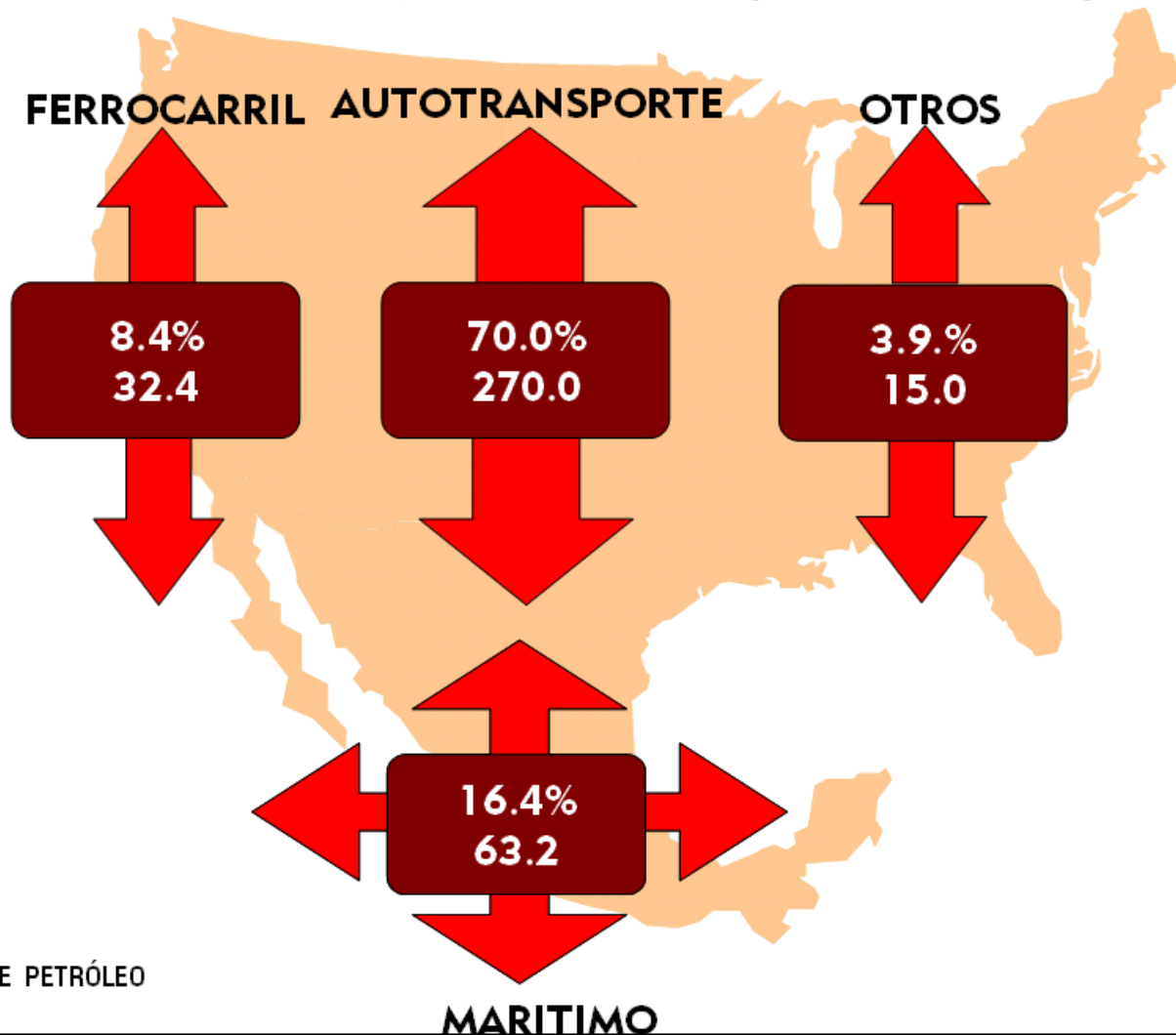
PRINCIPALES ORIGENES DE IMPORTACIONES EUA (%)



PREDOMINIO DEL AUTOTRANSPORTE EN NAFTA

PARTICIPACION (%) POR MODO DE TRANSPORTE
2004

TOTAL = \$ 385.8 m M USD (miles de Millones)



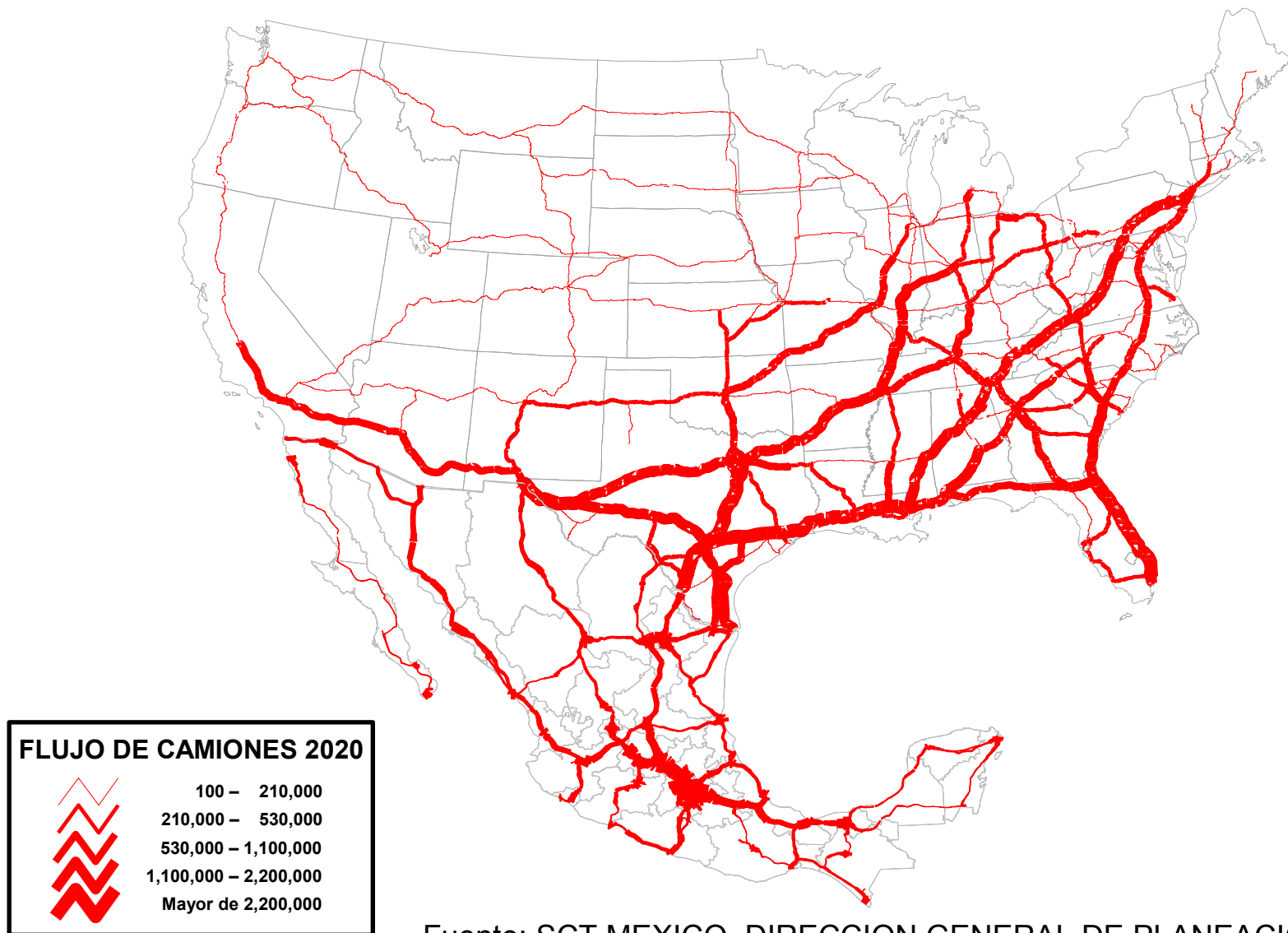
NOTA: INCLUYE PETRÓLEO

FUENTE: SCT

MARITIMO

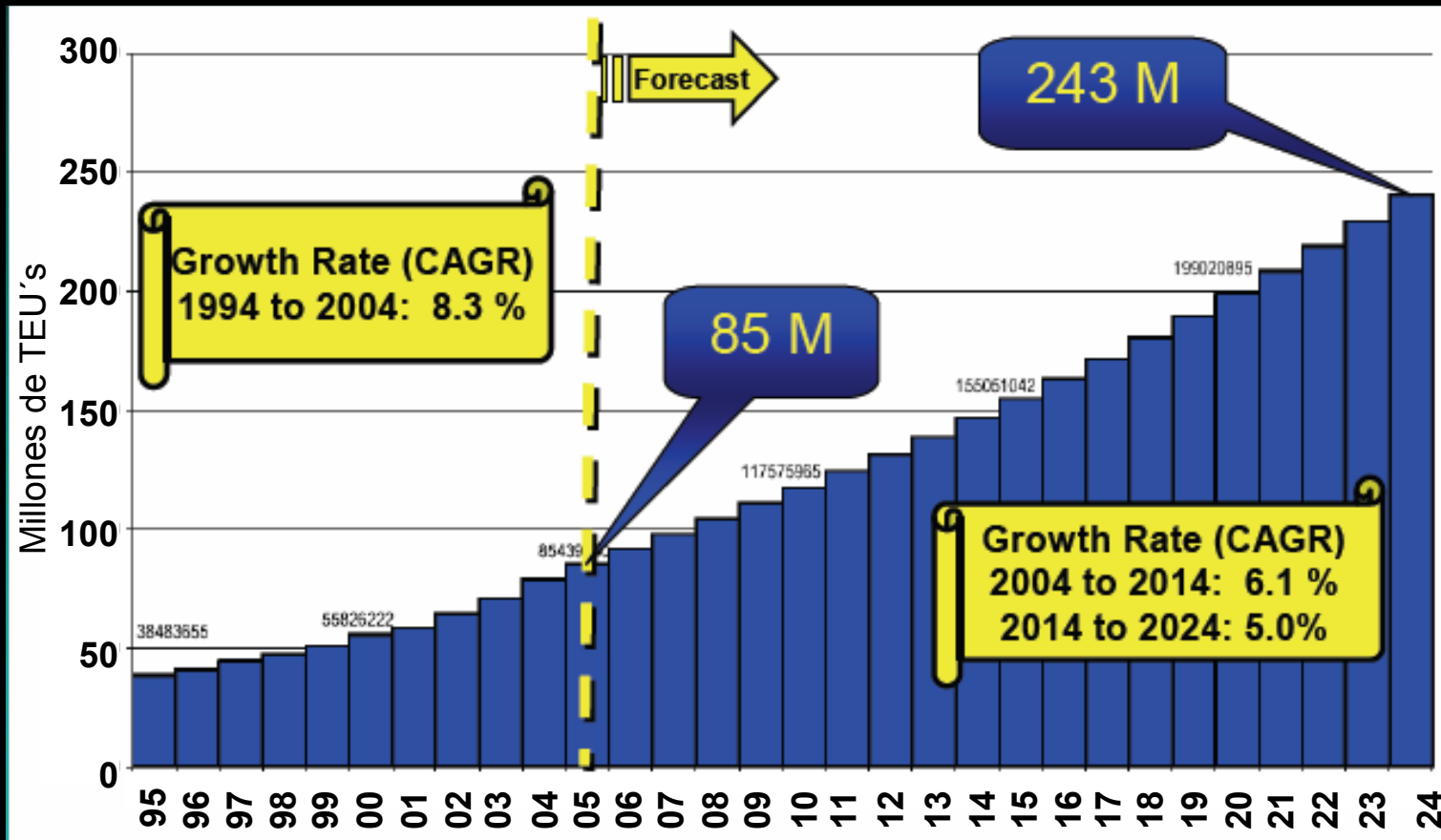
© 2005 Con Transil Transil

PERSPECTIVAS DEL FLUJO DE CAMIONES DE CARGA 2020 EN ESCENARIO TENDENCIAL DEL COMERCIO INTERNACIONAL EN NAFTA

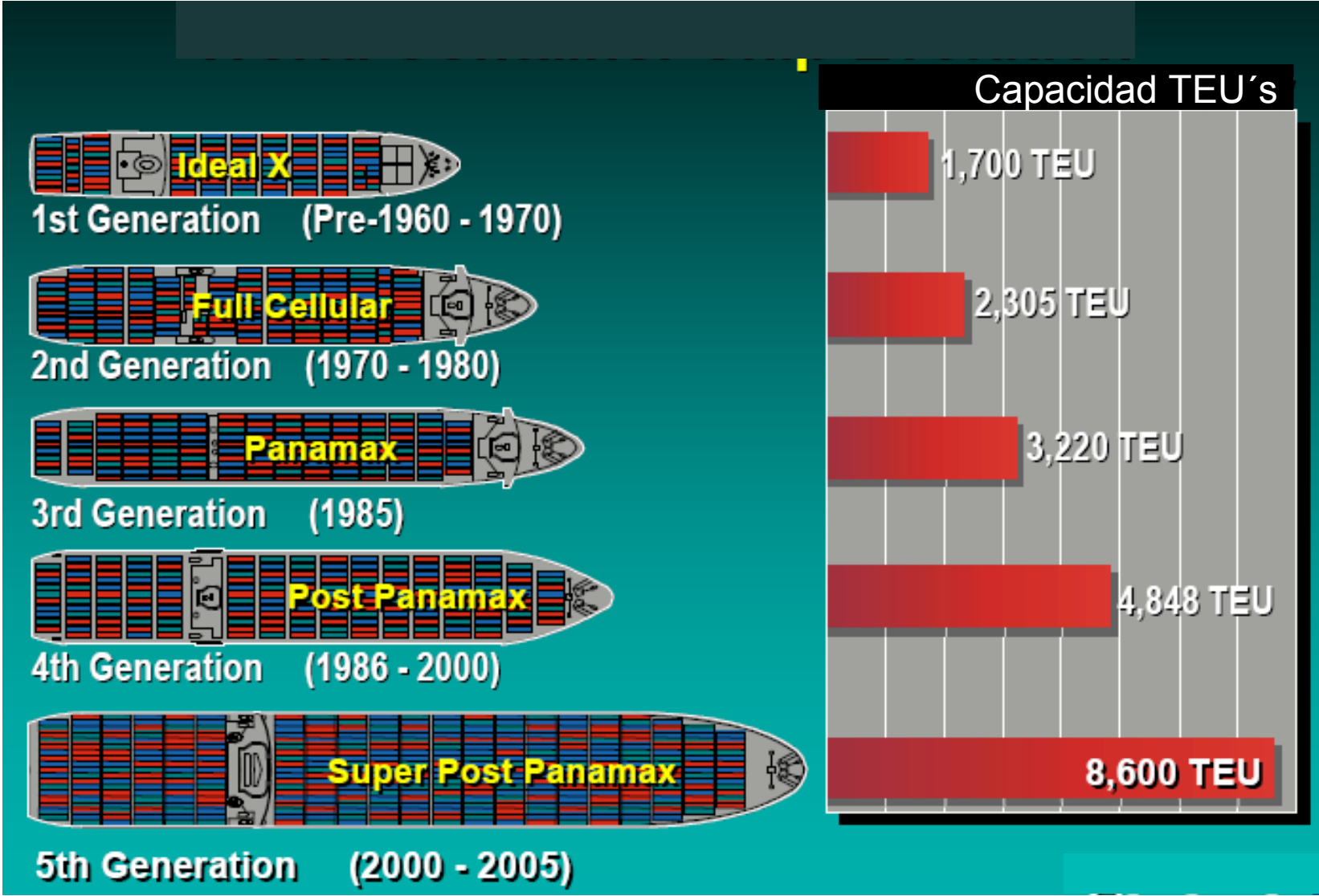


EL MOVIMIENTO DE CARGA EN CONTENEDORES CONTINUARÁ CRECIENDO

Pronóstico Mundial de Crecimiento de Contenedores a 2024 (Millones de TEU'S)



EVOLUCIÓN DE LAS TECNOLOGÍAS DE TRANSPORTE



Fuente: transSystems Corporation, Port & Intermodal Development, 2005

EL TRANSPORTE REQUIERE IMPLEMENTAR ESTRATEGIAS PARA ELEVAR COMPETITIVIDAD

Factores clave para elevar la Competitividad a través de la Infraestructura

I. Mejorar la calidad de la infraestructura actual.

II. Incrementar los niveles de inversión y tecnología.

III. Establecer un marco regulatorio de certidumbre, transparencia y competencia.

IV. Elevar la eficiencia operativa y logística.

Menores costos:

- Operación
- Logísticos

Menores tiempos:

- Recorrido
- Carga/descarga

Mayor seguridad:

- Menos accidentes

Más mercados:

- Internos/externos

Más equipamiento:

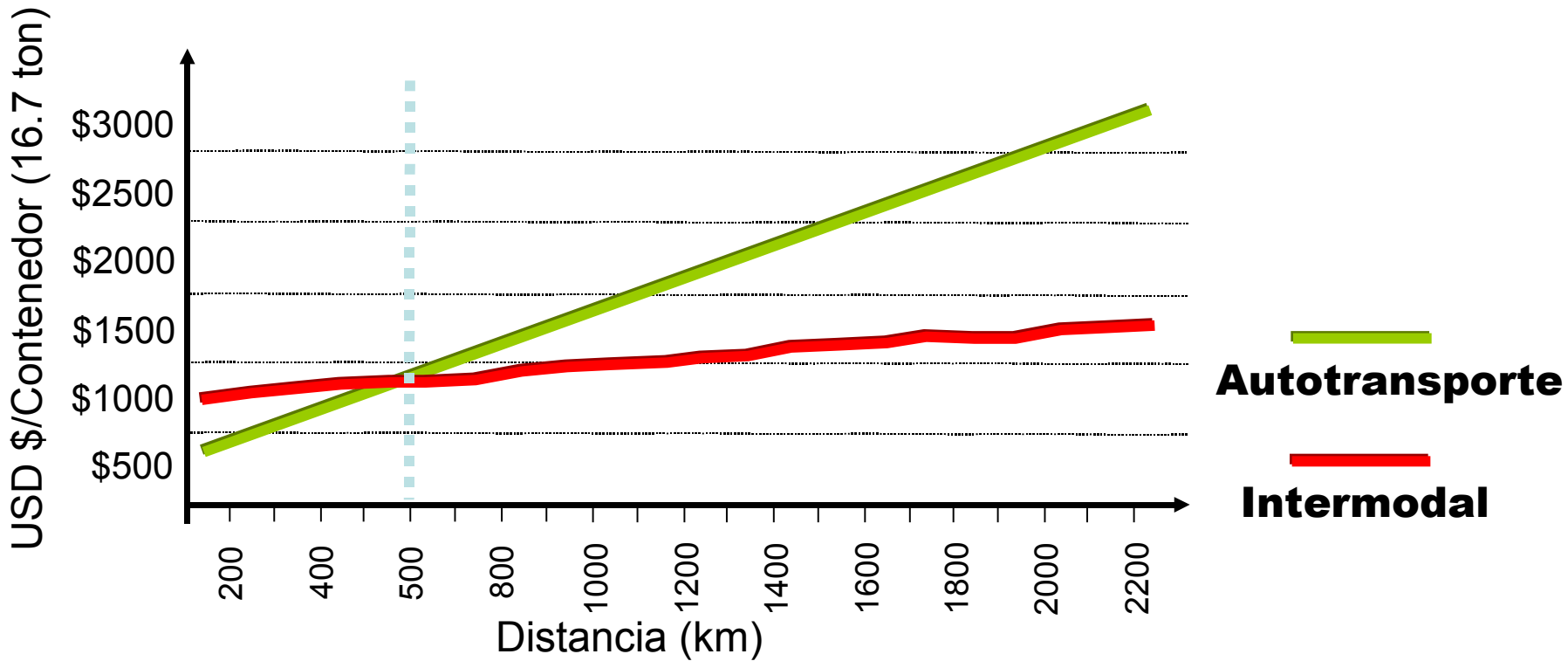
- Tecnología, ITS
- Telecomunicaciones

Mayor Productividad:

- Infr. Intermodal
- Logística

* Coincidentes con las recomendaciones de organismos internacionales: OCDE, Banco Mundial, BID, World Economic Forum

EXISTEN NICHOS DE MERCADO IMPORTANTES PARA EL TRANSPORTE INTERMODAL



630 km: 26 %
Probabilidad uso intermodal

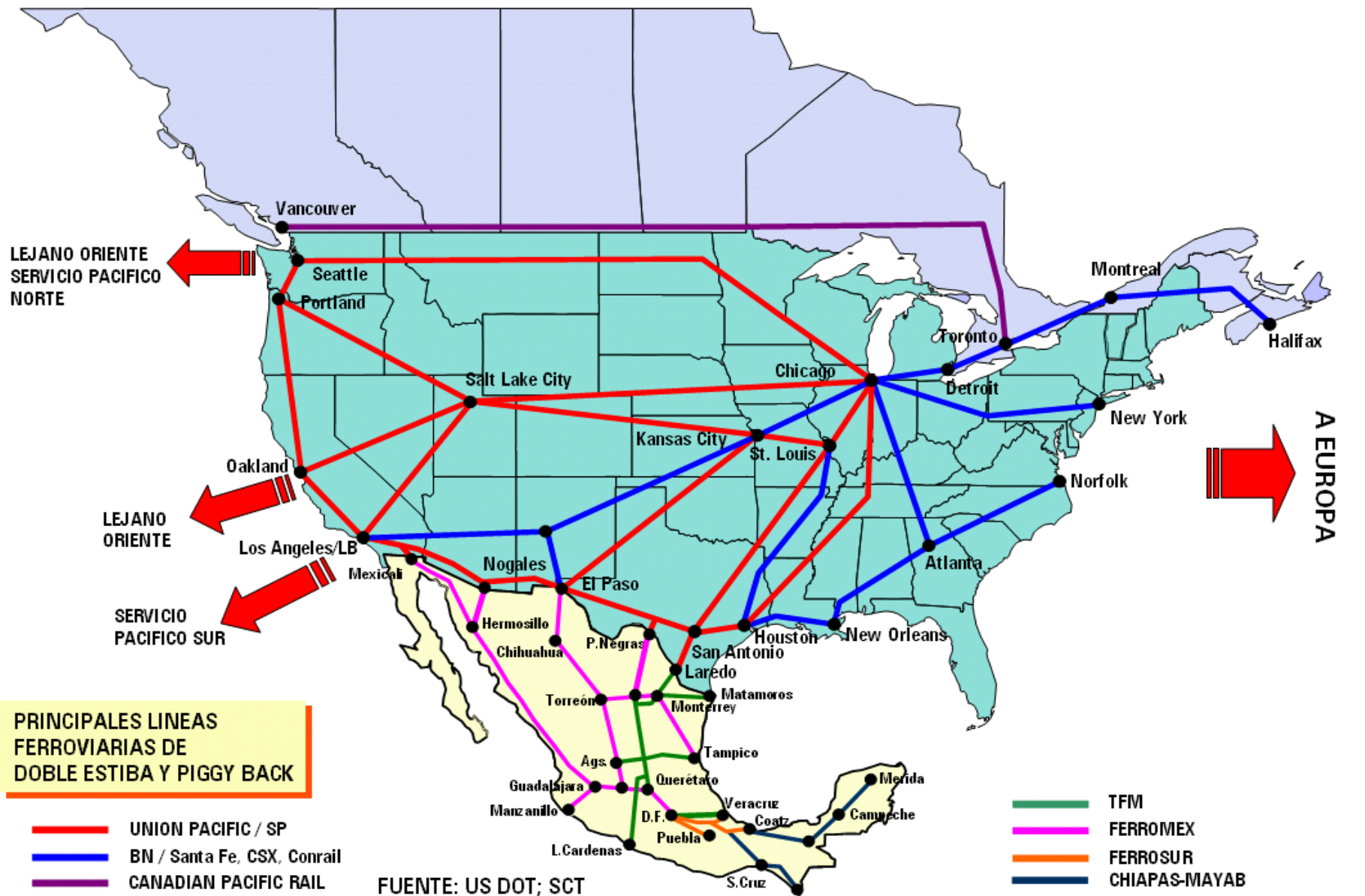
1200 km: 50 %
Probabilidad uso intermodal

Fuente: Asociación mexicana de transporte intermodal, AMTI

PRINCIPALES CORREDORES ESTRATEGICOS



NICHOS DE MERCADO PARA EL TRANSPORTE INTERMODAL



BENEFICIOS ECONÓMICOS DE LA INFRAESTRUCTURA

TRADICIONALMENTE

Beneficios económicos de la modernización y creación de nueva infraestructura de transporte

(-) Tiempo de transporte
(-) Costo de operación

NUEVOS ENFOQUES

(-) Tiempo de transporte
(-) Costo de operación

(+)

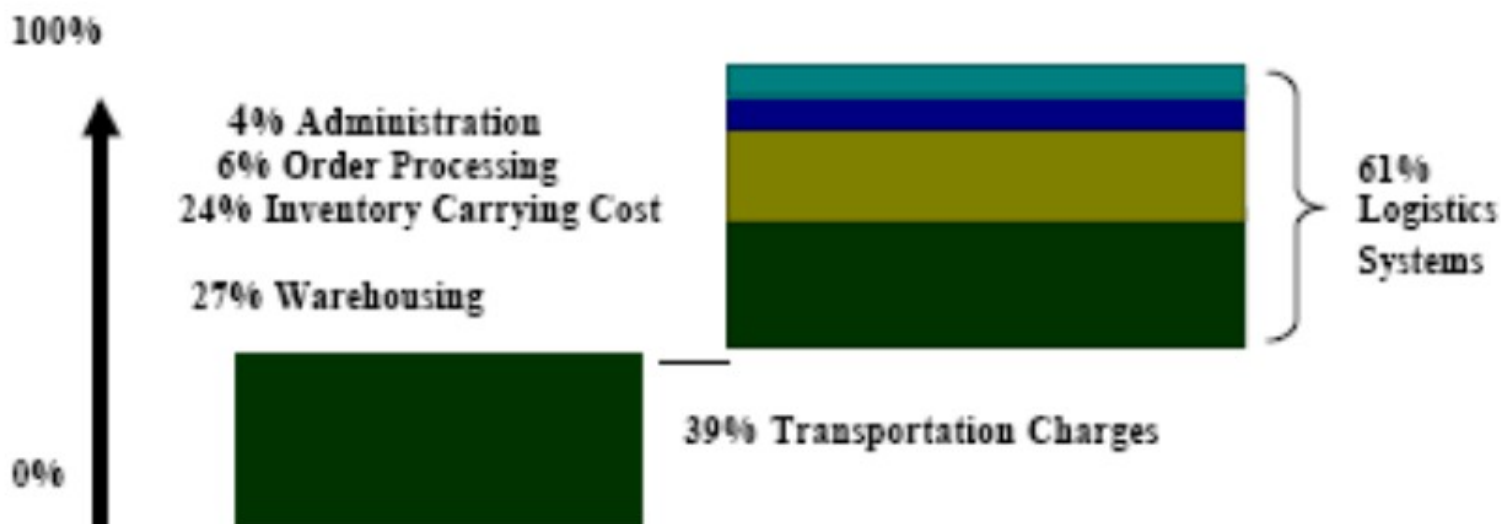
(+) Productividad
(+) Economías de escala
(+) Reducción costo logístico
(+) Acceso a mercados

(++)

(++) Seguridad
(++) Sustentabilidad ecológica
(++) Tecnología/conocimiento

ESTRUCTURA TIPICA DE COSTOS LOGISTICOS

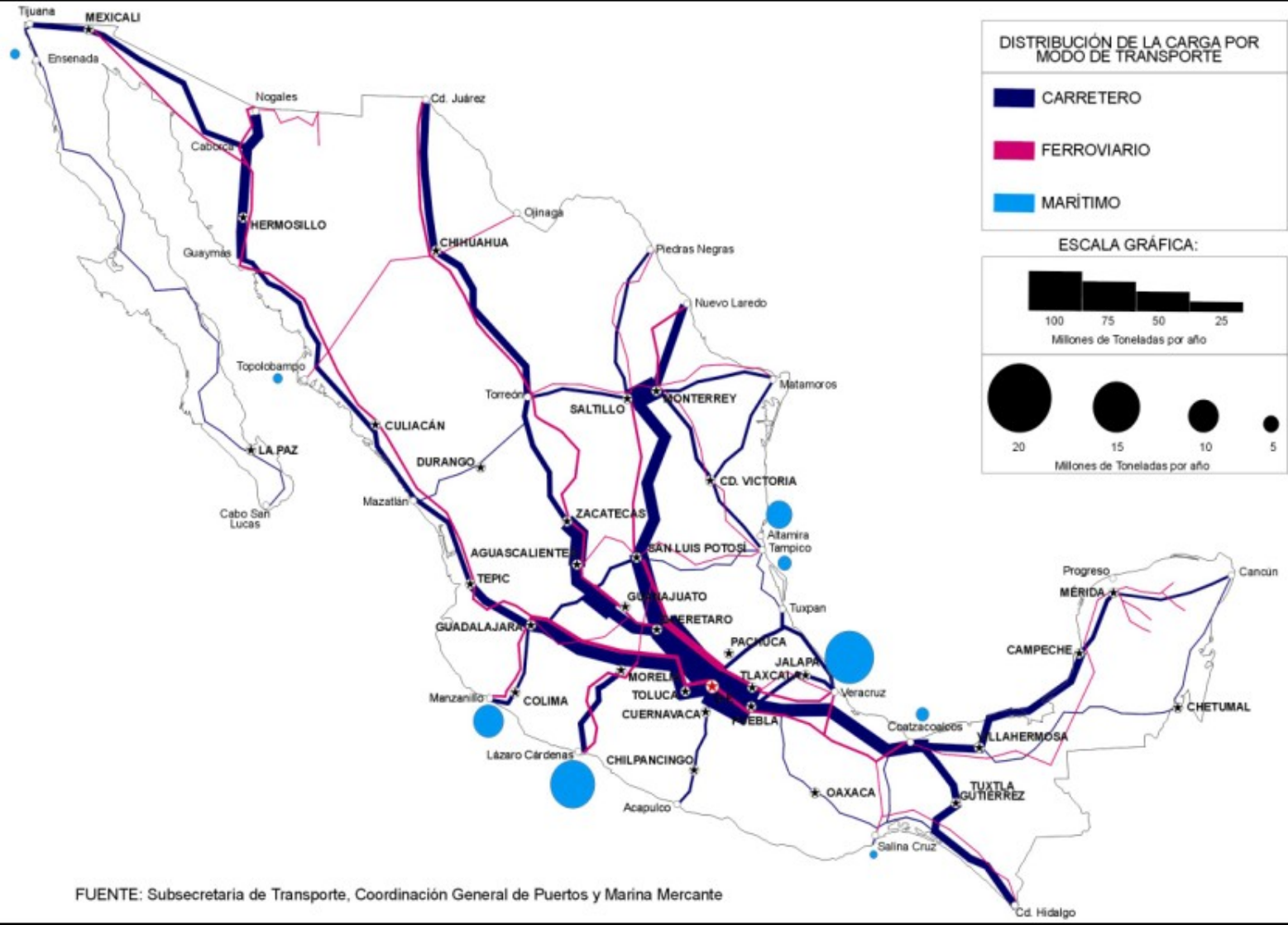
Worldwide Logistics Costs Exceed \$1 Trillion, Of Which \$610 Million Is Non-Transport Logistics Service Charges



Source: P.O. Roberts, SAIC, "Presentations on Supply Chain Management: New Directions for Developing Countries", page 6, no date.

Figura 13

Distribución de la Demanda de carga en México 2003



FUENTE: Subsecretaría de Transporte, Coordinación General de Puertos y Marina Mercante

Figura 6

Plataforma Logística de Transporte 2003 - 2006



Fuente: Elaboración propia con información de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

EN EL CASO DE LA RED CARRETERA

