



COVID-19

Session de discussion en ligne

13 mai 2020, 13 h (heure de Paris)

Ordre du jour et structure

- **Brève introduction à PIARC**
- **Problèmes rencontrés par les exploitants et les administrations routières**
- **Présentations sur la situation actuelle :**
 - "Ensemble, de l'obscurité à l'aube"
 - "Pendant que tout le monde s'enferme, les routes sont ouvertes au service"
 - L'expérience malaisienne
 - Les actions du Mexique face à la pandémie de COVID-19 - Une perspective de résilience
- **QUESTIONS ET RÉPONSES**
- **Conclusion et prochaines étapes**

Nos orateurs aujourd'hui

- Patrick Malléjacq - Secrétaire général, PIARC
- Xie Hongbing - MBEC, Chine, PIARC GE 3.1 sur l'infrastructure routière et la sécurité des transports
- Héctor S Ovalle Mendivil - COCONAL, Mexique
- Dennis Ganendra (Dato' Dr.) - Minconsult Sdn. Bhd., Malaisie
- Roberto Aguerrebere - Institut mexicain des transports (IMT), Mexique

Les microphones et les caméras des participants doivent être éteints.

Comment poser une question, soulever un problème ou partager une pratique ?

- Cela est fortement encouragé !
- **Utilisez la fonction "Chat" de Zoom (en bas à droite de la fenêtre principale)**
⇒ Envoyer un message à "Tous les participants" (c'est l'une des options de "chat")
- **Note : seules les questions spécifiques aux routes ou au transport routier**
- Ce canal est surveillé par Christos Xenophontos (Président du CT 1.1 de PIARC)
- Christos soulèvera les questions aux panélistes concernés

A propos de votre nom dans Zoom

- **Nous recommandons aux participants de se nommer avec précision dans l'application Zoom :**
 - Prénom Nom de famille Pays
- Cela favorise l'interaction entre les participants

Cette session est enregistrée

- La vidéo qui en résulte sera diffusée sur www.piarc.org

Clause de non-responsabilité

Comme le temps est un facteur essentiel, il est probable que les connaissances et les pratiques partagées n'auront pas été officiellement approuvées par les autorités officielles de chaque pays.

"Les idées et les exemples partagés ici ne sont donnés qu'à titre d'illustration. Ils ne représentent pas nécessairement la politique officielle. Les idées présentées feront l'objet d'une évaluation plus approfondie et seront utilisées en temps utile pour formuler des recommandations sur la politique et la pratique. Bien qu'un soin particulier ait été apporté à la préparation de ce matériel, aucune responsabilité n'est acceptée pour tout dommage qui pourrait être causé".

Concept clé : Se concentrer sur le court terme.

Le monde traverse une crise et chaque jour compte.

- Il est urgent que les membres de PIARC partagent leurs connaissances et leurs pratiques actuelles afin de soutenir les réponses à la pandémie en temps quasi réel.
- Ces connaissances et pratiques actuelles ne sont pas encore confirmées comme étant valables ou efficaces, et ce qui fonctionne dans certaines parties du monde peut ne pas être pertinent ailleurs.
- Cependant, l'inspiration peut être trouvée partout, et une bonne idée maintenant pourrait sauver des vies, améliorer la résilience des entreprises et pourrait minimiser la perturbation des services.
- Remarque : parallèlement, PIARC prévoit des actions à moyen et à long terme pour le moment où la pandémie sera gérable et largement maîtrisée.

Équipe d'intervention COVID-19 de PIARC



Résumé des termes de référence

- Explorer le partage rapide des connaissances et des pratiques entre les membres de PIARC en ce qui concerne COVID-19 et la crise socio-économique qui y est associée
- Proposer et mettre en œuvre des actions à court terme pour soutenir les membres de PIARC et les professionnels du transport dans l'atténuation et la réponse
- Suivre l'évolution de COVID-19 dans le temps et donner des conseils sur les mesures à prendre par PIARC et d'autres organismes pendant la crise et la reprise
- Donner des conseils sur les implications à moyen et long terme de la COVID-19 sur le secteur des routes et des transports et sur la manière de les aborder et de les étudier

Actuellement établie jusqu'au 1^{er} décembre 2020, prorogable si nécessaire

Membres actuels

- Patrick Mallejacq, Secrétaire général, PIARC (Président) (FR)
- Christos Xenophontos, Rhode Island DOT, Président du CT 1.1 (USA)
- José Manuel Blanco Segarra, Ministerio de Transportes, Movilidad Y Agenda Urbana, CT 1.1 Secrétaire espagnol (ES)
- Jonathan Spear, Atkins Acuity, chef du groupe de travail 2 du CT 1.1 (EAU/Royaume-Uni)
- Valentina Galasso, Deloitte Consulting, Présidente du CT 2.4 (IT)
- Yukio Adachi, Hanshin Expressway Engineering Co, Président du CT 1.5 (JP)
- Saverio Palchetti, ANAS S.p.A., GE 3.1 Président (IT)
- Caroline Evans, Arcadis Australia Pacific, Présidente du CT 1.4 (AU)
- Martin Ruesch, Rapp Trans Ltd, CT 2.3 Président (CH)
- Andrea Peris, Comité national du Paraguay (PY), Comm. Commission

Pour plus d'informations, contactez info@piarc.org

Ordre du jour et structure

- **Brève introduction à PIARC**
- **Problèmes rencontrés par les exploitants et les administrations routières**
- **Présentations sur la situation actuelle :**
 - "Ensemble, de l'obscurité à l'aube"
 - "Pendant que tout le monde s'enferme, les routes sont ouvertes au service"
 - L'expérience malaisienne
 - Les actions du Mexique face à la pandémie de COVID-19 - Une perspective de résilience
- **QUESTIONS ET RÉPONSES**
- **Conclusion et prochaines étapes**

Nos orateurs aujourd'hui

- Patrick Malléjacq - Secrétaire général, PIARC
- Xie Hongbing - MBEC, Chine, PIARC GE 3.1 sur l'infrastructure routière et la sécurité des transports
- Héctor S Ovalle Mendivil - COCONAL, Mexique
- Dennis Ganendra (Dato' Dr.) - Minconsult Sdn. Bhd., Malaisie
- Roberto Aguerrebere - Institut mexicain des transports (IMT), Mexique

Introduction

Qu'est-ce que PIARC ?



Qu'est-ce que PIARC ?

- **PIARC** est le nouveau nom de l'**Association mondiale de la Route**
- Nous avons été fondés en 1909 en tant qu'association à but **non lucratif et apolitique**
- Notre objectif est d'organiser l'échange de connaissances sur toutes les questions liées aux routes et au transport routier

Les quatre missions clés de PIARC

- Être un **forum international de premier plan pour l'analyse et la discussion de tout l'éventail des questions de transport liées aux routes et aux transports connexes ;**
- Identifier, développer et diffuser les **meilleures pratiques** et **donner un meilleur accès aux informations internationales ;**
- Prendre pleinement en compte dans ses activités les besoins des **pays en développement et des pays en transition**
- Concevoir, produire et promouvoir des **outils efficaces pour la prise de décision sur les questions liées aux routes et aux transports connexes.**
- L'Association mobilise l'expertise de ses membres
- Par des opérations guidées par un **plan stratégique de 4 ans**

COVID-19

Les problèmes rencontrés par Opérateurs routiers et administrations



PIARC a provisoirement structuré la situation autour de Six questions clés

- Question 1 : Garantir la santé et la sécurité des salariés en général
 - Question 2 : Maintien de l'activité et continuité des affaires
 - Question 3 : Impact sur les transports
 - Numéro 4 : Relations commerciales
 - Question 5 : Relations avec les clients et les parties prenantes et travail en commun
 - Numéro 6 : Sécurité
- Ils ont été présentés plus en détail lors de nos précédents webinaires.

Une première note de synthèse est disponible

- Cette note présente les résultats des quatre premiers webinaires.
- Ils sont pertinents pour la communauté routière et peuvent être utiles pour éclairer les décisions de planification et d'exploitation qui doivent être prises sur le terrain de toute urgence.
- Disponible à l'adresse suivante : www.piarc.org
 - Gratuit
 - En anglais, espagnol et français



Ensemble, de l'obscurité à l'aube

- Expériences du MBEC et de moi-même dans la lutte contre la pandémie COVID-19



Xie Hongbing
Wuhan, Chine

DCE du **MBEC**



1, MBEC, CREC

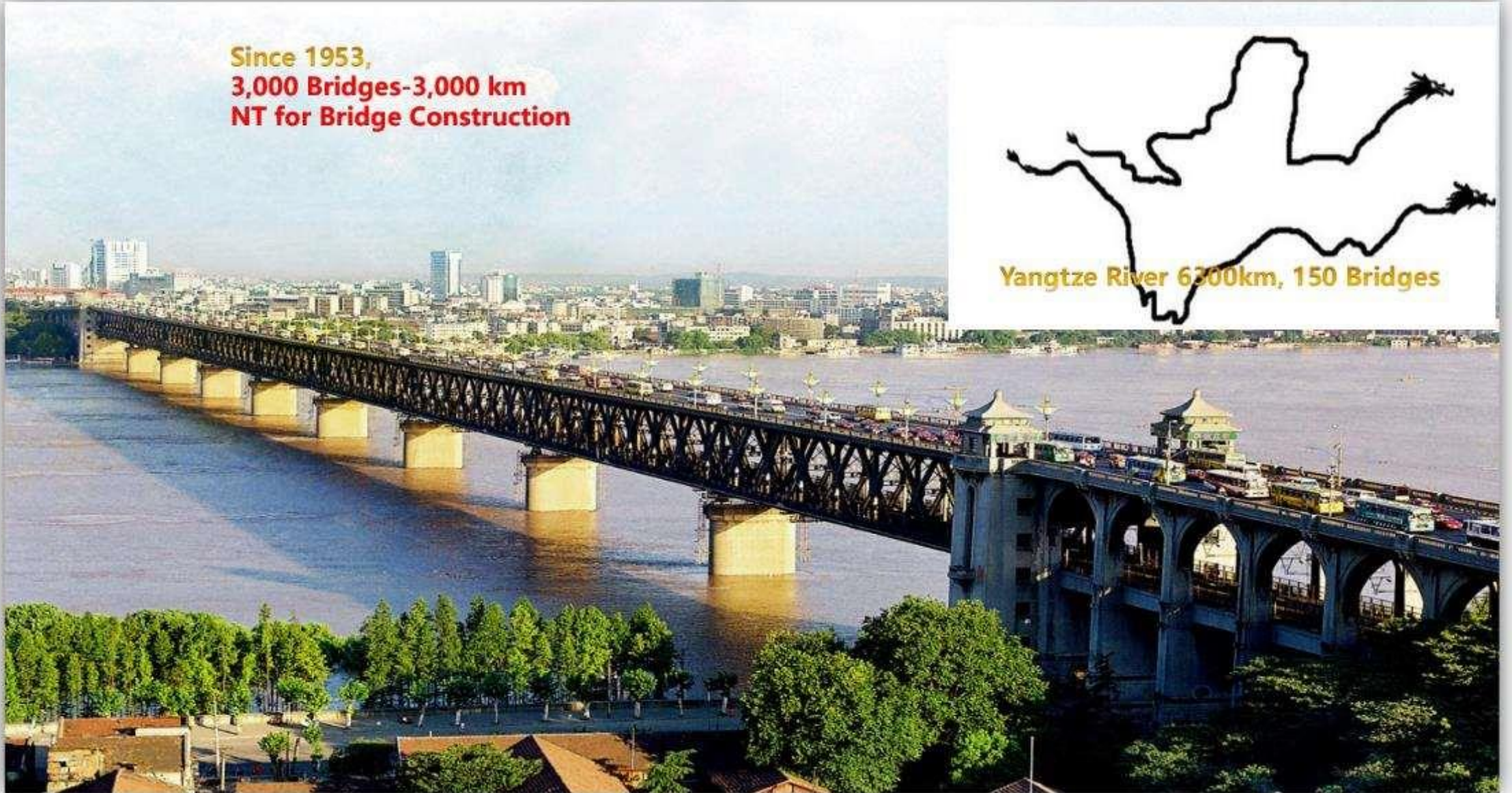
China Railway Major Bridge Engineering Group Co. Ltd. (www.ztmbec.com)

CREC (China Railway Engineering Group, 55th place of Fortune 500, 2019)

Since 1953,
3,000 Bridges-3,000 km
NT for Bridge Construction



Yangtze River 6300km, 150 Bridges



1, MBEC, CREC

China Railway Major Bridge Engineering Group Co. Ltd. (www.ztmbec.com)

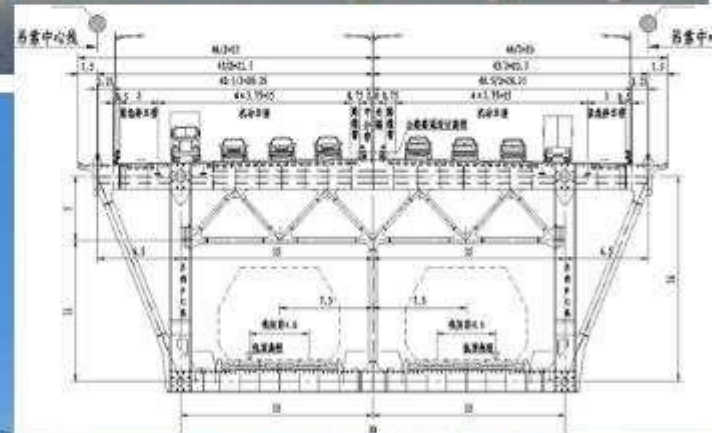
CREC (China Railway Engineering Group, 55th place of Fortune 500, 2019)



Hutong, Main Span 1092m



Wufengshan, Main Span 1092m



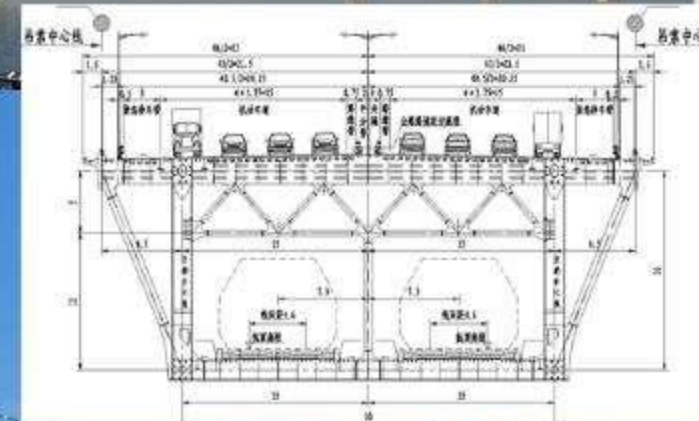
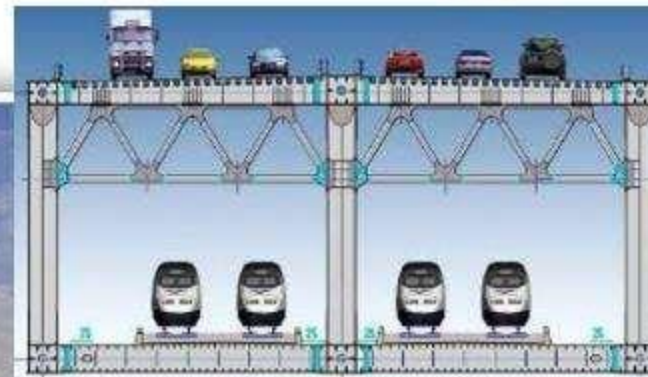
1, MBEC, CREC

China Railway Major Bridge Engineering Group Co. Ltd. (www.ztmbec.com)

CREC (China Railway Engineering Group, 55th place of Fortune 500, 2019)



Hutong, Main Span 1092m



Qinshan, Main Span 938 m



Yangsiqiang, Main Span 1700m



2. Période de quarantaine chez moi à Wuhan (23 janv. 2020- 25 mars 2020)

Pour moi, tout a commencé lors du **festival du printemps de l'année du rat chinois** (22 et 23 janvier).



Le **23 janvier**, la ville de Wuhan a été annoncée pour **fermer ses portes**.

" **【CNT】 Air France** : Votre vol AF139 du **28JAN** de **WUHAN** à **PARIS** est annulé. Veuillez accepter nos sincères excuses. "Mon voyage pour la **réunion de lancement de PIARC** a été annulé.

Ensuite, cela a commencé par une **quarantaine d'environ deux mois** avec ma famille. Mes **impressions** sur cette période particulière ?



Travail à domicile

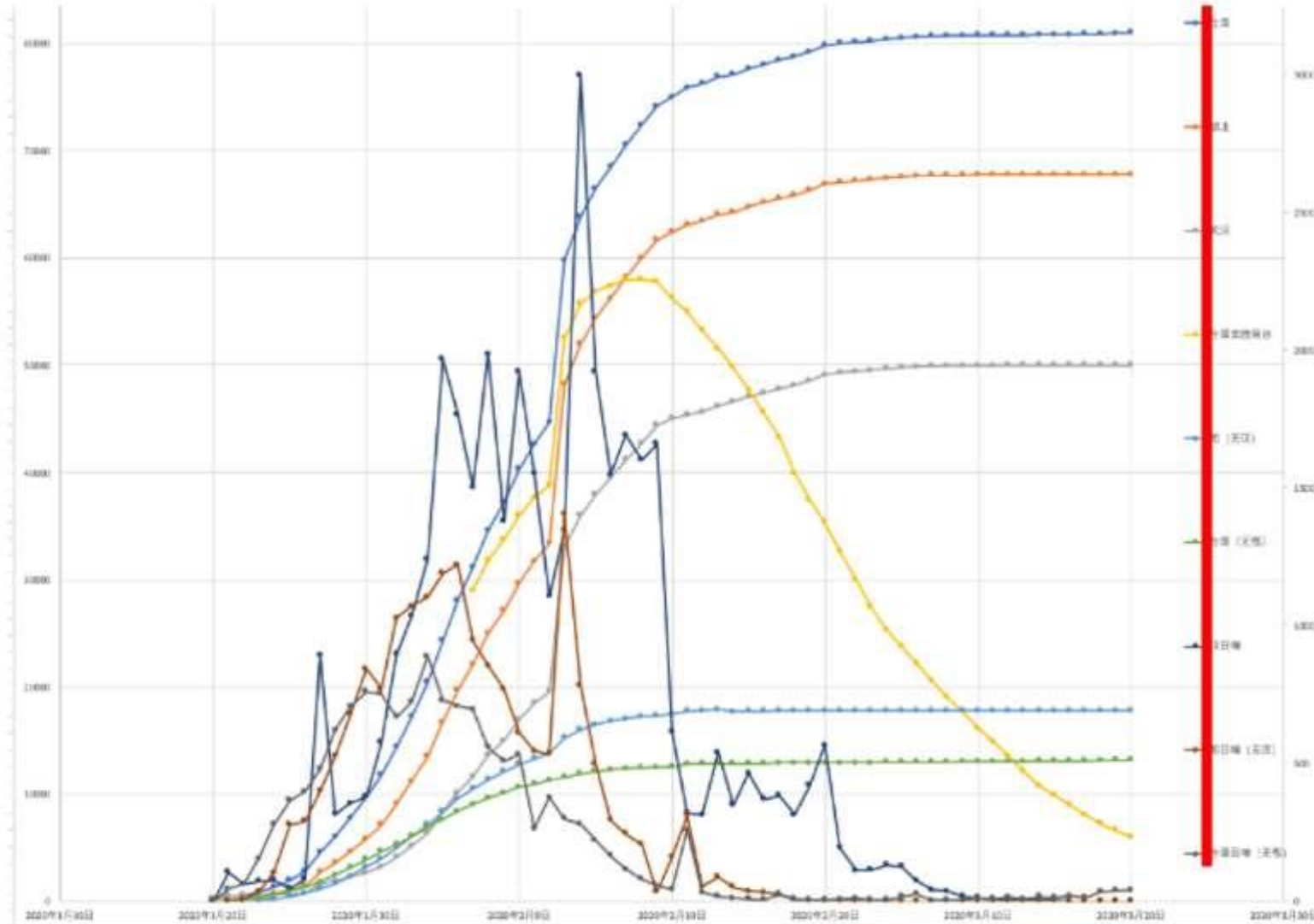
- **"Début février**, j'ai commencé à changer mon rythme de travail et mon **mode de vie**. J'ai établi un plan détaillé de ma vie quotidienne et de mon travail à la maison, avec un réveil et un planning de tomates. Premièrement, me lever plus tôt à 6 heures du matin ; deuxièmement, porter un costume de travail pour maintenir l'état de mon travail ; troisièmement, **diviser la journée entière entre le travail, les études et les activités de la vie quotidienne**. Avec l'aide du réveil et de l'horaire des tomates, mes journées sont progressivement entrées dans **un bon cercle**.
- **Aujourd'hui, c'est le 17e jour de la fermeture de la ville de Wuhan**, j'apprécie beaucoup les salutations attentives et encourageantes de mes amis et collègues de travail, même s'ils restent dans cette ville, en dehors de la ville ou à l'étranger. Pendant cette période difficile, nous sommes le personnel de la compagnie, les médecins de famille, les enseignants et les étudiants, les amis, et aussi le dieu gardien de nous-mêmes et de nos familles, nous faisons ce que nous pouvons faire, et nous faisons de notre mieux. **Nous nous réchauffons et nous nous réchauffons les uns les autres, nous sommes ensemble pour passer à travers les difficultés. Et nous croyons vraiment qu'"aucun hiver n'est insurmontable"**.
- - de **ma collègue Annie**

Auto-quarantaine à Wuhan



- Le MBEC a participé à la construction de l'**hôpital de Huoshenshan** qui a été réalisé en seulement 10 jours.
- Reconstruire l'**hôpital du compartiment Hankou**, 1082 lits
- 3 existants à l'**hôpital désigné**, ajoutant 1200 lits supplémentaires.
- Plus de 100 volontaires du MBEC ont participé à la lutte contre la pandémie. La photo montre Fu dans la construction de l'**hôpital de Leishenshan** (montagne de Thunder God)
- **10 millions de MBEC + 4,45 millions de MBEC de dons de personnel**

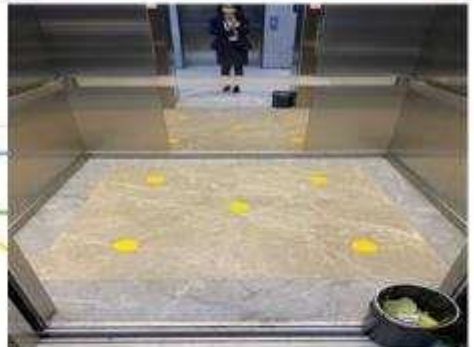
3. Environ deux mois plus tard, le siège du MBEC a rouvert le 25 mars 2020



- from my colleague wang



3. Environ deux mois plus tard, le siège du MBEC a rouvert le 25 mars 2020



2020年1月30日 2020年1月30日 2020年1月30日 2020年2月9日 2020年2月19日 2020年2月25日 2020年3月20日 2020年3月25日 2020年3月30日

- from my colleague wang



4. Les mesures de prévention prises dans le cadre des projets sont essentiellement les mêmes que précédemment (avec un contrôle strict de l'accès au camp)



- **Le 8 avril**, les travaux ont repris sur le **pont de la rivière Wuhan Qinshan Yangtze** et la construction des **142 projets** a repris.
- **Les projets à l'étranger** (actuellement 7 pays) présentent **davantage de difficultés en termes de prévention/contrôle du Covid-19** et de **fonctionnement du projet** (cas en augmentation, règles de contrôle locales variées, entrée restreinte dans le pays, statuts médicaux divers, etc.) In Bangladesh 3 projets -910 chinois/5700 locaux (**PADMA BRIDGE**). En Tanzanie 2 projets -100 chinois/500 locaux.
- Notre bureau de projet en **Malaisie**, en collaboration avec le consulat général de Chine à Kuching et d'autres unités, a fait don de **50 000 masques** et de **2 000 combinaisons de protection** au gouvernement de l'État du Sarawak. Notre Bureau de projet du pont de Padma au Bangladesh a fait don de **2500 masques** à la garnison du pont de Padma (**très tôt**).

5, Réf. : **RAPPORT PIARC "SÉCURITÉ DES INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES", 2019**



CONTENTS

1. INTRODUCTION	3
2. UNDERSTANDING THE ISSUE	5
2.1. THE CONTEXT OF SECURITY	5
2.2. SAFETY VS. SECURITY	6
2.3. THE CONCEPT OF RESILIENCE	7
2.4. DIGITAL TECHNOLOGIES IN CIVIL ENGINEERING	8
3. SECURITY MINDED APPROACH	9
4. SECURITY RISK MANAGEMENT OF ROAD INFRASTRUCTURE	11
4.1. THREATS	11
4.2. VULNERABILITY	20
4.3. CONSEQUENCES	21
4.4. PROBABILITY	22
4.5. RISK	22
5. DEVELOPING RISK MITIGATION MEASURES	23
5.1. MITIGATING A VEHICLE BORNE ATTACK	23
5.2. MITIGATING CYBER AND CYBER-PHYSIC ATTACKS	25
6. RESILIENCE	27
7. CASE STUDIES	30
8. RECOMMENDATIONS FOR ROAD ADMINISTRATIONS	32
8.1. IMPROVING AWARENESS	32
8.2. IMPROVING RESILIENCE	33
8.3. IMPROVING CYBER SECURITY	36
8.4. SECURITY IN DESIGN	41
8.5. SECURITY IN MAINTENANCE	45
8.6. COOPERATION WITH OTHER SERVICES	46
8.7. SECURITY ADVISOR	47
9. CONCLUSIONS	48
10. GLOSSARY AND ACRONYMS	50
11. REFERENCES	54
APPENDICES – REFERRING TO CHAPTER 6 “CASE STUDIES”	55
APPENDIX 1.1. : EXPLOSION OF A DIRTY BOMB IN AN URBAN AREA	
APPENDIX 1.2. : CYBER PHYSICAL ATTACK ON A TUNNEL CONTROL CENTER	
APPENDIX 1.3. : VEHICLE AS A WEAPON	
APPENDIX 1.4. : VANDALISM AND MALICIOUS ACTS IN ROAD OPERATION	
APPENDIX 1.5. : FREIGHT THEFT	
APPENDIX 1.6. : DANGEROUS GOOD TRANSPORTATION	
APPENDIX 1.7. : ACCIDENT IN A MOTORWAY	



general principles of a security-minded approach and the technical and operational recommendations to protect against a range of physical and cyber threats



PANDEMIC is considered a threat: unintentional, non-directed, unpredictable

From presentation of Saverio PALCHETTI, Chairman of TF3.1

6. En résumé

- Bien que les travaux aient repris, nous nous rendons compte que la pandémie reste un grand risque pour la sécurité en ce moment. Pour nous, la **prévention des virus** reste **une tâche de la plus haute importance**.
- "Personne n'est en sécurité tant que tout le monde n'est pas en sécurité (OMS)". La situation des **cas importés** et de la **coopération internationale** est liée à de **nombreux pays**, et finalement au **monde entier**. La **solidarité est la clé de la victoire** !
- Travaillons ensemble pour combattre la pandémie !



Wuhan a levé ses **restrictions sur les voyages à l'étranger** le **8 avril 2020**

Une photo prise le 13 avril 2020 montre une vue de nuit à Wuhan, [Photo/Xinhua].



J'aimerais profiter de l'occasion pour exprimer nos sincères remerciements au personnel médical, aux bénévoles et à nos amis du monde entier qui ont aidé Wuhan, surtout dans cette période difficile !

(vidéo)

- d'Annie, les droits de copie restent aux auteurs concernés

Merci !



中国中铁



● **Xie Hongbing** ●

Membre de la GE 3.1, Piarc

China Railway Major Bridge Engineering Group Co. Ltd, CREC

xhb@zmtbec.com



**Pendant que tout le monde s'enferme,
les routes sont ouvertes au service**

Hector S Ovalle M

PDG - Coconal

Mai 2020

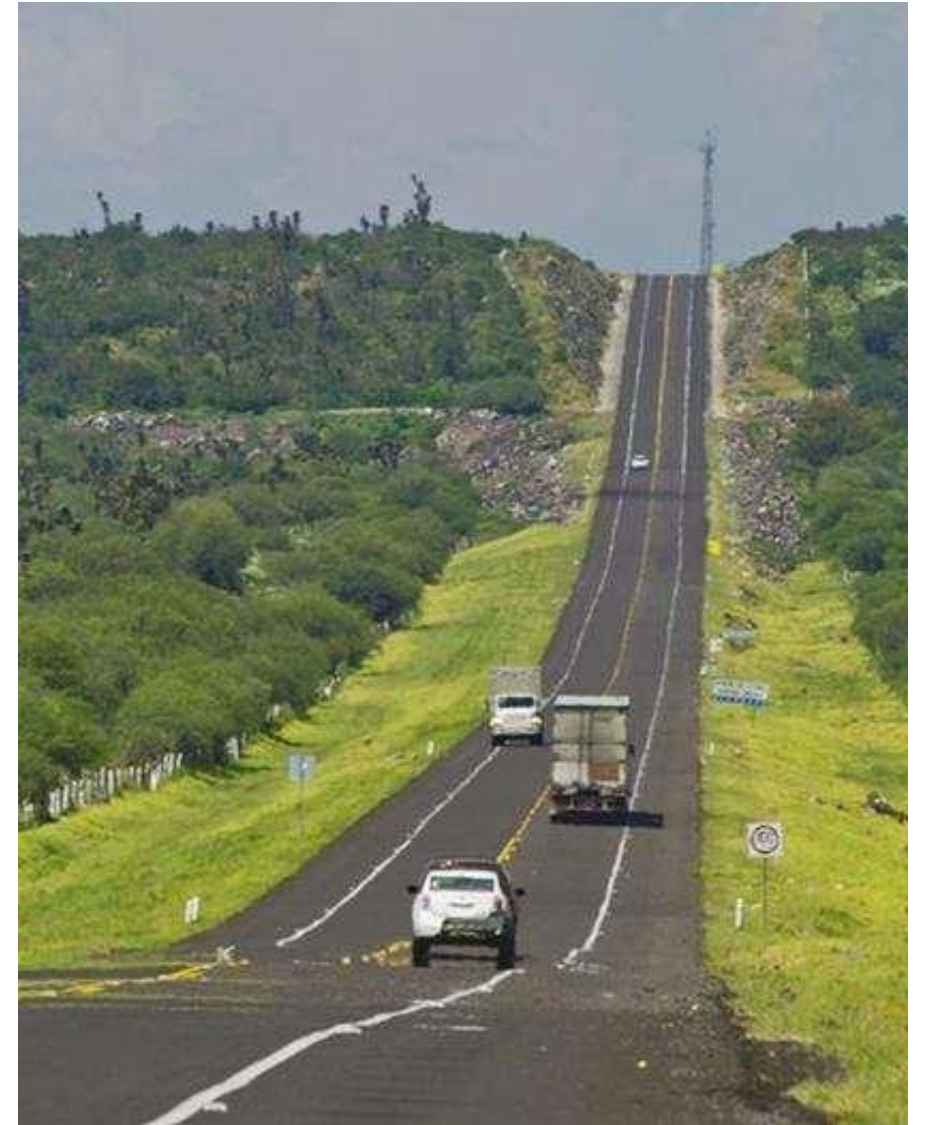
Héctor S. Ovalle

- Mexique
- PDG de Coconal
- Ingénieur civil
- Membre du CT 1.3 et du GE de PIARC sur la sécurité des infrastructures et des transports
- Ancien président de l'Association mexicaine d'ingénierie des routes



Principaux points de discussion

- Exploitation des routes pendant le COVID-19
 - Comment effectuer des travaux routiers
- Impact sur les recettes du trafic
- Entretenir des relations avec les autorités et avec les fournisseurs

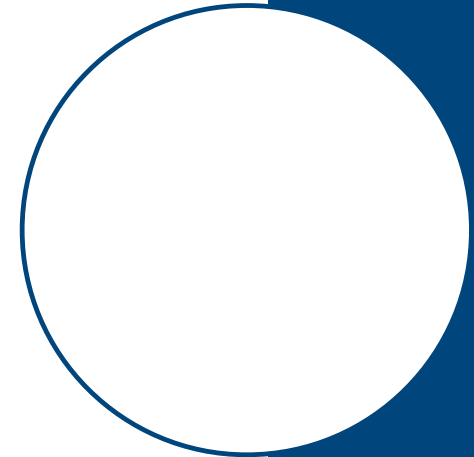


Exploitation des routes pendant le COVID-19

Nous devons garder les routes ouvertes pour le service...

- **Notre ABC de l'exploitation routière...**

- Les personnes de plus de 65 ans et souffrant de certaines maladies ont été renvoyées chez elles depuis le début du mois de mars.
- Quand commencer et finir les quarts de travail
 - Mesure de la température
 - entretien sur l'état de santé (visant essentiellement à identifier les symptômes connus du virus)
 - Examen des équipements de sécurité (gants, masques ou écrans faciaux)
 - Désinfection du personnel à l'aide de solutions d'élimination des agents pathogènes
 - Désinfection des surfaces et des objets à utiliser par les opérateurs
- Désinfection continue des véhicules, des aires de repos et des bureaux
- Zones spécifiques de désinfection
- Une communication et une formation constantes en matière de désinfection
- Une bonne distanciation



Exploitation des routes pendant le COVID-19



Exploitation des routes pendant le COVID-19



Exploitation des routes pendant le COVID-19



Exploitation des routes pendant le COVID-19

Nous devons garder les routes ouvertes pour le service...

- Au cas où quelqu'un montrerait des symptômes...



Isolement immédiat

Dès que possible

- Tests de Covid-19
- Évaluation de la traçabilité
- Isolement des personnes dans l'évaluation de la traçabilité
- Désinfection des zones
- Des tests supplémentaires en fonction des résultats

Exploitation des routes pendant le COVID-19

Nous devons garder les routes ouvertes pour le service...

■ Comment réaliser des travaux routiers...

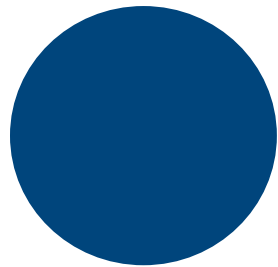
- Le fait d'être en plein air réduit les risques de contagion
- Équipages réduits
- Quand commencer et finir les quarts de travail
 - Mesure de la température
 - entretien sur l'état de santé (visant essentiellement à identifier les symptômes connus du virus)
 - Examen des équipements de sécurité (gants, masques ou écrans faciaux)
 - Désinfection du personnel à l'aide de solutions d'élimination des agents pathogènes
 - Désinfection des surfaces et des objets à utiliser par les opérateurs
- Désinfection continue des véhicules et des équipements
- Une communication et une formation constantes en matière de désinfection

Exploitation des routes pendant le COVID-19

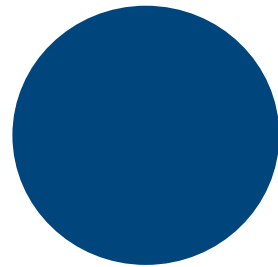


Impact sur les recettes du trafic...

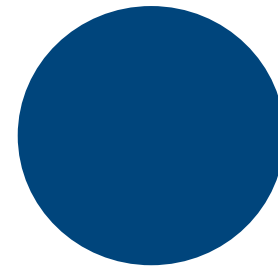
Nous devons garder les routes ouvertes pour le service...



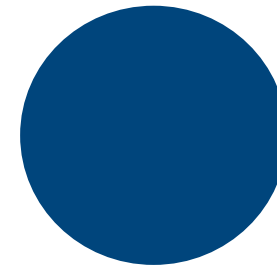
Une question très risquée pour les partenariats public-privé (PPP)



Depuis la première semaine de mars, nous avons connu une baisse de 40 % des recettes



Les banques ont été ouvertes à des restructurations ou des reports mineurs



Dans chaque projet, nous avons un fonds de service de la dette qui couvre 6 mois d'intérêts et de capital

Entretenir des relations avec les autorités et avec les fournisseurs

Nous devons garder les routes ouvertes pour le service...



Restez plus près
qu'avant...

Merci de votre attention !



Héctor S Ovalle

PDG de Coconal

hovallem@coconal.com

World Road Association (PIARC)
Grande Arche – Paroi Sud – 5^e étage
92055 – La Défense Cedex – France



@PIARC_Roads



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC

www.piarc.org





ASSOCIATION MONDIALE DE LA ROUTE

WEBINAIRE PIARC COVID-19 L'EXPÉRIENCE MALAISIENNE

13 MAI 2020



MINCONSULT SDN BHD
Establishing Engineering Excellence

transports et de l'urbanisme

1. INTRODUCTION ET APERÇU



Dr. Dennis Ganendra

Il est le directeur général de Minconsult Sdn. Bhd.

Il a été le secrétaire général pendant 9 ans et est actuellement membre du conseil de l'Association des ingénieurs routiers d'Asie et d'Australasie.

Il est membre de l'Institution of Civil Engineers, Royaume-Uni, de l'Institution of Engineers, Malaisie et de l'Institution of Highways and Transportation.

Minconsult Sdn Bhd

Créée en 1962, notre société est l'une des plus grandes sociétés d'ingénierie d'Asie du Sud-Est.

Nous avons entrepris des projets dans 25 pays sur les 5 continents

Nous offrons un large éventail de services de conseil en ingénierie dans les domaines du génie civil et des structures, de la mécanique, de l'électricité, de l'urbanisme et de l'environnement.

Au fil des ans, nous avons remporté de nombreux prix au niveau local et international

OUTLINE



- 1. Introduction**
- 2. Impacts de COVID-19 en Malaisie et dans la région**
- 3. Réponse de la Malaisie à COVID-19**
- 4. Impact sur la construction**
- 5. Impact sur le transport routier**
- 6. Impact sur les autres formes de transport**
- 7. La voie à suivre**

2. IMPACTS DE LA COVID-19 EN MALAISIE ET DANS LA RÉGION

IMPACTS DE LA COVID-19 - MALAISIE & RÉGION



- Bien que la plupart des pays ne soient pas épargnés par le choc et les répercussions de la pandémie de Covid-19, certains pays de la région de l'Asie du Sud-Est ("ESE") sont relativement moins touchés par celle-ci.
- En dehors de l'Indonésie et des Philippines. Les autres pays de l'ESE ont un taux de mortalité beaucoup plus faible malgré leur proximité géographique, économique et sociale avec la Chine.

Nombre de cas et de décès signalés par pays

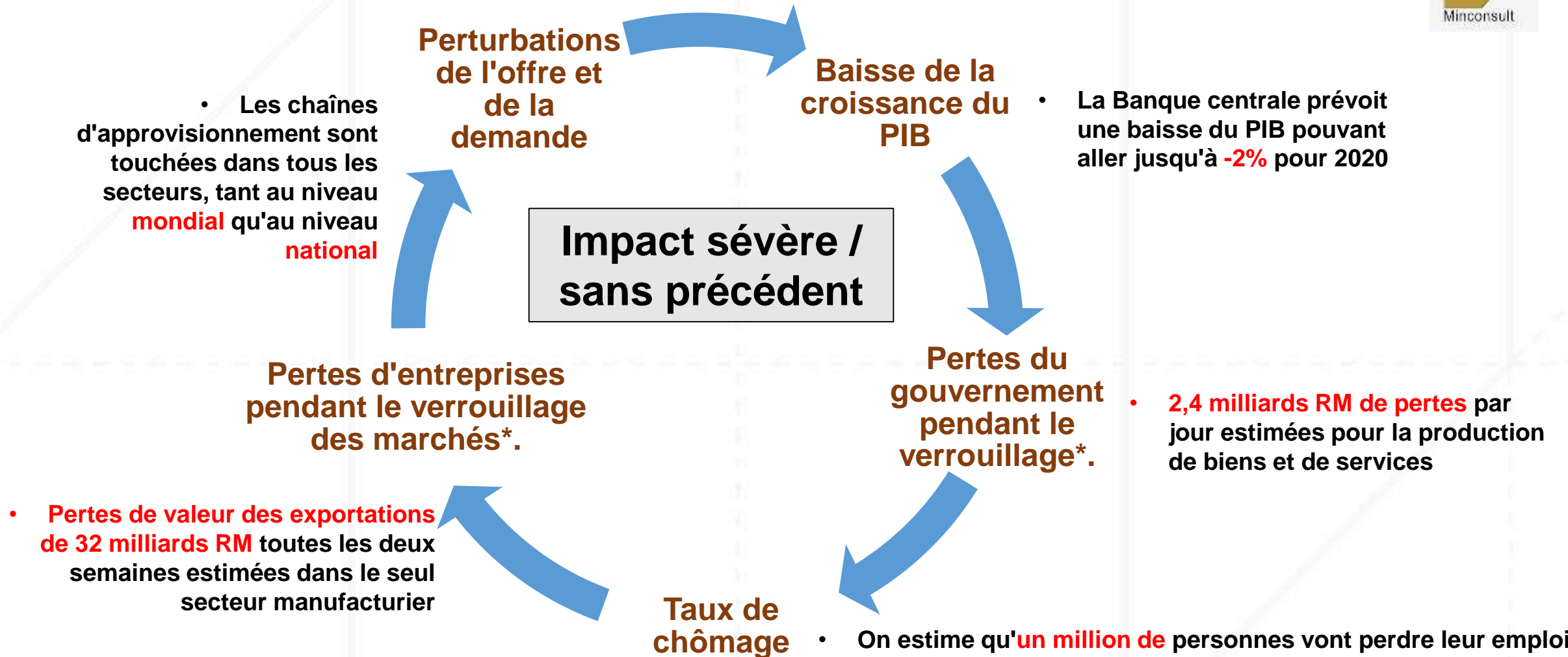
Pays	Total des affaires	Total des décès
Singapour	23,822	20
Indonésie	14,032	973
Philippines	11,086	726
Malaisie	6,656	108
Thaïlande	3,015	56
Vietnam	288	
Myanmar	180	6
Brunei	141	1
Cambodge	122	
Laos	19	
Total :	59,361	1,890

Nombre de cas et de décès signalés pour 1 million d'habitants par pays

Pays	Total des affaires	Total des décès	Affaires / 1M Pop	Décès / 1M Pop
ÉTATS-UNIS	1,367,638	80,787	4,132	244
Espagne	264,663	26,621	5,661	569
ROYAUME-UNI	219,183	31,855	3,229	469
Italie	219,070	30,560	3,623	505
France	176,970	26,380	2,711	404
Allemagne	171,879	7,569	2,051	90
Chine	82,918	4,633	58	3
Singapour	23,822	20	4,072	3
Japon	15,777	624	125	5
S. Corée	10,909	256	213	5
Malaisie	6,656	108	206	3

<https://www.worldometers.info/coronavirus/>, au 11 mai 2020

IMPACT ÉCONOMIQUE DU COVID-19 EN MALAISIE



* Notre pays a imposé un **verrouillage national** ou "**Movement Control Order**" ("**MCO**") qui a commencé le 18 mars 2020 et s'est prolongé jusqu'au 12 mai 2020.

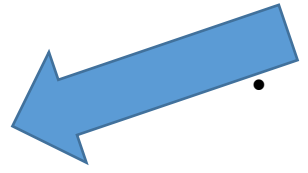
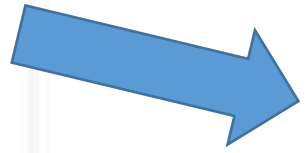
Sources :
Discours et déclaration publique du ministère des finances de Malaisie
Déclaration faite par la Bank Negara Malaysia

AUTRES IMPACTS EN MALAISIE



Paysage politique

- Nous sommes également confrontés à l'**incertitude politique due au récent changement de gouvernement**
- Le nouveau gouvernement a été formé en mars 2020, ce qui a coïncidé avec la pandémie de Covid-19



La chute des prix du pétrole

- **Le prix du pétrole a** commencé en mars 2020 et s'est **effondré de plus de 30 %** le 9 mars 2020, et continue de baisser depuis.
- Le crash a été en partie provoqué par la **baisse de la consommation de pétrole** due à la pandémie Covid-19 qui a déclenché la guerre des prix du pétrole qui a suivi.
- Cela a gravement affecté le budget de notre gouvernement, car nous sommes un pays **exportateur net de pétrole**.



Impact de COVID-19 Pandémie

IMPACTS DE LA COVID-19 ET DE L'ORDONNANCE DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS ("MCO") SUR L'ENVIRONNEMENT

Déchets solides

50% de réduction

580 tonnes de déchets ont été collectées entre le 15 mars et le 15 avril 2020, contre 900 à 1 200 tonnes de déchets par mois au cours des six derniers mois dans le cadre du projet "Selangor Maritime Gateway".

Qualité de l'air

14% Amélioration

L'indice des polluants atmosphériques du ministère de l'environnement (DOE) a enregistré une augmentation de 14 % du nombre de jours où la qualité de l'air était "bonne" pendant l'OCM, en raison de la diminution du nombre de véhicules sur les routes et de la baisse de l'activité industrielle.

43% de réduction

Les autorités locales ont entrepris le nettoyage de la rivière et ont constaté que la pollution de la rivière a également diminué, le nombre de déchets extraits de la rivière ayant baissé jusqu'à 43% (Klang River)



28% Amélioration

Le DOE a enregistré une amélioration significative de l'indice de qualité de l'eau (IQE) dans la région en amont où 29 stations de surveillance de l'eau ont été établies. Huit (28%) des 29 stations de surveillance de l'eau ont montré une amélioration de l'indice de qualité de l'eau des rivières.

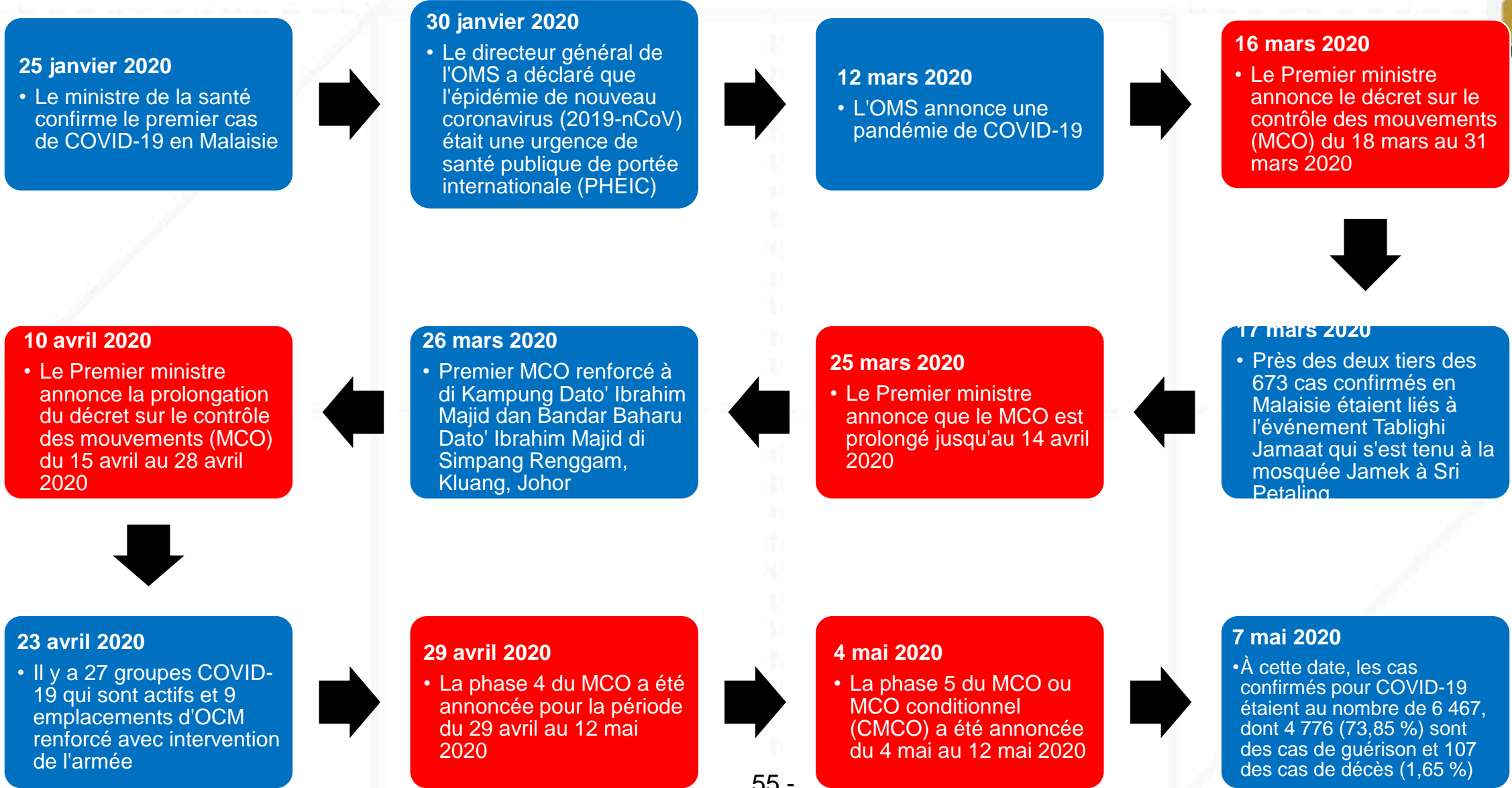


Rivière

Qualité de l'eau

3. RÉPONSE DE LA MALAISIE AU COVID-19

CALENDRIER DES ÉVÉNEMENTS CLÉS



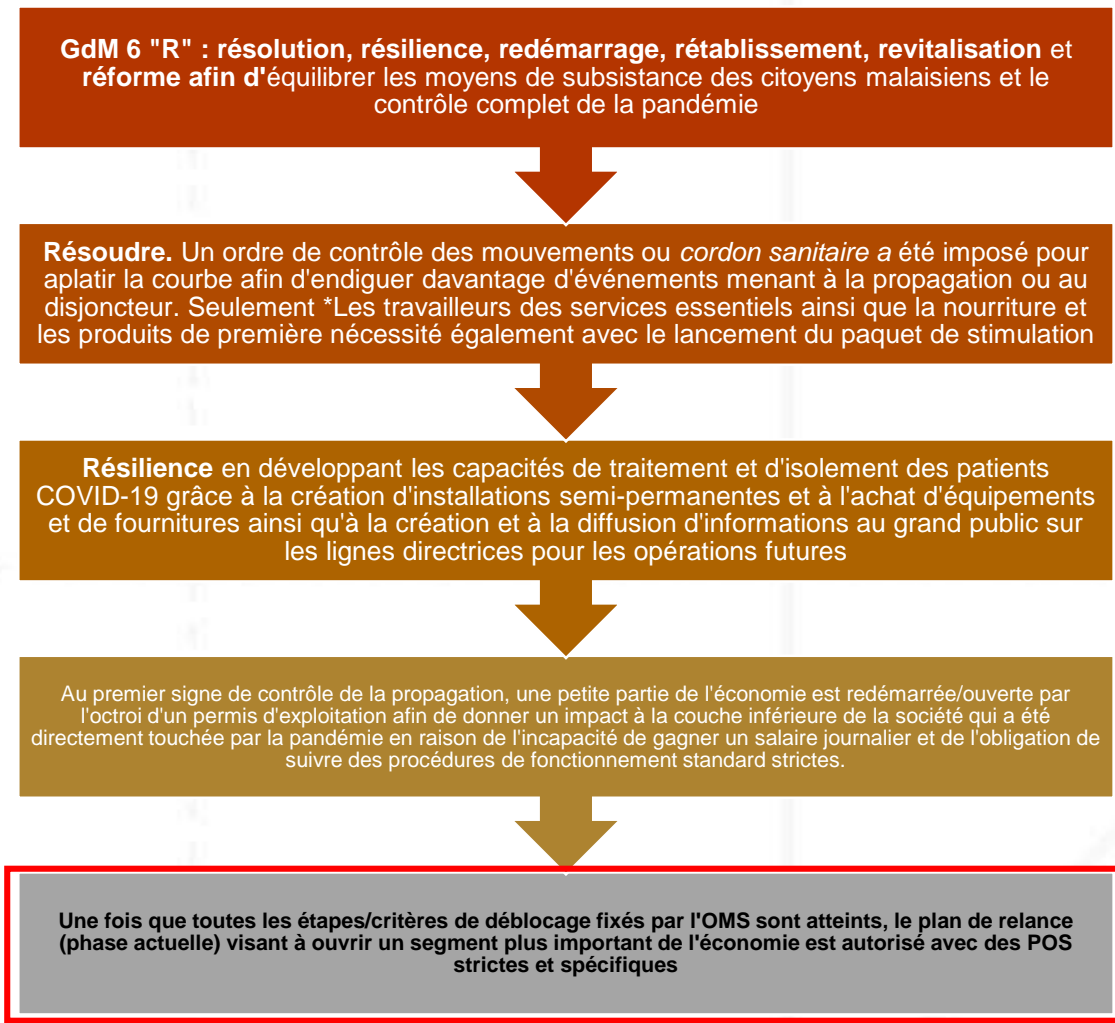
LA PLANIFICATION HOLISTIQUE EST ESSENTIELLE



Réponse du gouvernement de la Malaisie à COVID-19

Ordonnance de contrôle des mouvements et ordonnance conditionnelle de contrôle des mouvements

MCO 1	MCO 2	MCO 3	MCO 4	CMCO
Du 16 mars au 31 mars 2020	Du 1er avril au 14 avril 2020	15 avril au 28 avril 2020	29 avril au 12 mai 2020	4 mai 2020 - 9 juin 2020 (appliqué)



*Les **services essentiels** sont des industries définies dans le cadre du **règlement 2020 sur la prévention et le contrôle des maladies infectieuses (mesures dans les zones infectées)**. Ils comprennent l'alimentation, l'eau, l'énergie, les communications, la sécurité et la défense, les déchets solides et le nettoyage public, les soins de santé et les services médicaux, la banque et la finance, la logistique limitée à la fourniture de services essentiels.

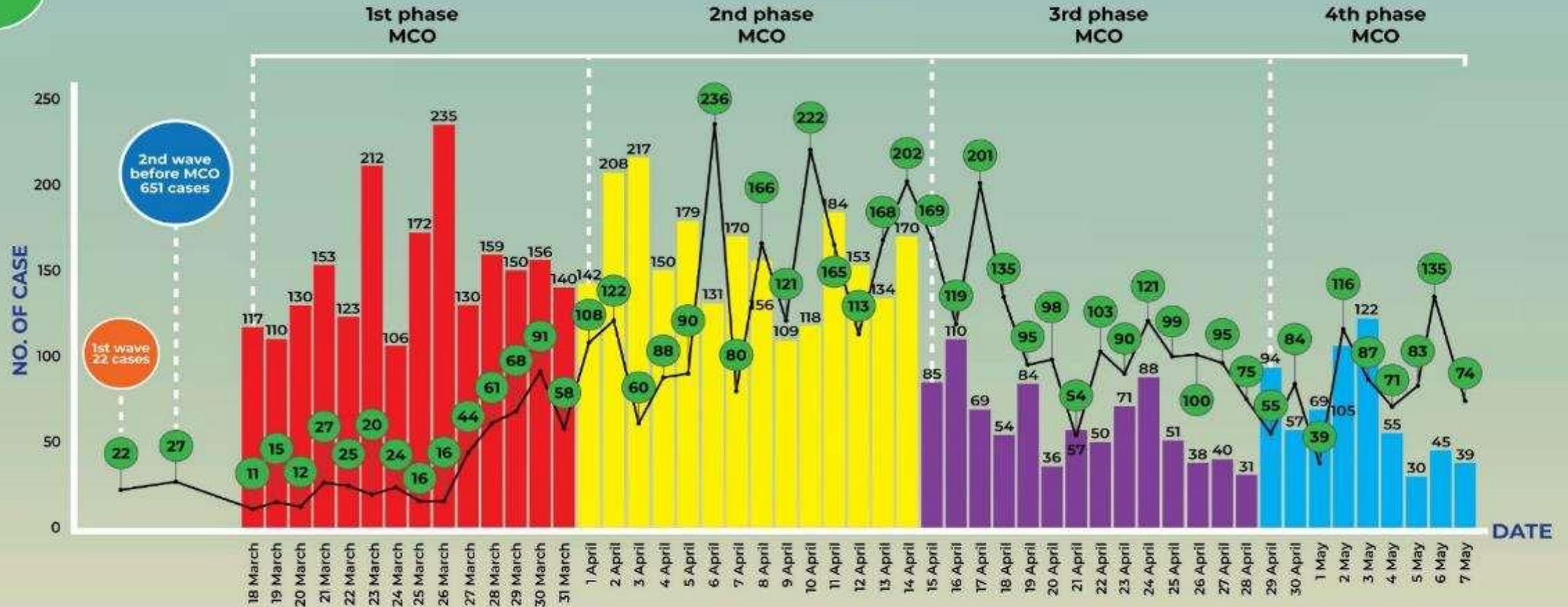
DISTRIBUTION OF COVID-19 CASES ACCORDING TO DATE OF CONFIRMATION

Source: CPRC, MOH

*Movement Control Order (MCO)

DISCHARGED

2nd wave during MCO
5794 cases



Ministry of Health Malaysia



4. IMPACT SUR LA CONSTRUCTION

L'INDUSTRIE DE LA CONSTRUCTION EN MALAISIE



- Valeur annuelle de plus de 30 milliards de dollars représentant 4,5 % de l'économie (Edge prop statistics 2019)
- Plus de 95 000 entrepreneurs dans le pays (rapport CIDB 2018)
- Une main-d'œuvre de plus de 850 000 travailleurs de la construction enregistrés et des centaines de milliers de travailleurs non enregistrés
- Contribution importante à l'économie malaisienne - l'ensemble de la chaîne de valeur emploie environ 1,4 million de travailleurs, qui paient un salaire d'environ 9 milliards de dollars par an (NST news 14042020)

UN MOTEUR CLÉ DE L'ÉCONOMIE AVEC UN IMPACT RAPIDE

DATES CLÉS POUR L'INDUSTRIE DE LA CONSTRUCTION



- 18 mars : Mise en place du MCO - Seuls les services essentiels tels que l'électricité et l'énergie, les travaux d'eau, l'entretien des égouts et les déchets solides ont été autorisés à fonctionner.
- 19 mars : Les travaux de construction ont été autorisés afin de protéger le site contre les dangers pour le public autorisé.
- 23 mars : Le ministère des travaux publics (MOW) a augmenté le nombre d'activités dans la liste des exceptions et a autorisé des activités sur un site sélectionné.
- 10 avril : Le ministère du commerce international et de l'industrie (MITI) a autorisé les services professionnels d'ingénierie à opérer sous certaines conditions
- 16 avril : Le MITI a permis à davantage de projets de construction et de services de commencer avec une condition similaire
- 4 mai : Le Premier ministre a annoncé que les secteurs approuvés, dont celui de la construction, fonctionneront à plein régime

DE NOMBREUX SITES APPROUVÉS NE POUVAIENT PAS FONCTIONNER PARCE QUE LA CHAÎNE D'APPROVISIONNEMENT N'ÉTAIT PAS OPÉRATIONNELLE

RÈGLES APPLIQUÉES À L'INDUSTRIE DE LA CONSTRUCTION



Le ministère du commerce international et de l'industrie (MITI) et le Conseil de développement de l'industrie de la construction (CIDB) définissent la gouvernance à laquelle l'industrie de la construction doit se conformer dans le cadre de cette situation de pandémie ;

- **MODE OPÉRATOIRE STANDARD - GÉNÉRAL**
- **COVID-19 : GUIDE DES PRATIQUES DE PRÉVENTION SUR LES CHANTIERS DE CONSTRUCTION**
- **DIRECTIVE OPÉRATIONNELLE POUR LES QUARTIERS DE TRAVAIL CENTRALISÉS (CLQ) ET LE LOGEMENT DES TRAVAILLEURS DE LA CONSTRUCTION PENDANT L'ORDRE DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS (MCO)**

- **Exigences générales :**
 - Tous les sites doivent faire l'objet d'un contrôle quotidien de la température corporelle, à l'entrée comme à la sortie.
 - Les employés du site doivent fournir une déclaration de santé, y compris le dépistage COVID 19.
 - Une distance sociale d'un mètre doit être maintenue en tout lieu, y compris dans la salle de prière.
 - Désinfection toutes les 3 heures des lieux et objets fréquemment utilisés, c'est-à-dire les outils et les véhicules.
 - Horaires de travail restreints dans une journée (8h à 17h30 - Récemment levé).
 - Les quartiers de travail centralisés doivent être gérés de la même manière que les sites de travail, avec des restrictions pour la socialisation.

CERTAINS ENTREPRENEURS RELÈVENT LE DÉFI



Les bons s'adaptent



DÉFIS POUR LA CONSTRUCTION



Certains entrepreneurs déjà en difficulté financière ont été poussés à bout et de nombreuses faillites ont été anticipées.

De nombreux travailleurs enregistrés/non enregistrés ne sont pas rémunérés.

- Les subventions salariales du GOV sont réservées aux nationaux. Certains travailleurs sont devenus sans-abri / dispersés.

Test de dépistage COVID 19 - Le coût des tests du secteur privé, qui s'élève à environ 100 USD par test, est prohibitif pour certains.

- Les tests payants du GOV sont réservés aux nationaux et prennent du temps.

Les règles gouvernementales sont élaborées et adoptées à des degrés divers par les entrepreneurs.

Des grappes COVID-19 ont été trouvées sur des sites de construction

**Les retombées
doivent être gérées**

5. IMPACT SUR LE TRANSPORT ROUTIER

LES RÈGLES APPLIQUÉES EN MATIÈRE DE CIRCULATION



Ordonnance de contrôle des mouvements et ordonnance conditionnelle de contrôle des mouvements

- **MCO (1) - du 16 mars au 31 mars 2020**
 - N'autoriser que les travailleurs des services essentiels et les achats de commodités (10 km)
 - N'autoriser les déplacements à l'intérieur du district qu'avec une personne par voiture
 - Pas de voyages interétatiques et à l'étranger
- **MCO (2) - du 1er avril au 14 avril 2020**
 - N'autoriser que les travailleurs des services essentiels et les achats de commodités (10 km)
 - N'autoriser les déplacements à l'intérieur du district qu'avec une personne par voiture
 - Pas de voyages interétatiques
- **MCO (3) - du 15 avril au 28 avril 2020**
 - Autoriser les travailleurs des services essentiels et les achats de commodités (10 km)
 - Autoriser les déplacements à l'intérieur du district et les déplacements interétatiques limités avec l'approbation du Conseil national de sécurité (NSC) pour les affaires et avec une personne par voiture

LES RÈGLES APPLIQUÉES EN MATIÈRE DE CIRCULATION



- **MCO (4) - du 29 avril au 12 mai 2020**
 - Autoriser les travailleurs des services essentiels et les achats de commodités (10 km)
 - Autoriser les déplacements à l'intérieur du district et les déplacements inter-États limités avec l'approbation du Conseil national de sécurité (NSC) pour un plus grand nombre d'entreprises et avec la règle "deux personnes par voiture"
- **CMCO - 4 mai 2020 - 12 mai 2020 (appliqué) - prolongé jusqu'au 9 juin 2020**
 - Autoriser les travailleurs des services essentiels et les achats de commodités (10 km)
 - Autoriser les déplacements à l'intérieur du district pour les entreprises et les particuliers et limiter les déplacements interétatiques avec l'approbation du Conseil national de sécurité (NSC) et avec la décision "quatre personnes par voiture"
- Aucune restriction pour le transport de produits alimentaires et de consommables pendant les périodes de MCO et CMCO

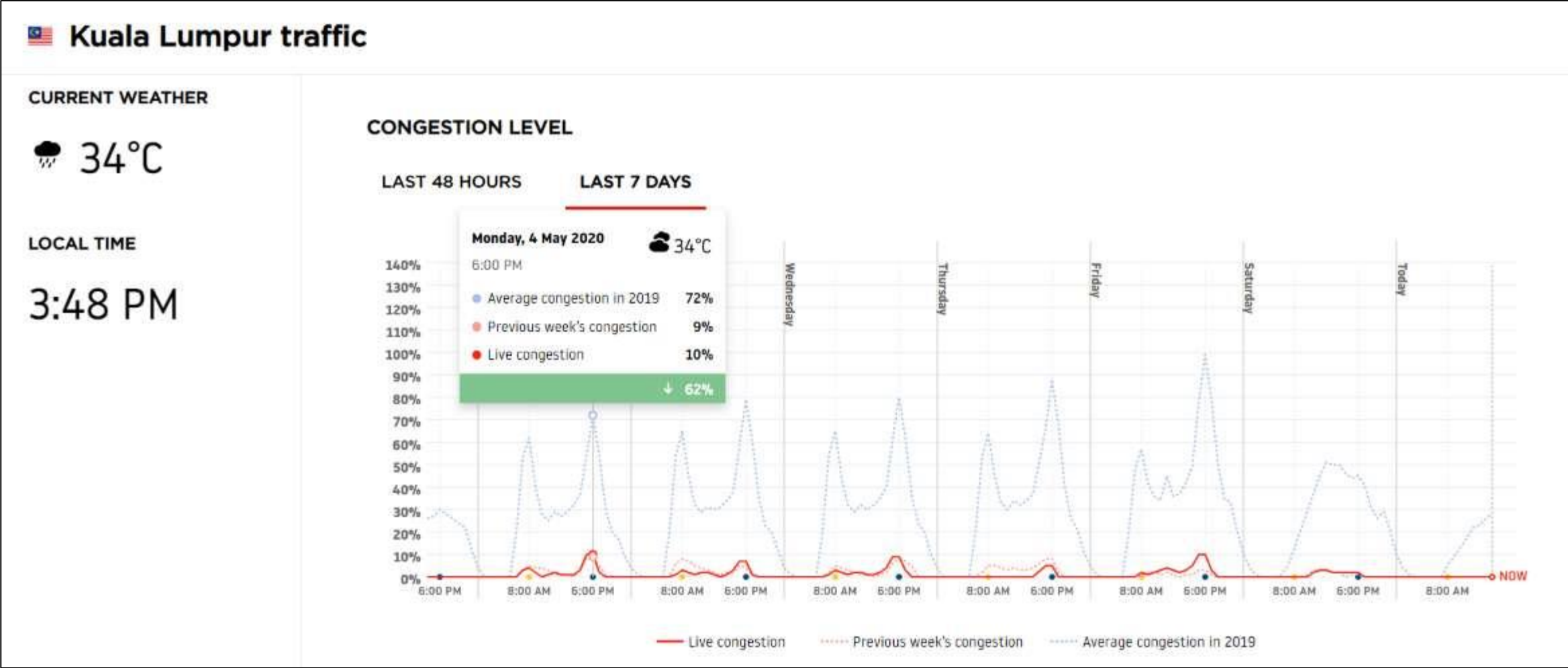
La résolution et la réglementation sont indispensables

L'IMPACT SUR LES ROUTES



- **La circulation sur la voie publique a fortement diminué en réponse à la pandémie COVID-19, en raison de l'ordre de circulation restreint.**
- **On constate un glissement des transports publics vers les voitures particulières, mais cela n'a pas suffi à compenser la baisse générale de la demande de transport.**
- **Les principaux impacts ont été :**
 - **Moins de congestion**
 - La congestion quotidienne moyenne à KL l'année dernière se situait entre 60% et 90%, contre 10% de congestion quotidienne à KL lors de l'ordre de contrôle des mouvements cette année.

Comparaison de la congestion moyenne du trafic (KL) en 2019 et 2020 pour les 7 derniers jours



Source : Copyright © 2020 TomTom International BV.

- **Les principaux impacts ont été :**
 - **Moins d'émissions de carbone**
 - Du 18 mars au 5 mai, Kuala Lumpur a connu une réduction d'environ 60 % des niveaux de dioxyde d'azote (NO₂) par rapport à la même période l'année dernière. *(Source : Centre de recherche sur l'énergie et l'air pur (Crea))*
 - Le pourcentage de stations qui ont enregistré des relevés de "bonne" qualité de l'air en Malaisie a doublé, passant de 28% à 57% après l'entrée en vigueur de l'OCM. *(Source : PNUD)*
 - En Chine, les émissions de carbone ont diminué de 25 % en février par rapport à la même période en 2019. *(Source : PNUD)*
 - **Réduction du nombre d'accidents**
 - Les accidents de la circulation ont diminué de 70 % par rapport au taux moyen d'accidents avant l'OCM. Le taux d'accidents avant l'OCM était d'environ 1 500 cas par jour, avec 14 à 17 décès. Pendant l'OCM, le taux d'accidents est en moyenne de 371 cas, avec 5 décès.

L'IMPACT SUR LES ROUTES À PÉAGE



- **Le trafic sur les routes à péage a fortement diminué dans le contexte de la crise COVID-19.**
 - Les concessionnaires qui étaient déjà en difficulté financière seront mis en défaut de paiement. Certains concessionnaires disposant d'une trésorerie saine peuvent surmonter cette tempête.
- **L'impact significatif sur le volume du trafic sur les routes à péage pendant la période de MCO entraînera une baisse des recettes. Selon les prévisions de Maybank Investment Bank Research :**
 - Les recettes pourraient diminuer d'environ -15% en 2020, en supposant une baisse du trafic de -90% pendant la période de MCO du 18 mars au 14 avril, suivie d'une reprise progressive après la montée en puissance de MCO et en supposant un trafic de -50% le deuxième mois, de -30% le troisième mois et de -10% le quatrième mois.
- **Pour les routes à péage en construction, les retards dans la construction peuvent entraîner une violation des conditions de la concession.**
 - Les concessionnaires de projets dont les perspectives sont négatives en raison

TRAFIC AVANT MCO



TRAFIC PENDANT LE MCO



6. IMPACT SUR LES AUTRES FORMES DE TRANSPORT

LES TRANSPORTS PUBLICS

La Malaisie dispose de différents types de transports publics routiers :



LES TRANSPORTS PUBLICS

La Malaisie dispose de différents types de transports publics ferroviaires :



Trains de banlieue interurbains



Trains interurbains électrifiés



Trains diesel interurbain



Monorail



Aéroport Express



Le métro léger



Transport ferroviaire lourd

LES TRANSPORTS PUBLICS

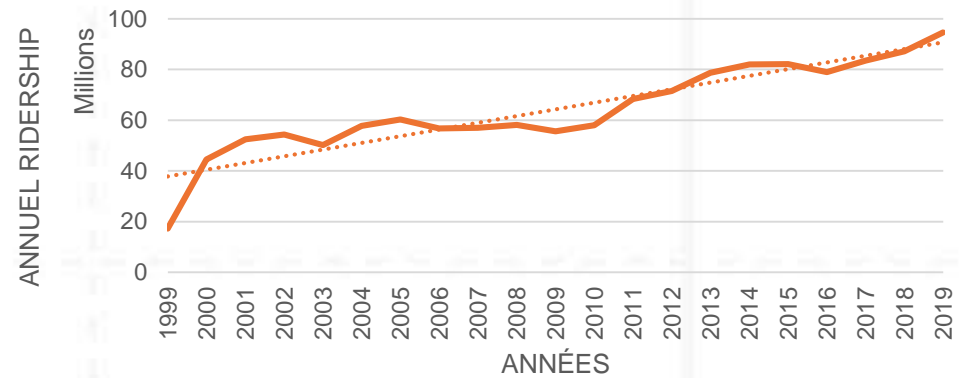


La Malaisie a investi dans les infrastructures de transport public au cours des 20 dernières années, ce qui a entraîné une augmentation de leur utilisation, jusqu'au MCO :



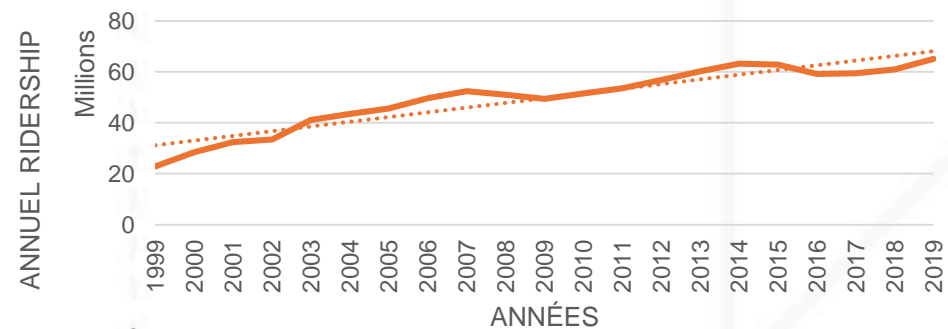
- 2 LRT
- 1 MRT
- 1 Monorail
- 2 lignes de banlieue
- 1 Aéroport Express
- 1 BRT

KELANA JAYA LINE LRT



Nombre de passagers par jour en 2020
330,000

AMPANG LINE LRT



Nombre de passagers par jour en 2020
213,000

LES TRANSPORTS PUBLICS

Le covid 19 en est le résultat :

- Moins de gens ont besoin de se déplacer :
- Les gens sont préoccupés par le risque d'infection dans les espaces publics

Le nombre de navetteurs quotidiens à Kuala Lumpur était de 1,4 million avant la mise en place de Covid 19

- Le recensement actuel indique que la fréquentation a chuté de 65 % pendant la MCO

Les actions des opérateurs de transport public sont :

- Renforcer la distanciation sociale
- Désinfecter les véhicules et les stations
- Effectuer un contrôle de la température des banlieues
- Prévoir des périodes plus longues de services aux heures de pointe pour disperser la foule



LES TRANSPORTS PUBLICS



- **COVID 19 a bouleversé les transports publics :**

18 mars 2020
MCO imposé

4 mai 2020
Certains secteurs de l'économie
se sont ouverts

9 juin 2020
Fin prévue du MCO

Avant le MCO Daily Ridership

Kelana Jaya LRT 330k
Ampang LRT 213k
Monorail 40k
Sg Buloh - Kajang MRT 216k
Sunway BRT 5k
Bus urbains 317k
Navettes MRT 57k

Pendant le MCO, la fréquentation quotidienne passe de

Kelana Jaya et Ampang LRTs 65%
Monorail 65
Sg Buloh - Kajang MRT 65%
Sunway BRT 80
Bus urbains 66

Les opérateurs de transport ont augmenté les fréquences depuis le 4 mai 2020 pour répondre à l'augmentation de la fréquentation

Pour maintenir la distance sociale, les services aux heures de pointe sont portés de 3 à 4 heures afin de répartir la foule des banlieusards

Les services ferroviaires doivent fonctionner à 50 % de leur capacité totale de transport de banlieue

Les services d'autobus fonctionneront à 30 % de leur capacité totale

SECTEUR PORTUAIRE ET LOGISTIQUE



- La Malaisie a fermé ses frontières aux voyageurs, restreint les mouvements internes et fermé les entreprises non essentielles pendant l'OCM pour contenir la propagation du virus.
- Les ports et les entreprises de logistique ont été autorisés à fonctionner, mais les entreprises non essentielles ont rencontré des problèmes pour faire sortir les marchandises des ports.
- L'arriéré de marchandises non essentielles, qui représentent 80 % des volumes de fret, affecterait les opérations et la capacité des ports. En quelques jours, ils ont atteint près de 100 % de leur capacité de stockage.
- Le ministère a accordé aux transitaires et aux entreprises de transport une dérogation spéciale leur permettant de faire sortir leurs marchandises, y compris les articles non essentiels, des ports pendant le week-end.

SECTEUR PORTS ET LOGISTIQUE (suite)



- L'autorité de Port Klang (PKA) a signé une déclaration commune avec 19 autorités portuaires internationales afin de maintenir leurs ports ouverts au commerce maritime dans un contexte de restrictions et de difficultés causées par la pandémie de Covid-19.
- Cette déclaration a été faite par 20 membres de la Table ronde des autorités portuaires (PAR), qui regroupe des ports de premier plan tels qu'Abu Dhabi, Anvers, Tokyo, Busan, Guangzhou, Hambourg, Singapour, Montréal, Yokohama et Shanghai.

7. VOIE A SUIVRE

MESURES À COURT TERME

- Prendre des mesures pour augmenter la capacité des transports publics afin de répondre à la demande de déplacements presque normaux tout en maintenant la distance sociale
- Améliorer l'information aux voyageurs, en particulier les horaires des transports publics
- Examiner les implications contractuelles de COVID-19 et éventuellement d'une loi COVID-19.
- Augmenter le nombre et la fréquence des contrôles environnementaux et cartographier la localisation et le montant des dommages avec la réouverture des secteurs

DES MESURES À LONG TERME

- Entreprendre une étude pour évaluer l'impact de COVID-19 sur la demande de déplacement à long terme pour chaque mode de transport
- Renforcer l'utilisation de méthodes de construction à faible intensité de main-d'œuvre IBS et MBS
- Promouvoir la e-économie, notamment
 - Mandat d'utilisation du MLFF
 - Toutes les soumissions de l'autorité doivent être électroniques
 - Formaliser les interfaces numériques dans l'industrie, par exemple les outils de vidéoconférence et les soumissions électroniques

LES TRANSPORTS PUBLICS

- Les futurs schémas de mobilité résultant du Covid 19 ne sont pas clairs :



La culture du travail à domicile va se développer



Les gens se tiennent à l'écart des foules et des espaces publics



Encourager les dispositifs de transport personnel innovants



La bicyclette devient de plus en plus populaire pour les déplacements domicile-travail



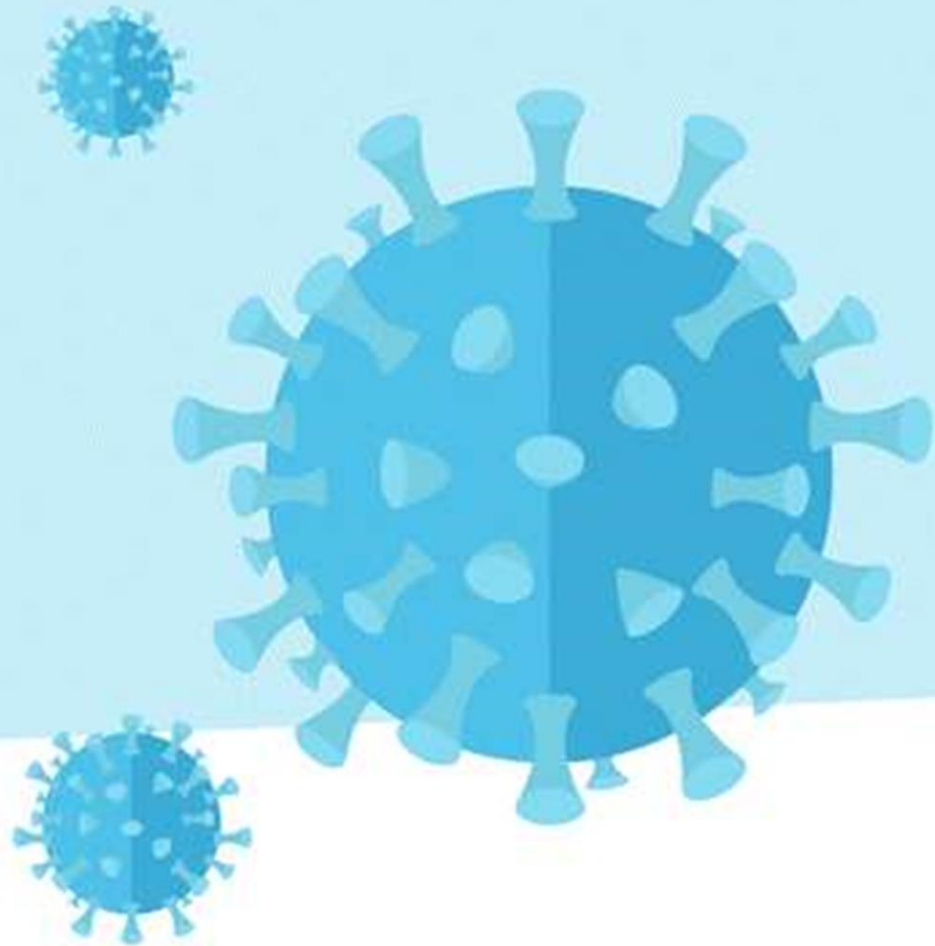
Les gens utilisent la voiture pour des trajets plus sûrs, ce qui entraîne une augmentation des embouteillages sur les routes



Les gens utilisent des motos pour leurs déplacements domicile-travail

L'innovation se fera dans les communautés pour trouver des solutions efficaces

Les décideurs politiques doivent avoir une volonté politique de prendre les bonnes décisions pour l'avenir



MERCI

***ÊTRE EN BONNE SANTÉ ET
RESTER EN SÉCURITÉ***



Les actions du Mexique face à la pandémie de COVID-19 - Une perspective de résilience



Roberto Aguerrebere Salido

Directeur général de l'Institut mexicain des transports, premier délégué du Mexique



Juan Fernando Mendoza Sánchez

Secrétaire de la présidence espagnole du CT 1.4 "Changement climatique et résilience des réseaux routiers"

Querétaro, Mexique

Mai 2020

Évolution de la pandémie de COVID-19 au Mexique (1)

28 février
Détection du premier cas de coronavirus



24 mars
Début de la phase 2



21 avr.
Début de la phase 3



23 mars

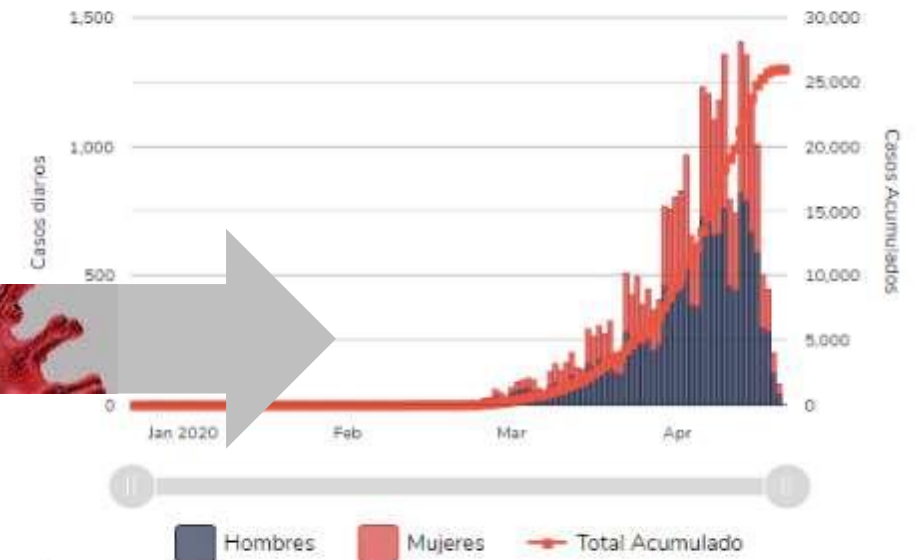
- Début de la distanciation sociale
- Suspension anticipée de l'école



30 mars

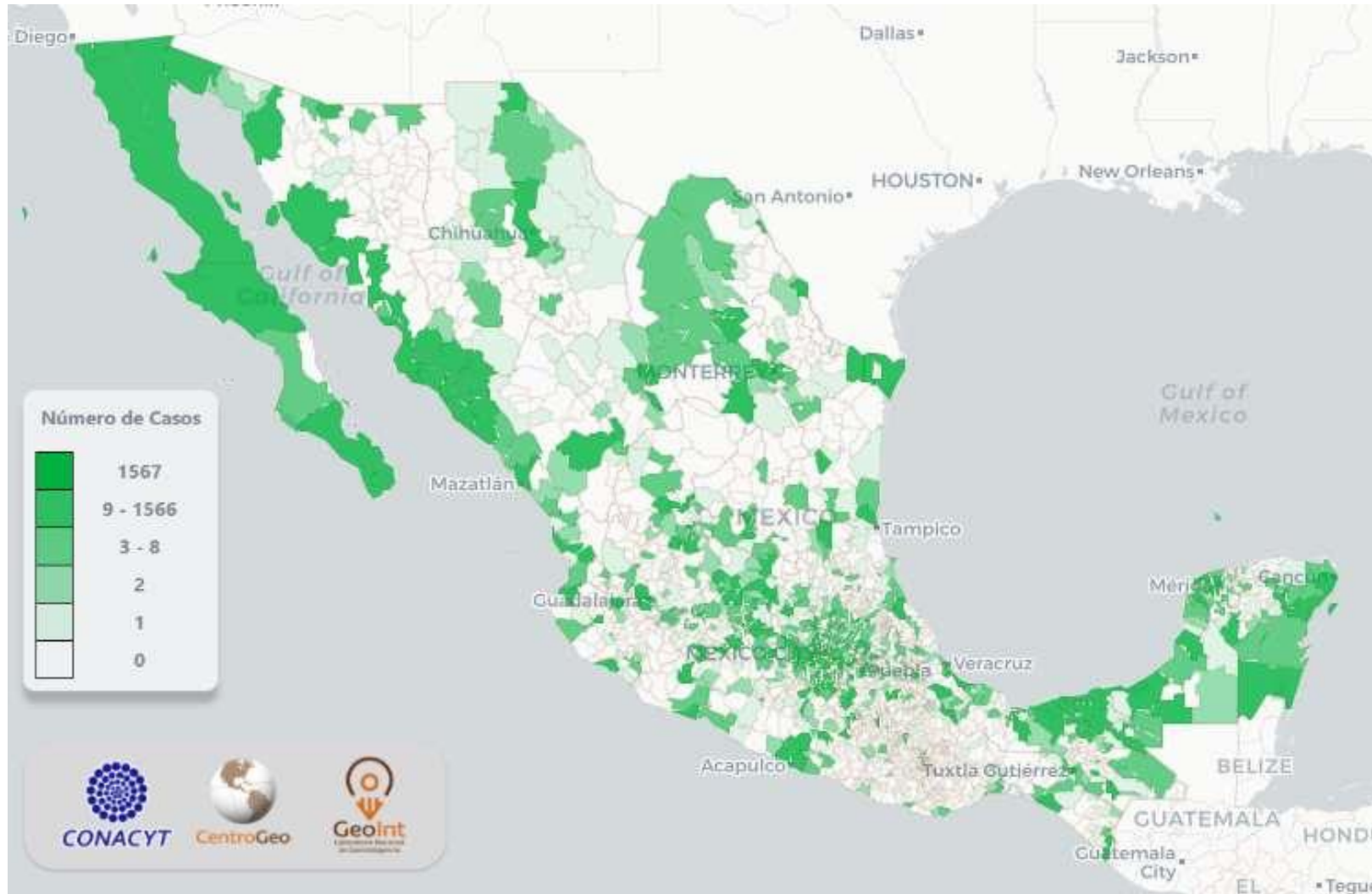
- Déclaration d'une urgence sanitaire due à un cas de *force majeure*
- Suspension des activités non essentielles

Évolution des cas confirmés



Source : <https://coronavirus.gob.mx/datos/>

Évolution de la pandémie de COVID-19 au Mexique (2)

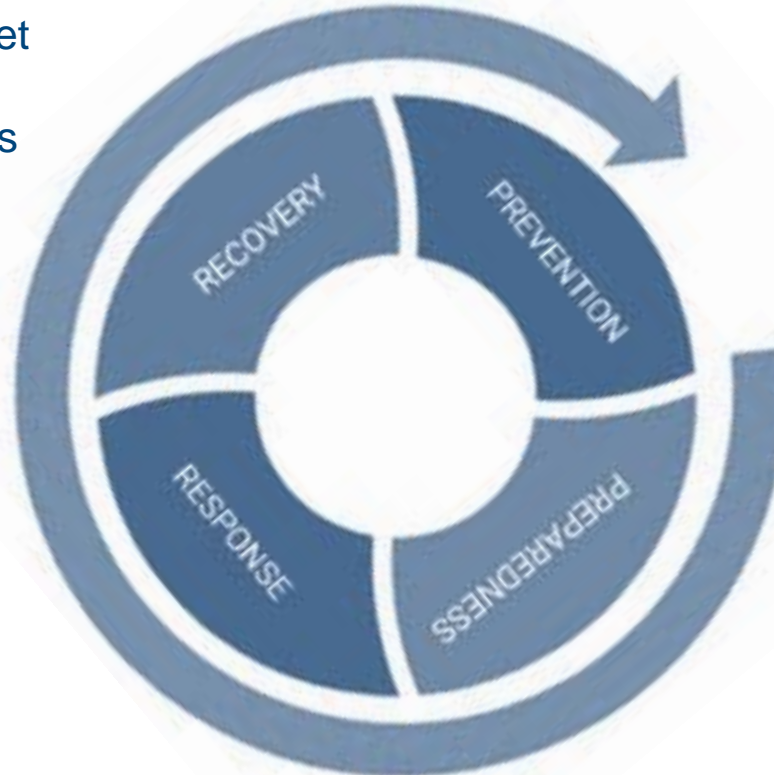


Source : <https://coronavirus.gob.mx/fHDMMap/mun.php>

Une perspective de résilience

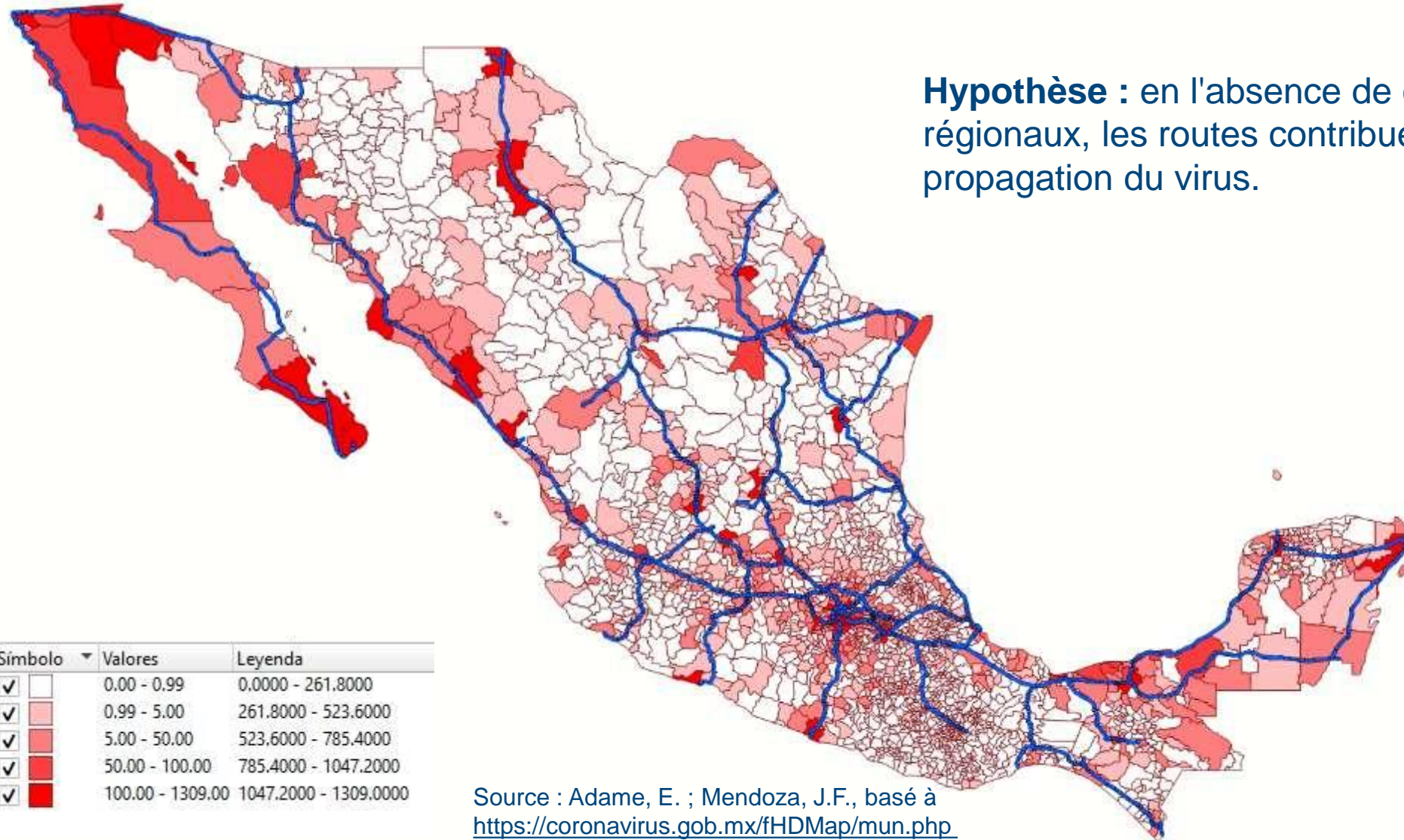
- Préparer des offres pour récupérer les travaux de construction dès que possible.
- Assurer le budget pour la construction et l'entretien des routes.
- Assurer le fonctionnement des corridors de transport (certaines zones resteront fermées en raison du risque élevé de transmission).
- Zonage des zones pour réactiver les travaux de construction.
- Points d'inspection dans les terminaux de transport pour identifier les cas potentiels de COVID-19.
- Activités d'inspection des routes pour assurer les opérations de transport.
- Réduire les lignes sur les routes à péage. Utiliser le télépéage.
- Surveillance de la police routière

Intégrer les enseignements tirés



- Politiques sectorielles pour faire face à la pandémie.
- Définition des activités essentielles pour le secteur des transports.
- Élaborer des guides et des recommandations pour faire face à la pandémie.
- Informer les parties prenantes.
- Mettre en œuvre des actions visant à protéger la santé des travailleurs de la route.
- Mettre en place le bureau à domicile et le télétravail.
- Créer des groupes de travail pour assurer l'entretien et l'exploitation des routes dans tous les centres régionaux.
- Assurer le matériel et les fournitures.

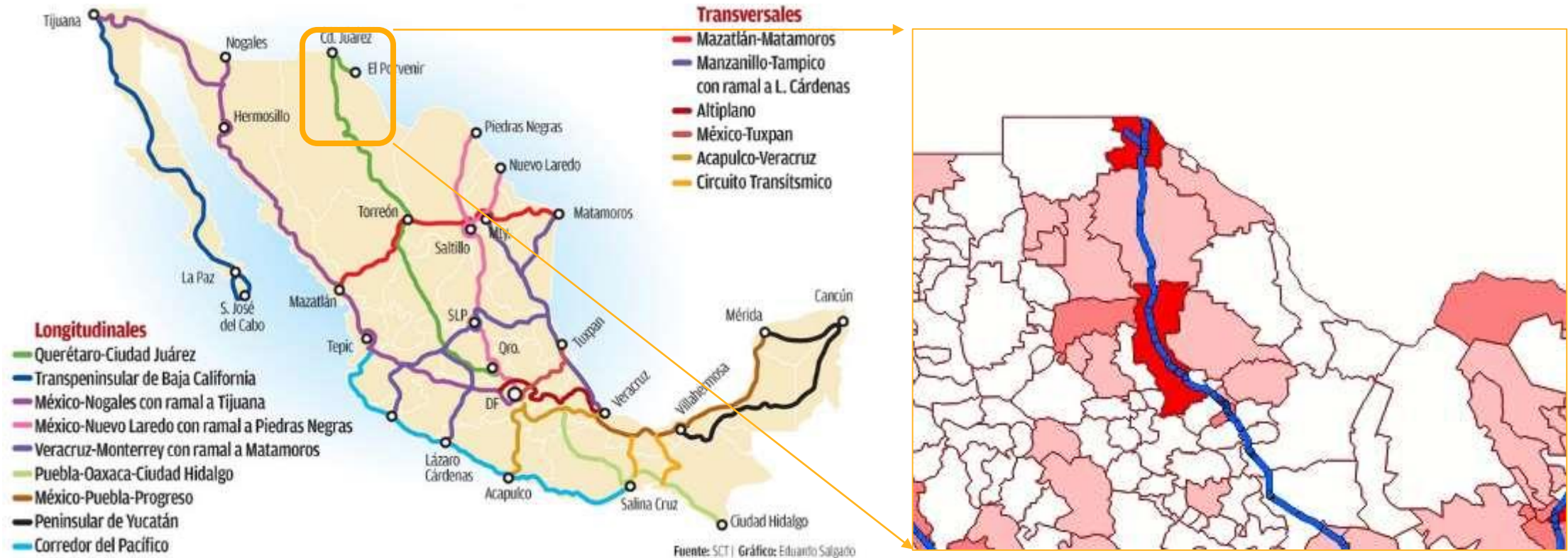
Couloirs de transport et pandémie COVID-19 au Mexique (1)



Hypothèse : en l'absence de contrôles régionaux, les routes contribuent à la propagation du virus.

Source : Adame, E. ; Mendoza, J.F., basé à <https://coronavirus.gob.mx/fHDMMap/mun.php>

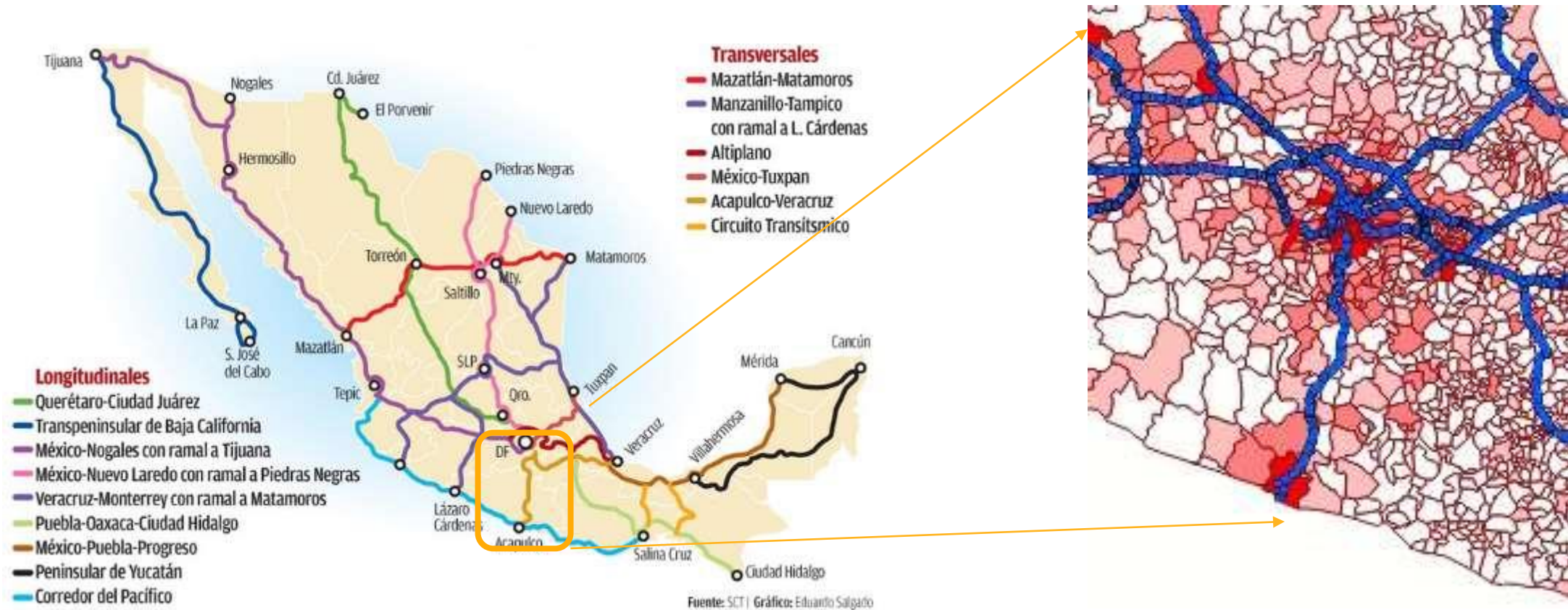
Couloirs de transport et pandémie COVID-19 au Mexique (2)



Cas 1. Diffusion de COVID-19 entre la ville de Chihuahua-Juarez (couloir ville de Querétaro - Juárez)

Source : Adame, E. ; Mendoza, J.F., basé à <https://coronavirus.gob.mx/fHDMMap/mun.php>

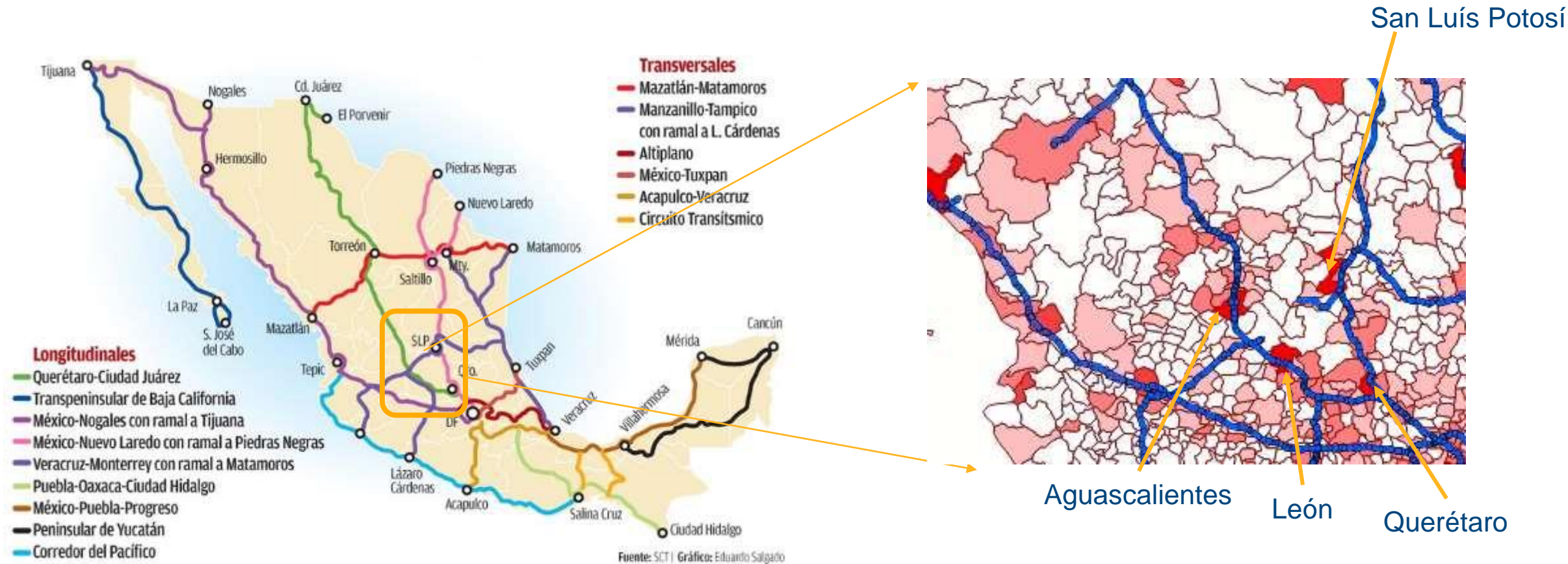
Couloirs de transport et pandémie COVID-19 au Mexique (3)



Cas 2. Diffusion de COVID-19 entre Mexico et Acapulco (Corridor Acapulco-Veracruz)

Source : Adame, E. ; Mendoza, J.F., basé à <https://coronavirus.gob.mx/fHDMMap/mun.php>

Couloirs de transport et pandémie COVID-19 au Mexique (4)



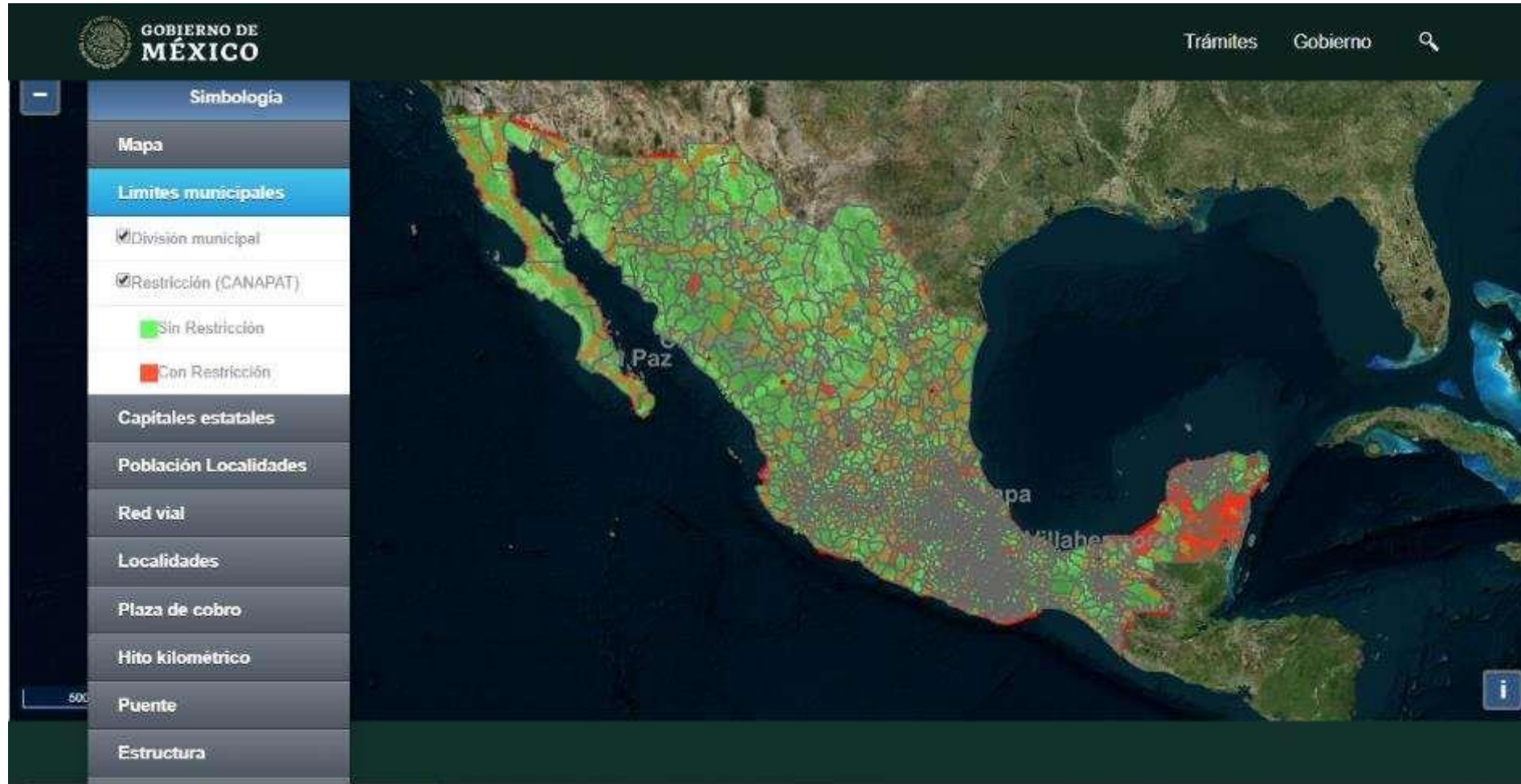
Cas 3. Diffusion de COVID-19 Région Bajío (Corridor ville de Querétaro - Juarez et Corridor México-Nuevo Laredo)

Source : Adame, E. ; Mendoza, J.F., basé à <https://coronavirus.gob.mx/fHDMap/mun.php>

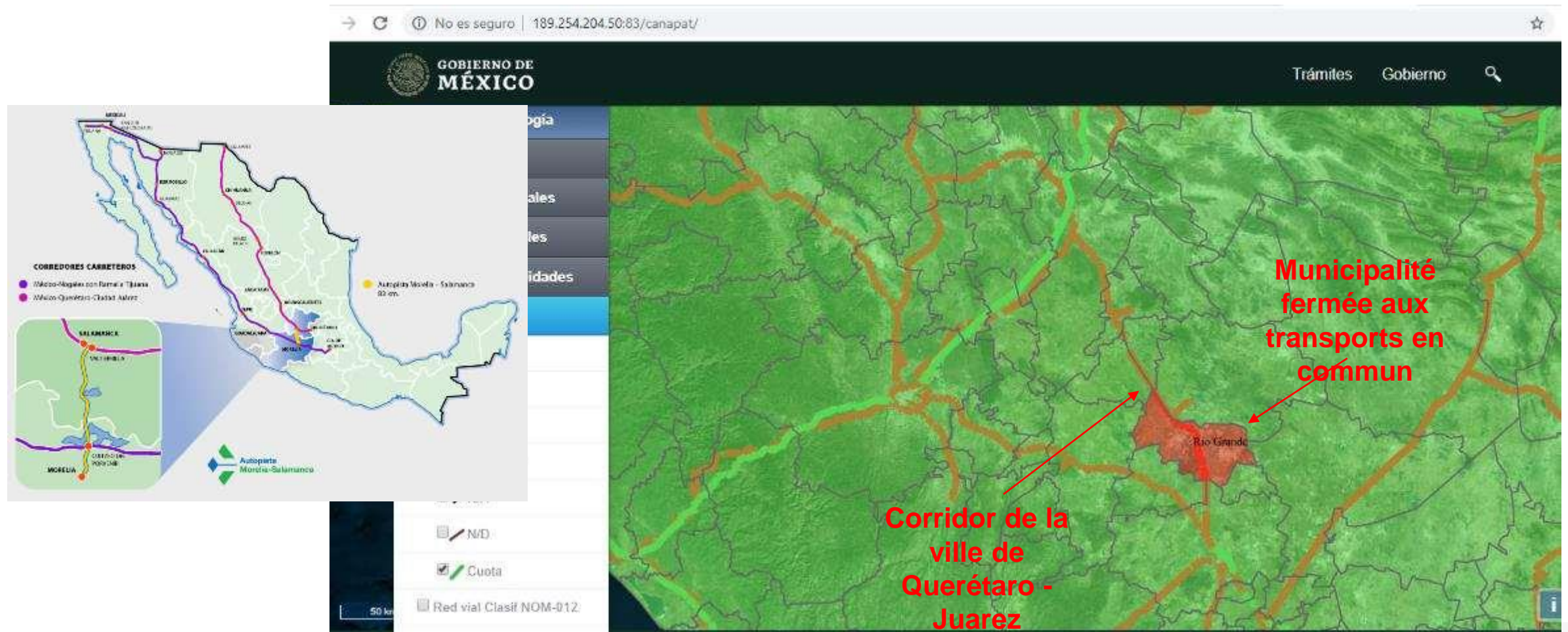
Couloirs de transport et pandémie COVID-19 au Mexique (5)

- Sur la base de ces résultats, le ministère des transports et des communications peut facilement déterminer quelles régions du pays ont le mieux résisté à la pandémie et ainsi réactiver rapidement tous les projets de construction et de maintenance dans ces régions.
- D'autres routes et régions doivent attendre une légère réduction des cas positifs et des taux de transmission pour réactiver les activités de construction et d'entretien.

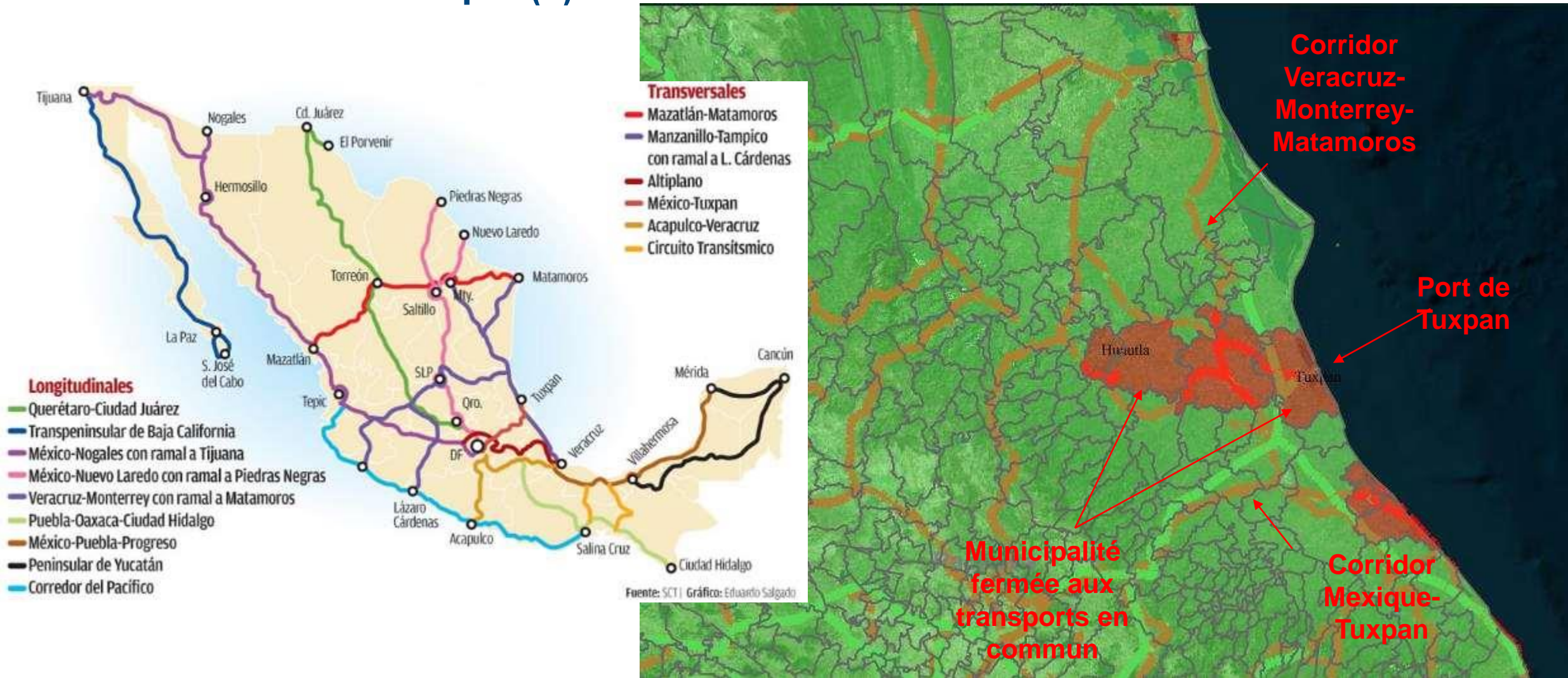
Restrictions de transport et fermeture de municipalités en raison de la pandémie de COVID-19 au Mexique (1)



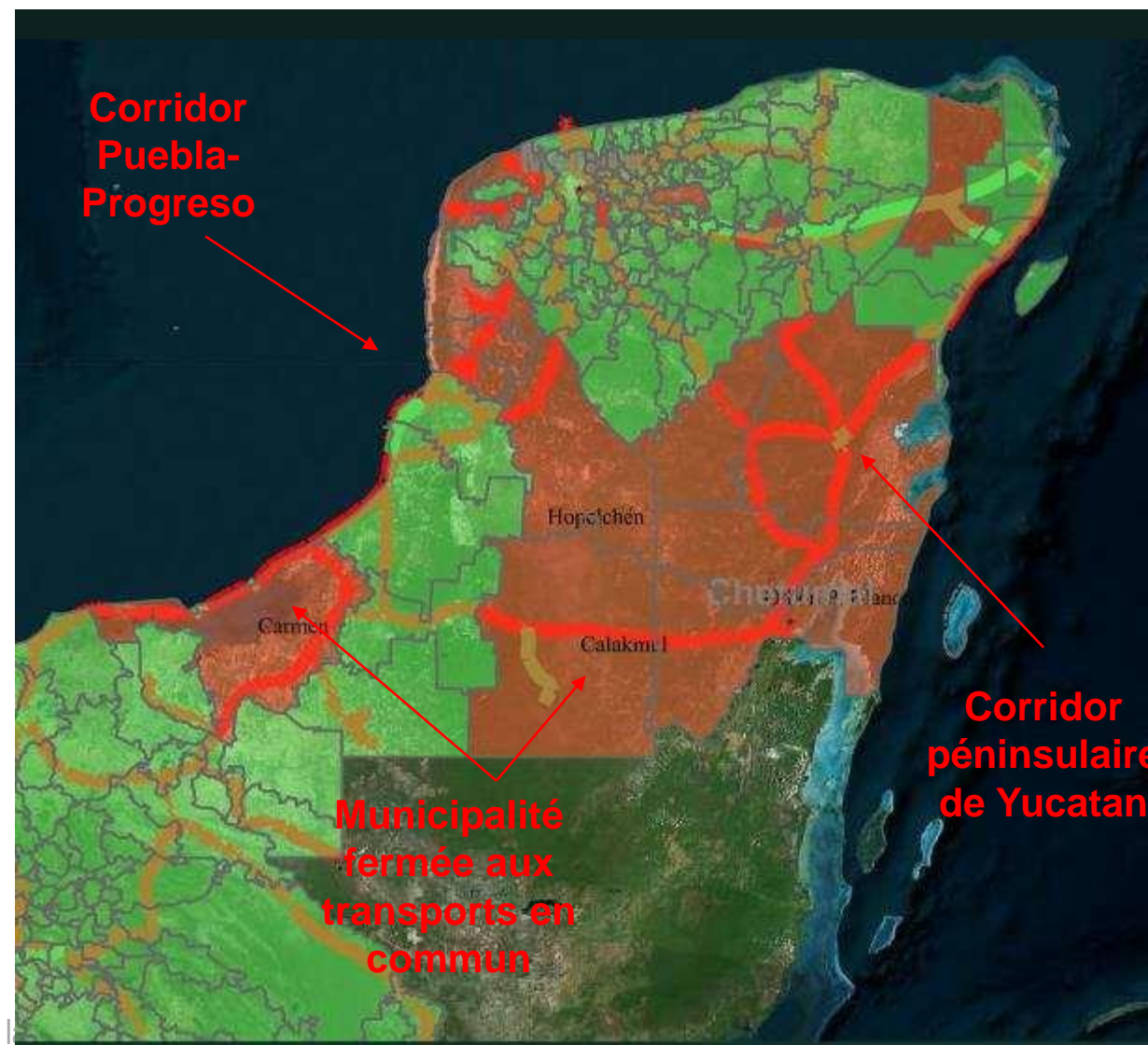
Restrictions de transport et fermeture de municipalités en raison de la pandémie de COVID-19 au Mexique (2)



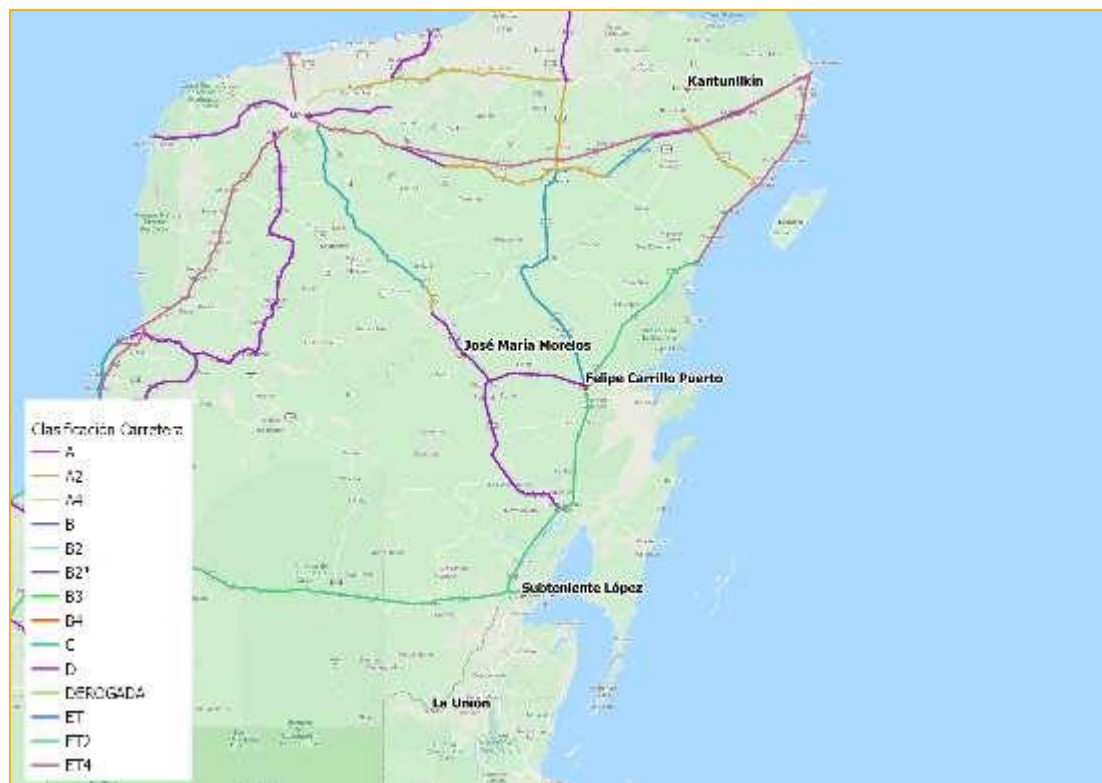
Restrictions de transport et fermeture de municipalités en raison de la pandémie de COVID-19 au Mexique (3)



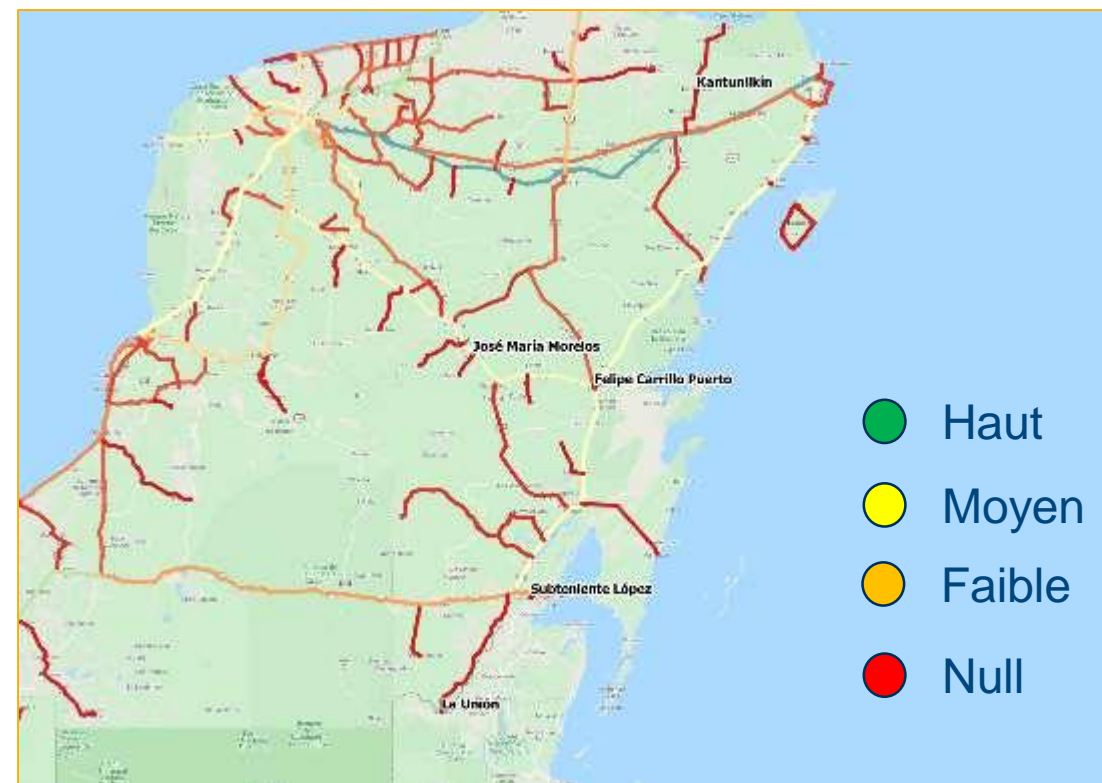
Restrictions de transport et fermeture de municipalités en raison de la pandémie de COVID-19 au Mexique (4)



Restrictions de transport et fermeture de municipalités en raison de la pandémie COVID-19 au Mexique (6) - Étude de cas : Péninsule du Yucatan



Classification des routes

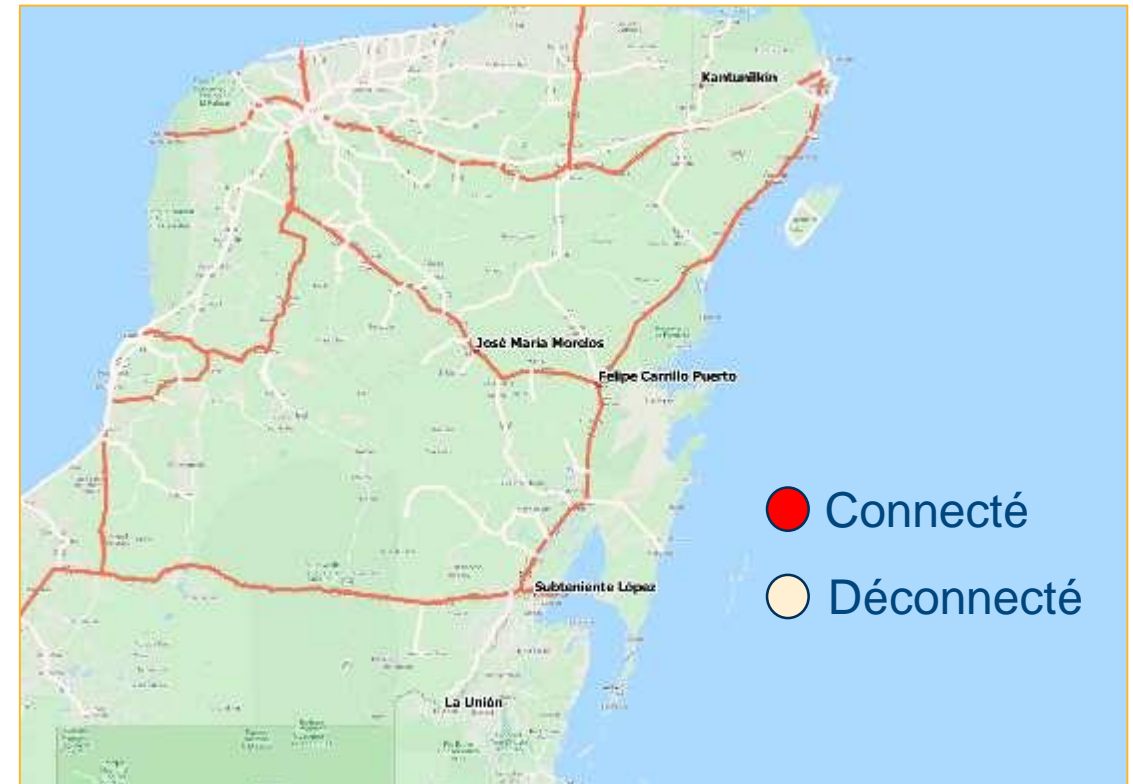


Redondance du réseau routier

Restrictions de transport et fermeture de municipalités en raison de la pandémie COVID-19 au Mexique (7) - Étude de cas : Péninsule du Yucatan



Connectivité routière



Réseau routier, connectivité et municipalités fermées

Actions dans le domaine du transport de marchandises

- L'Institut mexicain des transports a élaboré des recommandations générales pour la continuité du service de transport automobile au Mexique. Mesures spécifiques :
 - Communication avec les collaborateurs
 - Communication avec les consommateurs
 - Mesures de prise en charge des opérateurs
 - Bureau à domicile et télétravail
 - Autosoins et bien-être mental
- Recommandations pour les transporteurs en tant qu'aires de repos, entrepôts et terminaux. Publiées par la Direction fédérale des transports pour les transporteurs et les associations de transporteurs au Mexique.
- Programme visant à organiser la chaîne d'approvisionnement, à faire face à l'urgence sanitaire et à maintenir l'emploi. Publié par National Cargo Trucking (CANACAR). *#HeroesCOVID19*

Document disponible : https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/544385/RECOMENDACIONES_AL_AUTOTRANSPORTE_IMT_COVID-19.pdf

Actions dans le domaine des transports publics

- L'Institut mexicain des transports a élaboré un "Guide de réponse rapide à la pandémie COVID-19 dans les transports publics", révisé par l'Association mexicaine des autorités de mobilité (AMAM). Les actions sont incluses dans :
 - PRÉVENIR LA PROPAGATION DES MALADIES DANS LES TRANSPORTS PUBLICS
 - Mesures visant à prévenir la propagation des maladies infectieuses
 - Nettoyage et désinfection des installations et équipements de transport public (actifs)
 - LA PRESTATION DE SERVICES PENDANT UNE PANDÉMIE
 - Identification des fonctions essentielles
 - Évolution de l'utilisation des services et de la capacité unitaire des transports publics
 - Protocoles de sécurité
 - FORCE DE TRAVAIL
 - Personnel et ressources humaines
 - COMMUNICATION DE CRISE ET DE RISQUE D'URGENCE
 - Information publique d'urgence
 - Le message, le messenger, les médias

Documento disponible en : <https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/545072/guia-rapida-transporte-publico.pdf>

Actions sur les autoroutes à péage

- Assurer le personnel de travail minimum pour effectuer les activités de conservation, d'exploitation et d'entretien de routine des routes sous concession, afin de maintenir la route dans des conditions de sécurité pour les déplacements des personnes et des marchandises.
- Appliquer les mesures d'hygiène et de sécurité édictées par le ministère de la santé, notamment au personnel des bureaux de péage.
- Les travaux de construction peuvent être réalisés lorsqu'il existe un risque imminent pour l'intégrité de l'infrastructure en concession.
- En raison de la diminution du trafic, il est recommandé de n'ouvrir que les voies de péage nécessaires et de ne pas dépasser une longueur de 200 m.
- La coordination des projets et programmes institutionnels du sous-secrétaire à l'infrastructure a publié les "Mesures de sécurité et de soins de santé à observer lors de l'urgence sanitaire".

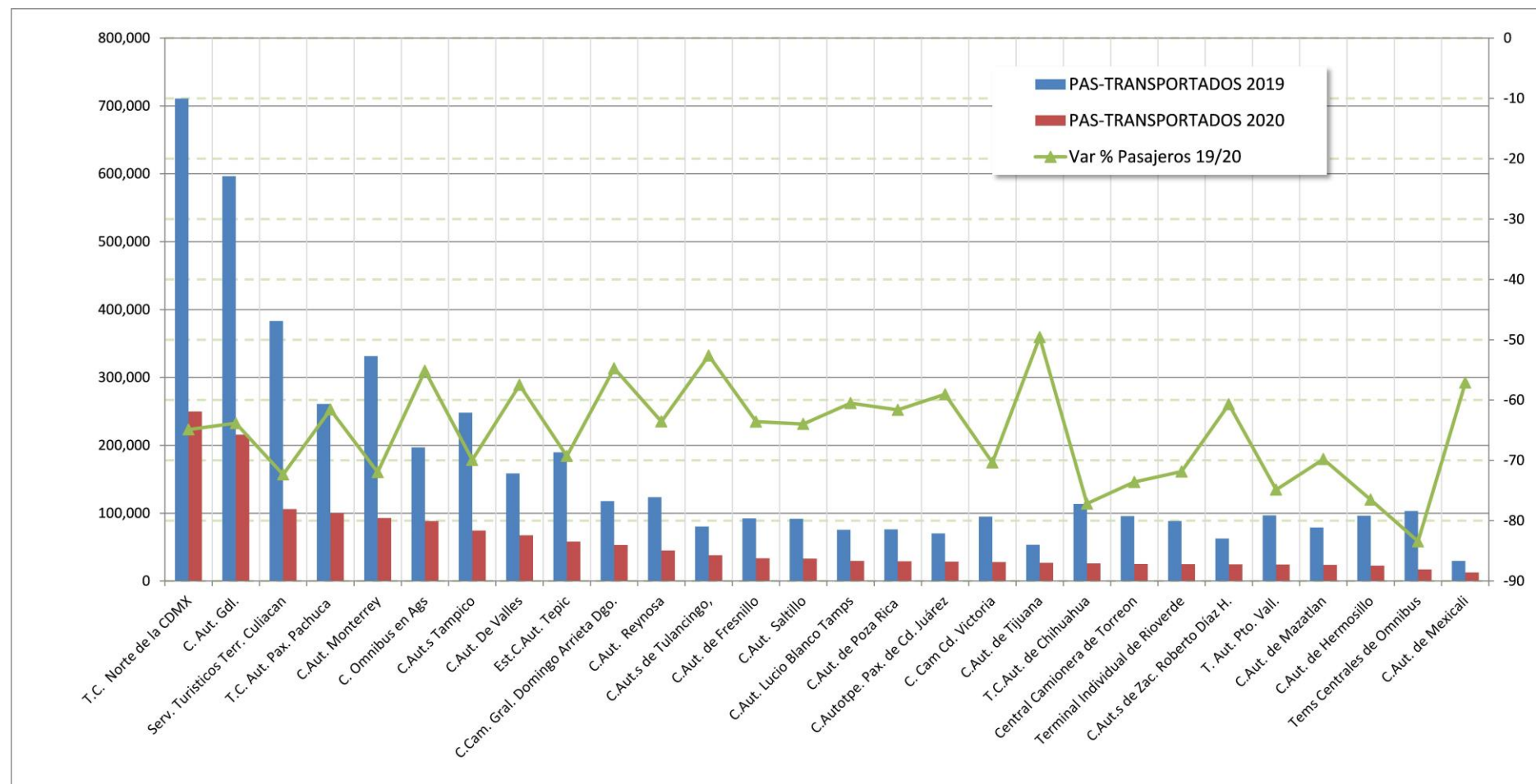
Actions du réseau routier fédéral

- Les activités de construction et de modernisation des routes fédérales et rurales et des routes de desserte, ainsi que la réhabilitation et la reconstruction des routes rurales et des routes de desserte sont suspendues.
- Seules les activités de conservation/entretien de routine sont poursuivies, afin de maintenir la route dans des conditions qui permettent le transit en toute sécurité des personnes et des marchandises.
- Les travaux de construction ne peuvent être réalisés que lorsqu'il existe un risque imminent pour l'intégrité de l'infrastructure routière.
- Les appels d'offres et les soumissions pour les travaux publics sont suspendus, et les conditions d'exécution des appels d'offres existants sont modifiées afin de considérer les jours décrétés par l'urgence sanitaire comme non-travaillants.

Actions de transport interurbain de passagers (1)

- La Direction fédérale des transports et la Direction générale de la protection et de la médecine préventive dans les transports ont publié une circulaire qui établit le plan d'urgence du transport fédéral interurbain de passagers.
 - Recommandations aux voyageurs et procédures en fonction du niveau d'alerte
 - Besoins en ressources humaines et matérielles par niveau de mise en œuvre.
 - Procédure de détection et de prise en charge des passagers suspectés de maladies transmissibles dans les transports terrestres.
 - Procédure des titulaires de permis fédéraux de transport de passagers pour la détection et la notification des passagers soupçonnés de la maladie à l'origine de l'urgence sanitaire.
 - Procédure pour les bus fédéraux de transport de passagers pour la détection et la notification des passagers suspectés de la maladie à l'origine de l'urgence sanitaire.
 - Procédure de vérification des bus avec signalement des passagers symptomatiques.
 - Formation sur les processus de préparation et de réponse aux urgences de santé publique.

Actions de transport interurbain de passagers (2)



Exemple : Comparaison entre le nombre de passagers transportés et leur pourcentage de variation entre le 20 mars et le 20 avril 2019 et 2020 (Grupo Flecha Amarilla)

Source : Élaboré par l'Institut mexicain des transports sur la base des données de la Direction fédérale des transports.
World Road Association - Association mondiale de la Route - Asociación Mundial de la Carretera - www.piarc.org



Mesures pour la continuité des services de télécommunications et de radiodiffusion

- Autoriser l'utilisation des voies publiques primaires et secondaires pendant l'exécution des travaux d'entretien nécessaires pour assurer la continuité des services dans l'infrastructure existante pour les travaux de remplacement, préventifs, correctifs ou émergents dans les réseaux de télécommunications et de radiodiffusion.
- Dans le cas où les autorités suspendent des activités et/ou ferment temporairement des établissements sur le territoire national, il sera nécessaire de prévoir des exceptions, tant pour les établissements que pour les travailleurs dont les tâches sont directement liées à la fourniture de services publics de télécommunications et de radiodiffusion, tels que l'Internet et les réseaux téléphoniques.

Merci de votre attention



Roberto Aguerrebere Salido

Directeur général de l'Institut mexicain des transports
roberto.aguerrebere@imt.mx



Juan Fernando Mendoza Sánchez @PIARC_Roads

Secrétaire de la présidence espagnole du CT 1.4 "Changement climatique et résilience des réseaux routiers"

fernando.mendoza@imt.mx



World Road Association PIARC

World Road Association PIARC

World Road Association (PIARC)
Grande Arche – Paroi Sud – 5^e étage
92055 – La Défense Cedex – France

www.piarc.org



Questions et réponses

Modéré par Christos Xenophontos



Nos orateurs aujourd'hui

- Patrick Malléjacq - Secrétaire général, PIARC
- Xie Hongbing - MBEC, Chine, PIARC GE 3.1 sur l'infrastructure routière et la sécurité des transports
- Héctor S Ovalle Mendivil - COCONAL, Mexique
- Dennis Ganendra (Dato' Dr.) - Minconsult Sdn. Bhd., Malaisie
- Roberto Aguerrebere - Institut mexicain des transports (IMT), Mexique

Conclusion et prochaines étapes



Clause de non-responsabilité

Comme le temps est un facteur essentiel, il est probable que les connaissances et les pratiques partagées n'auront pas été officiellement approuvées par les autorités officielles de chaque pays.

"Les idées et les exemples partagés ici ne sont donnés qu'à titre d'illustration. Ils ne représentent pas nécessairement la politique officielle. Les idées présentées feront l'objet d'une évaluation plus approfondie et seront utilisées en temps utile pour formuler des recommandations sur la politique et la pratique. Bien qu'un soin particulier ait été apporté à la préparation de ce matériel, aucune responsabilité n'est acceptée pour tout dommage qui pourrait être causé".

Prochaines étapes

- Nous publions des enregistrements vidéo et des présentations de nos webinaires
- D'autres webinaires de PIARC sont prévus, en anglais, espagnol et français
- Nous publions des "Notes" avec les résultats de ces webinaires
- <https://www.piarc.org/en/News-Agenda-PIARC/Coronavirus-PIARC-and-Covid-19>

Deux sondages de PIARC sont ouverts

Afin de permettre à chacun de contribuer, deux sondages sont désormais ouverts :

- **Identifier les sujets de préoccupation :**

<https://forms.gle/cgi8WCeQYykCeNFQA>

- **Identifier les acteurs qui souhaitent partager leurs pratiques :**

<https://forms.gle/8sPYw3qhZoySQueJ9>

Ces deux liens sont également disponibles sur le site de PIARC.

L'équipe d'intervention de PIARC :

Coordonnées de l'équipe

- christos.xenophontos@dot.ri.gov
- jmblanco@fomento.es
- vgalasso@deloitte.it
- jonathan.spear@atkinsacuity.com
- s.palchetti@stradeanas.it
- caroline.evans@arcadis.com
- martin.ruesch@rapp.ch
- andreaperis@gmail.com
- yukio-adachi@hanshin-exp.co.jp
- info@piarc.org

Merci de votre attention !



Patrick Mallejacq

Secrétaire général de PIARC

patrick.mallejacq@piarc.org

[@PMallejacq](#)

World Road Association (PIARC)
Grande Arche – Paroi Sud – 5^e étage
92055 – La Défense Cedex – France



[@PIARC_Roads](#)



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC

www.piarc.org

