

# BULLETIN DES COMITÉS NATIONAUX DE L'ASSOCIATION MONDIALE DE LA ROUTE

Avril 2017 - n°47



## Sommaire

- Actualités, événements, séminaires et conférences des CN  
ALLEMAGNE - ARGENTINE - AUSTRALIE  
AUTRICHE - BELGIQUE - CORÉE  
ÉQUATEUR - ESPAGNE - ÉTATS-UNIS  
FRANCE - ITALIE - MALAISIE - MEXIQUE  
ROYAUME-UNI - SUISSE - URUGUAY

## Les Congrès de l'Association mondiale de la Route

**XV<sup>e</sup> Congrès de la viabilité hivernale,**  
20-23 février 2018, Gdansk (Hongrie)



**Poland**  
2018  
AIPCR-PIARC

**XV<sup>th</sup> International**  
Winter Road Congress  
20-23 February 2018

**XXVI<sup>e</sup> Congrès mondial de la Route,**  
6-10 octobre 2019, Abu Dhabi  
(Émirats arabes unis)



## Éditorial

Saverio Palchetti  
Représentant des Comités nationaux  
au Comité exécutif de l'Association  
mondiale de la Route

### Chers collègues et amis,

En ouverture de mon premier éditorial du Bulletin, je suis heureux d'adresser mes salutations les plus cordiales à tous les Comités nationaux. Le souvenir de mes rencontres personnelles avec les Représentants au Cap à l'occasion de mon élection en septembre 2016 reste très présent dans mon esprit. Ces quatre prochaines années, j'espère avoir l'occasion de rencontrer également les représentants des autres pays avec lesquels nous sommes en contact. Je vous renouvelle mes sincères remerciements pour votre confiance.

Ce numéro du Bulletin contient les contributions de 16 CN. Mon objectif est d'activer une relation continue avec les réalités de tous les CN pour discuter aussi bien des aspects organisationnels de l'Association que des questions sensibles touchant le secteur routier et, partant, les politiques d'infrastructure et de transport.

Il est de l'intérêt de notre Association de diffuser le savoir-faire routier autant que les idées des pays membres.

Ces derniers mois, je me suis interrogé sur le rôle que doit jouer le Représentant des CN. Il me semble utile qu'il joue un rôle d'animateur/facilitateur des relations entre les CN et l'Association (Secrétariat) et tous les autres CN et CT/GE. En d'autres termes, qu'il serve de point de contact entre la réalité complexe et articulée de chaque CN et une réalité tout aussi détaillée et complexe telle que l'Association. Dans un premier temps, je m'inscris en position d'écoute, envisageant des moyens de communication fonctionnels bidirectionnels. Ce qui

Votre avis et vos commentaires à [s.palchetti@stradeanas.it](mailto:s.palchetti@stradeanas.it)



## ALLEMAGNE

peut se traduire en trois tâches : encourager les CN à diffuser l'information, favoriser la circulation de l'information sur les CN au sein de l'Association, veiller à ce que les informations sur les différentes activités de l'Association (par ex. CT et GE) parviennent aux CN. Pour cela, le Bulletin joue un rôle important en atteignant d'autres CN afin d'en promouvoir la création de nouveaux.

Jadis, j'ai participé à la contribution trimestrielle italienne et je me suis posé quelques questions. Le Bulletin est avant tout une lettre d'information, un point périodique sur l'actualité de divers CN destiné principalement à un usage interne (et non pas externe pour des institutions, autres associations, médias, etc.) qui informe sur des événements passés et sur des événements prévus. À mon avis, en plus des faits (événements, réunions, nominations, etc.), nous devrions parler également de contenus en termes de connaissances et de compétences qui représentent le patrimoine de l'Association. Nous sommes tous parties prenantes de ce Bulletin en qualité de membres de l'AIPCR. Je crois utile de stimuler entre nous tous une réflexion sur notre Bulletin selon la « règle d'or » : qui dit quoi, à qui, par quel moyen, avec quel effet.

En prévision du Comité exécutif à Bonn en octobre prochain, j'aimerais recevoir des contributions et des propositions sur ce qui précède. Je reviendrai sur ce point dans le prochain Bulletin.

À bientôt donc et restons en contact !

**Saverio Palchetti**

Représentant des Comités nationaux de l'Association mondiale de la Route

Accueilli tous les deux ans par l'Association allemande de recherche sur les routes et les transports (FGSV), le Congrès allemand des Routes et du Transport a réuni plus de 1000 participants et visiteurs à Brême en 2016. 130 exposants représentant l'économie, l'administration et la recherche ont par ailleurs présenté le large éventail de leurs activités et leurs nouveautés à l'occasion du salon « *Routes et transport 2016* » organisé en marge de l'événement. Le salon puis le Congrès ont été ouverts respectivement par Hans-Georg Stutz (membre du Conseil de FGSV) et Elfriede Sauerwein-Braksiek (Présidente de FGSV). Rainer Bomba, Secrétaire d'état du ministère fédéral du Transport et des infrastructures numériques, est intervenu ensuite avant de céder la parole à Joachim Lohse, sénateur pour l'Environnement, la construction et le trafic de Brême, puis au Président de l'Association mondiale de la Route (AIPCR), Oscar de Buen Richkarday. Le slogan du Congrès « *Bâtir pour la durabilité des routes et du transport* » a servi de thème directeur à 10 séries de conférences dont deux intéressantes comportant des conférences pluridisciplinaires. Les conférences ont eu pour thèmes : planification de la circulation, revêtements bitumineux, conception routière, revêtements en béton, mobilier urbain, routes urbaines (intersérie), financement (intersérie), matériaux de construction – élimination et durabilité, gestion du trafic, gestion de l'entretien. Le Congrès s'est achevé sur une conférence du chercheur Axel Meyer sur l'importance du raisonnement scientifique et les vérités politiques variables, et le forum de clôture sur l'avenir « *Nouvelles technologies contre nouveau comportement de mobilité – la restructuration va-t-elle réussir ?* ». Cette intervention de Felix Huber et Oscar Reutter a été modérée par Ralf Roos et réalisée avec la participation de l'assistance, sur place mais aussi via Twitter et par mail. Se déroulant sur deux

jours et demi, le Congrès 2016 a fait une grande place à la communication et à l'échange avant, entre et après les contributions.

\*\*\*

## ARGENTINE



Le Comité National Argentin (AIPCR\_PIARC) mettra en place les activités suivantes:

Une série de séminaires sur la l'application de la sécurité routière organisé par la Commission pour la Sécurité Routière de AAC (Asociación Argentina de Carreteras). L'objectif principal de ces séminaires est l'optimisation des niveaux de sécurité à travers l'infrastructure routière. À cette fin, la formation continue pour les critères de conception est orientée vers un système sûr, les inspections sur site, les audits de sécurité de routes urbaines et des autoroutes, l'identification de situations inadéquates et qui manquent de sécurité ; le programme "Vers une vision zéro" qui est mis à exécution par AAC entre Janvier et Mars 2017 dans le Provinces d'Entre Ríos, Corrientes y Misiones)

Séminaires de formation sur la Sécurité routières pour cadets et Policiers de Buenos Aires, conjointement avec la Superintendencia de la Province de Buenos Aires, organisés par l'Asociación Argentina de Carreteras (AAC) À partir de Mars 2017

Des ateliers intensifs avec la participation des représentants de Comités Techniques Nationaux pour encourager le Transfer de Technologie dont au Plan Stratégique (AIPCR 2016-2019) du Comité National, organisés par l'Asociación Argentina de Carreteras (AAC). Janvier-Mars 2017

Réunions techniques, organisées par l'Asociación Argentina de Carreteras (AAC) afin d'illustrer le

Nouveau Manuel de Signalisation Verticale pour l'Administration Routière Nationale (D.N.V.) Ces réunions verrons la partici-pations d'invités spéciaux du secteur public et de représentants du domaine technique de l'Administration Rou-tière Nationale (Ingénieurs en chef, Directeurs etc.). Février-Mars 2017

Elaboration de divers programmes concernant des cours sur la " *Révision des Standards Nationales et du Mercosur*", organisés par l'Asociación Argentina de Carreteras (AAC), en collaboration avec l'Institut Argentin pour la Standardisation et la Certification (IRAM). Février-Mars 2017

Une série de cours et séminaires à la "Fundación Profesional para el Transporte" (FPT), organisés par l'Asociación Argentina de Carreteras (AAC) conjointement avec la Fédération Argentine d'Entreprises pour le Transport de Marchandises (FADEEAC). Février-Mars 2017

\*\*\*

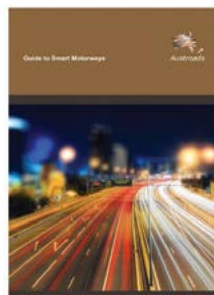


## AUSTRALIE Austroads

Contribution d'Austroads pour le Bulletin des Comités nationaux de l'AIPCR – Avril 2017 Austroads est le comité national de l'Association mondiale de la Route pour l'Australie et la Nouvelle-Zélande

### Publications Austroads récentes

#### Nouvelles recommandations pour des autoroutes intelligentes, sûres et efficaces



Le terme « *autoroutes intelligentes* » (ou autoroutes gérées) qualifie des axes sur lesquels ou en bordure des-quels sont installés des dispositifs d'information, de communication et de contrôle.

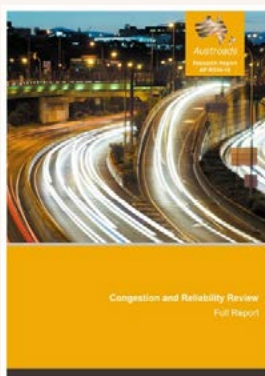
Déployées pour gérer activement les flux de trafic et améliorer la capacité routière et la sécurité, ces technologies offrent par ailleurs aux usagers une plus grande fiabilité de parcours et des informations en temps réel, entre autres résultats importants.

Le guide Austroads «*Guide to Smart Motorways*» prône une conception orientée exploitation, reconnaissant le rôle essentiel d'une exploitation efficace pour obtenir des résultats positifs et plaidant pour une prise en compte des besoins opérationnels dès le début du projet.

Lien vers le rapport : <https://www.onlinepublications.austroads.com.au/items/AGSM-16>

## Regards sur la congestion routière en Australie et en Nouvelle-Zélande

Le rapport Austroads «*Congestion and Reliability Review*» publié en décembre 2016 identifie les principales causes de congestion et en mesure les niveaux dans les grandes agglomérations australiennes et néo-zélandaises (ANZ).



Les résultats s'appuient sur l'analyse des données Google Maps pour 600 km de routes pour chaque grande ville d'Australie et de Nouvelle-Zélande, permettant d'étudier le temps de trajet sur différents tronçons routiers. Les six grandes mesures de congestion décrites dans le rapport ont été calculées en utilisant des données sur deux mois, comprenant des tronçons de 1 km, avec des points de données pris toutes les 15 minutes. Une analyse économétrique a ensuite permis d'évaluer les leviers de performance du réseau.

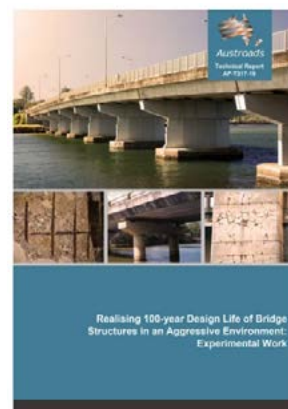
Cette nouvelle approche a produit des idées novatrices sur la performance de la congestion

et ses causes pour les villes australiennes et néo-zélandaises.

Lien vers le rapport : <https://www.onlinepublications.austroads.com.au/items/AP-R534-16>

## Durée de vie de calcul d'un pont centenaire

En novembre 2016, Austroads a publié les résultats d'un projet de quatre ans portant sur les problèmes de durabilité que pose la durée de service des ponts en béton armé construits sur le littoral ou dans des sols salins.



Les ponts en béton armé situés dans ces environnements agressifs sont conçus pour une durée de service de 100 ans mais entament leur dégradation au bout de 30 ans seulement.

Les éléments de pont tels que pieux, casques de battage et pile de pont coûtent très cher et, parfois, ne sont pas pratiques à remplacer en cas de dégradation majeure. Il est donc indispensable d'envisager leur durabilité à long terme sur plus de 100 ans.

Le projet est détaillé dans deux rapports : une revue approfondie de la littérature et les résultats des travaux d'expérimentation.

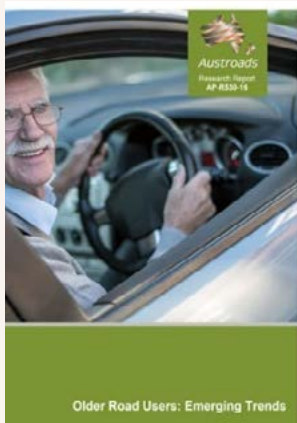
Lien vers la revue de la littérature : <https://www.onlinepublications.austroads.com.au/items/AP-T313-16>

Lien vers les résultats expérimentaux : <https://www.onlinepublications.austroads.com.au/items/AP-T317-16>

## Mieux comprendre la sécurité des usagers seniors

À l'heure où se combinent les effets du vieillissement de la population et de l'augmentation tant de la demande de transport que des niveaux d'activité, il est important de comprendre les grands problèmes associés à la sécurité des usagers seniors.

Un rapport Austroads publié en octobre 2016 identifie les tendances en matière d'accidents impliquant des usagers de plus de 75 ans.



Ce rapport formule des recommandations politiques et décrit les mesures anti-accident pertinentes pour cette catégorie d'usagers.

Il ressort de ces recherches que le principal risque auquel les seniors sont exposés dans le système

de transport n'est pas la survenue d'accidents mais, parce qu'ils sont plus fragiles et plus faibles, la gravité de leurs blessures en cas d'accident. Pouvoir traiter la vulnérabilité aux blessures constituerait une grande avancée pour les seniors.

Lien vers le rapport : <https://www.onlinepublications.austroads.com.au/items/AP-R530-16>

Austroads est un fier parrain fondateur de la conférence australasienne sur la sécurité routière (ARSC2017) organisée à Perth (Australie-Occidentale) du mardi 10 au jeudi 12 octobre 2017. Le programme scientifique complet de 3 jours abordera l'actualité de la recherche, les programmes d'éducation et de contrôle, les politiques et les stratégies de gestion et les développements techniques dans le domaine, donnant la parole à des conférenciers d'honneur nationaux et internationaux. Sont par ailleurs



prévus des présentations orales et d'affiches, des ateliers de travail et des symposiums interactifs.

<http://australasianroadsafetyconference.com.au/>

Pour plus de détails sur les publications et les événements d'Austroads prière de visiter [www.austroads.com.au](http://www.austroads.com.au)

\*\*\*



## Réunion conjointe des Membres des Comités Techniques de l'Autriche 2016



## Réunion commune 2016 des représentants autrichiens aux Comités techniques

Le 1er décembre 2016, le Comité national autrichien a réuni l'ensemble des experts autrichiens siégeant aux comités techniques pour faire le point sur l'avancement du programme de

travail des différents CT dans l'optique du Congrès mondial de la Route 2019 à Abou Dhabi. Les experts autrichiens sont représentés dans 20 des 22 Comités techniques et Groupes d'étude. Ont par ailleurs assisté à cette réunion des représentants de l'Association autrichienne de recherche routière et ferroviaire qui compte 1200 membres. Ces réunions régulières permettent de transmettre directement à l'échelon national des informations internationales.

## 11ème Symposium d'ASTRAD et salon professionnel « Austrokommunal 2017 » sur le thème Gestion des routes et Viabilité hivernale

10 et 11 mai 2017 à Wels (Autriche)

La 11<sup>e</sup> édition du Symposium d'ASTRAD sur la Gestion des routes et la Viabilité hivernale aura lieu les 10 et 11 mai 2017 à Wels, dans la province de Haute-Autriche. Plus de 150 exposants et 3000 professionnels sont attendus à l'occasion de ce « Congrès autrichien de la viabilité hivernale » organisé tous les deux ans. Les nouveautés en matière d'équipements et de techniques d'exploitation routière et de viabilité hivernale seront présentées au cours de plusieurs sessions techniques et sur 20 000 m<sup>2</sup> d'exposition (en intérieur et extérieur) à accès libre pour les visiteurs inscrits. Initiée en 2011, la fusion du Symposium et du « Salon professionnel Austrokommunal » permet de mieux percevoir les questions urbaines et collectives.

Pour aller plus loin, rendez-vous sur le site du Comité national autrichien : <http://www.fsv.at/piarc/> ou directement sur [www.astrad.org](http://www.astrad.org).



## BELGIQUE

La XXIII<sup>e</sup> édition Congrès belge de la Route se tiendra à Bruxelles, au SQUARE-Brussels Meeting Centre, du mercredi 4 au vendredi 6 octobre 2017. Ce rendez-vous incontournable du monde de la route en Belgique est organisé tous les 4 ans



et rassemble les professionnels concernés par la conception, la construction, la gestion et l'exploitation de la route.

Gestionnaires de voiries et de réseaux, entrepreneurs, bureaux d'études, fournisseurs, centres de recherche, administrations et organismes publics... tous les acteurs du secteur routier seront présents pour échanger innovations et bonnes pratiques sur des thèmes tels que :

- la réhabilitation des ouvrages d'art en milieu urbain
- le partage et la qualité de l'espace public
- la qualité et les nouvelles perspectives des revêtements routiers
- la gestion des chantiers (accessibilité, sécurité...)
- les implications des nouvelles technologies sur les métiers de la route

A côté des sessions classiques, des séances de networking et des espaces d'exposition offriront une opportunité unique aux exposants et sponsors de toucher des spécialistes issus de tous les horizons techniques et géographiques et d'inviter leurs partenaires et clients.

Pour en savoir plus sur le programme ou s'inscrire comme participant, exposant ou sponsor : rendez-vous sur [www.cbr-bwc.be](http://www.cbr-bwc.be)

Le Congrès belge de la Route est une manifestation de l'Association belge de la Route, présidée par M. Claude Van Rooten.

Cette XXIII<sup>e</sup> édition est organisée par Bruxelles Mobilité (Service public régional de Bruxelles) sous la présidence de son Directeur général, M. Jean-Paul Gailly.

Les présentations se font en français et en néerlandais. Une traduction simultanée est assurée vers ces 2 langues.

\*\*\*

## CORÉE

### Réunion du CT E.1 Stratégies d'adaptation/ Résilience

### Visite d'étude FEHRL sur la résilience des infrastructures

21-24 novembre 2016, Séoul (Corée)

Le CN coréen a accueilli la réunion du CT E.1 parallèlement à 'la visite d'étude FEHRL sur la résilience des infrastructures'. Un séminaire international a de plus été organisé pour aborder les toutes dernières initiatives sur le changement climatique et la résilience des infrastructures avec des experts routiers coréens (titre des exposés et nom des intervenants ci-après). La réunion comportait également une visite technique au pont Seohae et à l'Institut coréen de Recherche sur les routes.



Membres du Comité technique E.1 de l'AIPCR



Visite technique - Grand pont de Seohae

[Séminaire international sur l'adaptation au changement climatique et la résilience des infrastructures]	
Titre de l'exposé	Intervenant
Résilience face au risque de catastrophe des infrastructures et communautés urbaines	Junho SONG (professeur à l'Université nationale de Séoul)
Résilience, adaptation climatique et activités associées du CT E.1 de l'AIPCR	Dr. Jürgen KRIEGER (président du CT E.1 de l'AIPCR)
Résilience des ponts de Seohae : dégâts et reprise après incendie	Dr. Heungbae « Harry » GIL (directeur de recherche, Korea Expressway Corporation)
Complexe de transfert intermodal en Corée	Dr. Young-In KWON (chercheur, Institut du Transport de Corée)
FEHRL - Initiative Des routes ouvertes pour toujours	Martin Lamb (chef de projet de l'initiative)
Plan de recherche et de mise en œuvre Routes stratégiques et intermodalité (SERRP) 2017 - 2020	Dr. Thierry Goger (Secrétaire général de FEHRL)
Vers une vision pour des infrastructures de transport intermodal	Dr. Thierry Goger (Secrétaire général de FEHRL)

## Atelier Rapport de performance des Comités techniques

24 janvier 2017, Séoul (Corée)

Le CN coréen organise chaque année l'atelier Rapport de performance pour promouvoir et échanger des activités au sein des communautés coréennes de l'AIPCR. Cette démarche vise à informer les membres d'un comité technique sur les missions des autres comités et à faire connaître, auprès des experts routiers et du grand public, les activités et performances des membres de CT.

### Comité technique

#### A.2 Aspects économiques des réseaux de transport routier et développement social

Intervenant : Jong Hak KIM, Chercheur, Institut de recherche coréen pour les établissements humains

#### B.1 Exploitation des réseaux routiers / Systèmes de transport intelligent

Intervenant : Seong NAMKOONG, Directeur, Division recherche sur les Transports

#### B.2 Viabilité hivernale

Intervenant : Suk jin JEONG, Korea Expressway Corporation

#### B.4 Transport de marchandises

Intervenant : Yoon-Hyuk CHOI, Directeur adjoint de recherche, Korea Expressway Corporation

#### GE B.1 Conception routière et infrastructure pour des solutions de transport innovantes

Intervenant : Hyun-Je CHO, Directeur, Korea Expressway Corporation

#### D.2 Chaussées

Intervenant : Seung-Hwan HAN, Directeur de recherche, Korea Expressway Corporation

#### D.3 Ponts

Intervenant : Hyun-Ho CHOI, Chercheur en chef, Korea Expressway Corporation

#### D.5 Exploitation des tunnels routiers

Intervenant : Nam-Goo KIM, Directeur général, Korea Expressway Corporation

#### E.2 Prise en compte de l'environnement dans les projets routiers et l'exploitation

Intervenant : Young-In KWON, Chercheur, Institut du transport de Corée



Membres de comité technique du CN coréen



Ouverture de l'atelier  
Dr. Keechoo Choi (président du CN coréen)

## Réunion du Conseil du CN coréen

28 décembre 2017, Séoul (Corée)

Le Conseil du CN coréen se réunit généralement deux fois par an pour étudier les moyens d'optimiser l'activité du CN et de faire connaître, auprès des experts routiers et du grand public, les réalisations techniques des membres de comité.



# Actualités, événements, séminaires et conférences des CN

Autres activités et exemples de bonnes pratiques

Publications et logiciels

Les Congrès de l'Association mondiale de la Route

Lors de sa dernière réunion, le CN coréen a redéfini et envisagé l'orientation globale de son rôle, sa vision et ses devoirs, et procédé au renouvellement des membres de comité technique.



Réunion des membres du Conseil du CN coréen

\*\*\*



## ÉQUATEUR

Notre Comité national a réalisé les activités suivantes:

- Ebauche du programme pour la période 2017-2020;
- Coordination avec le Premier Délégué pour l'organisation du Séminaire sur les risques telluriques le long des routes.

\*\*\*

## ESPAGNE



### X<sup>e</sup> CONFÉRENCE SUR LA VIABILITÉ HIVERNALE

Le Comité technique espagnol pour la Viabilité hivernale organise la X<sup>e</sup> Conférence sur la Viabilité hivernale à Santander du 14 au 16 mars 2017.

Plus de 400 représentants des secteurs public et privé sont attendus cette année. De prestigieux intervenants nationaux et internationaux y feront part de leur expertise.

M. Didier Giloppe, Président du CT B.2 Viabilité hivernale de l'AIPCR et Mme Aleksandra Cybulska, du Comité polonais d'organisation du XV<sup>e</sup> Congrès international de la viabilité hivernale, devraient assister à cet événement.

Un espace d'exposition et un concours de chasse-neige figurent également au programme.



Pour en savoir plus sur nos activités, rendez-vous sur : [www.atc-piarc.com](http://www.atc-piarc.com)

Lors de la dernière réunion du Conseil d'administration du Comité espagnol de l'AIPCR/

Association technique des routes (ATC) à Madrid le 29 novembre 2016, M. Pablo Sáez, responsable d'ACEX (Association espagnole des entreprises d'exploitation et d'entretien des infrastructures) a été nommé « *Membre méritant* » de l'association.



De gauche à droite : M. Pablo Sáez, Responsable d'ACEX, M. Jorge Urrecho, Premier Délégué et Directeur général des Routes, rattaché au ministère de l'équipement et M. Luis Alberto Solís Villa, Président du Comité espagnol de l'AIPCR – ATC

## PRIX DES JEUNES PROFESSIONNELS 2016

Félicitations à M. Jaime Antona, lauréat du Prix Jeunes professionnels 2016 pour son travail intitulé « *Outil de détection précoce des anomalies dans les stations de collecte des données de trafic* ». Son étude sera publiée dans le magazine RUTAS.



M. Jaime Antona (lauréat du Prix Jeunes Professionnels 2016) et M. Luis Alberto Solís Villa (Président du Comité espagnol de l'AIPCR)

## Réunions des Comités techniques de l'AIPCR en Espagne

La réunion du Comité technique A.1 de l'AIPCR Performance des administrations de transport, à Madrid du 14 au 16 novembre 2016 a rencontré un franc succès.



Photo du groupe

L'Espagne accueillera ces prochains mois les réunions suivantes de Comités techniques de l'AIPCR :

- Réunion du CT D.3 – Ponts – les 4 et 5 avril 2017 à Madrid, suivie d'une Conférence technique sur les ponts organisée le 6 avril par le Comité espagnol de l'AIPCR.
- Réunion du CT D.2 – Chaussées – à Madrid du 29 au 31 mars 2017, accompagnée d'un atelier technique national.

## Magazine RUTAS

Le numéro 169 (octobre-décembre 2016) du trimestriel RUTAS a été publié.



Vous pouvez le télécharger au format numérique sur notre site Web. Pour tout renseignement : [www.atc-piarc.com](http://www.atc-piarc.com)

Réunions des Comités techniques nationaux en 2016

Activité de nos Comités nationaux en 2016 :

Comités techniques nationaux	Réunions organisées en 2016
CT 2 - VIABILITÉ HIVERNALE	3
GT Viabilité hivernale et gestion de crise	1
CT 3 - FINANCEMENT	2
CT 4- PLANIFICATION, CONCEPTION ET CIRCULATION	3
CT 5 - TUNNELS ROUTIERS	2
GT Efficacité énergétique et éclairage des tunnels	1
GT Responsable de la sécurité des tunnels routiers	2
GT Ventilation des tunnels routiers	2
GT Normalisation des installations et systèmes de sécurité dans les tunnels routiers	1
CT 6 - GESTION ET ENTRETIEN	2
CT 7/8 - CHAUSSÉES	1
GT 1 Analyse du cycle de vie des chaussées	1
GT 5 Utilisation de géosynthétiques pour les revêtements de surface	2
GT 6 Risque d'adhérence avec les émulsions de bitume	2
CT 11 - PONTS	3
GT Réparation, renforcement et protection des ponts en béton	-
GT Étanchéité	1
GT Matériaux composites	3
CT 12 - GÉOTECHNIQUE	3
GT Sols renforcés	3
CT 13 - SÉCURITÉ ROUTIÈRE	2
CT 14 - ROUTES ET ENVIRONNEMENT	---
CT 21 - ROUTES À FAIBLE TRAFIC	---

## ÉTATS-UNIS

### Transformer AASHTO pour un nouveau siècle au service des ministères membres

King W. Gee, Secrétaire, Comité national pour les États-Unis

#### 1. Contexte et historique

L'association AASHTO (American Association of State Highway and Transportation Officials) fait office de Comité national pour les États-Unis de l'Association mondiale de la Route. Au service des ministères du Transport (DOT) membres des cinquante États, de Porto Rico et du district de Columbia, AASHTO a évolué depuis 1914 d'une organisation centrée sur les routes à une organisation multimodale. AASHTO a dépassé les normes techniques pour inclure des politiques plus larges et des programmes qui soutiennent les DOT dans leur action quotidienne. Référencées dans le monde entier, les publications d'AASHTO comptent plus de 200 titres : normes et spécifications techniques, politiques, guides de conception, manuels techniques, bonnes pratiques et recommandations. Ces produits et services ont façonné tant la conception que l'exploitation des routes américaines et reflètent l'évolution des priorités des ministères membres.

Publications, produits et services AASHTO :



#### 2. Le processus de restructuration

AASHTO est consciente qu'il lui faut évoluer pour continuer à apporter une valeur ajoutée à ses membres. Son organisation en comités (près de 200 comités et sous-comités) avec 2500 membres bénévoles a peu changé en plus de cinquante ans. Mi 2015, le comité de Révision complète des comités (CCR) a entrepris l'examen des multiples comités, guidé par les objectifs stratégiques d'AASHTO :

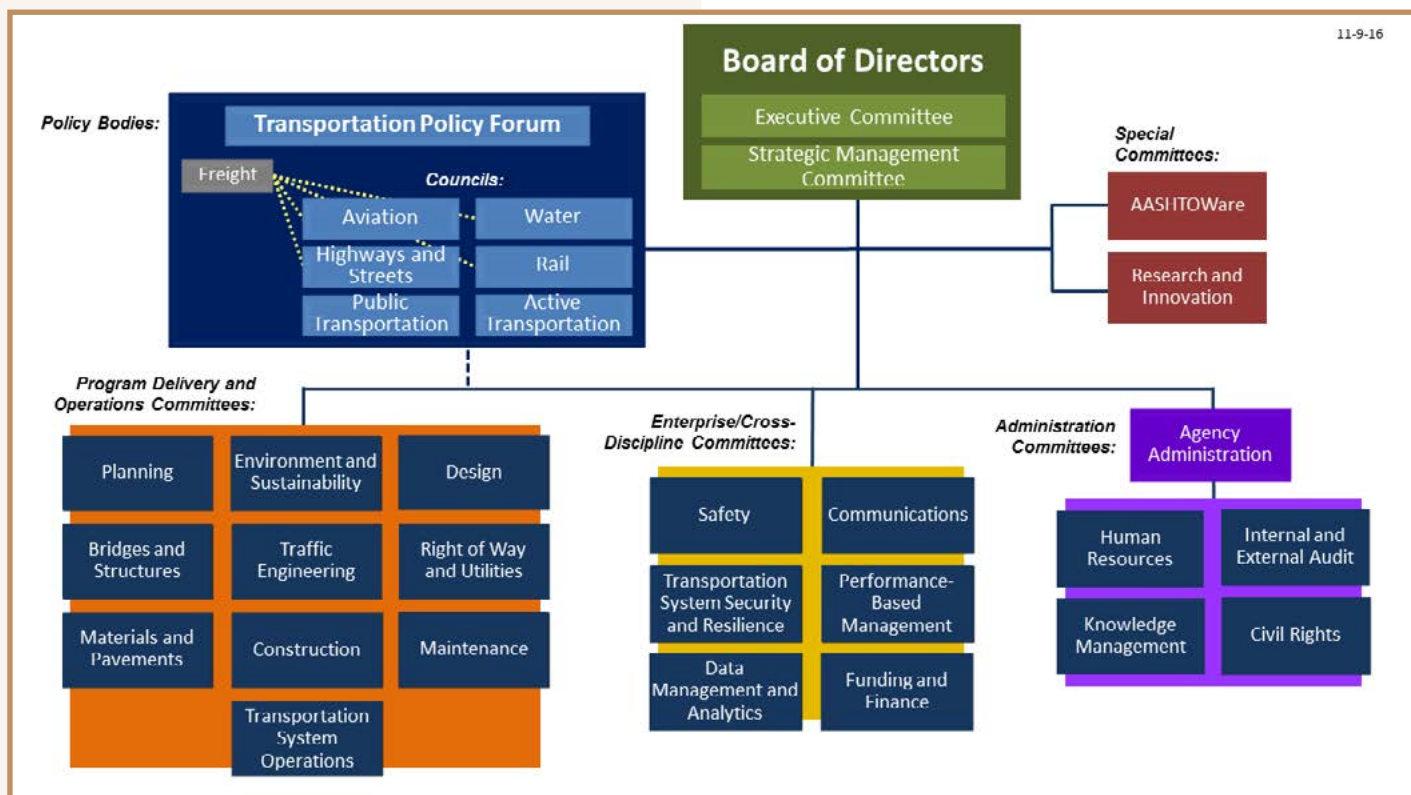
- Apporter une valeur ajoutée aux membres.
- Fournir des produits et des services professionnels et techniques innovants.
- Guider le développement de la politique nationale de transport.
- Faire connaître la valeur du transport.

L'action d'AASHTO est menée essentiellement par des bénévoles au sein des comités. Le comité CCR s'est intéressé tout d'abord au besoin de changement de l'organisation. Il est nécessaire, entre autres, d'améliorer la structure, d'accélérer la prise de décision, d'accentuer la communication multimodale et de cultiver l'engagement des membres. Le processus a été fortement interactif, impliquant tous les ministères membres et les meilleurs éléments de plusieurs modèles ont été combinés à partir des commentaires des membres. Le rapport du comité CCR a été adopté en novembre 2016 par le Conseil d'administration d'AASHTO.

La nouvelle structure : voir diagramme page suivante

#### 3. Mise en œuvre

Alors même que certains comités et sous-comités sont appelés à fusionner ou à disparaître, de nouveaux comités seront créés. Un nouveau Comité pour la Gestion stratégique guidera la transition vers la nouvelle structure et la nouvelle gestion, et formulera des avis stratégiques en continu. Un nouveau forum Politique des transports



est créé pour discuter de questions générales et de politique de transport multimodal. Les communautés de praticiens et les représentants du secteur privé joueront également un plus grand rôle.

Le comité Gestion des données et Données analytiques reconnaît l'évolution du rôle des DOT, de fournisseurs de données à consommateurs, et les opportunités d'extraction de « big data ». Le comité Gestion de la connaissance reconnaît l'explosion de l'information même lorsque de nombreux professionnels chevronnés partent en retraite. Il s'intéressera aux stratégies et aux pratiques utilisées pour identifier, conserver et appliquer les connaissances critiques à l'appui du travail et de l'innovation.

Deux objectifs critiques pour la mise en œuvre de ces changements structurels et de procédure continuent à retenir les responsables de comité et les bénévoles, et à conserver les produits et services essentiels pour les membres d'AASHTO.

Les actuels responsables de comité et bénévoles procéderont au remaniement de leurs comités.

#### 4. Conclusion

La collaboration dévouée et professionnelle des bénévoles des ministères membres, qui fait le succès d'AASHTO depuis un siècle, se poursuivra. Le changement prend du temps. Aussi, le Comité Gestion stratégique travaillera avec l'ensemble des comités pour opérer une transition progressive vers la nouvelle structure et la nouvelle gestion. L'extension de la portée des comités à travers les Communautés de pratique et la plus grande implication du secteur privé permettront d'élargir la diffusion des informations et des produits de l'Association mondiale de la Route et d'approfondir la source d'expériences disponibles pour les représentants des États-Unis aux efforts de l'Association mondiale de la Route. Les changements reflétés dans les recommandations du comité CCR seront très utiles aux ministères membres en ce nouveau siècle.

Remarque : Le rapport du comité CCR est disponible en ligne sur :

[http://committeereview.transportation.org/Documents/Committee\\_Restructuring\\_Adopted\\_111516.pdf](http://committeereview.transportation.org/Documents/Committee_Restructuring_Adopted_111516.pdf)

\*\*\*



## FRANCE

### Assemblée générale et nouveau Conseil d'administration

A l'issue de son assemblée générale du 15 novembre 2016, le CF-AIPCR a mis en place son nouveau Conseil d'administration ainsi que son Bureau pour les 4 ans à venir (la composition est consultable sur le site : [www.cf-aipcr.org](http://www.cf-aipcr.org)).

Président : André Broto, FNTP  
Vice-président : Michel Deffayet, CETU  
Président sortant : Yves Robichon  
Secrétaire générale : Yolande Daniel, IFSTTAR  
Trésorier : Philippe Chanard

### Journée technique « route du futur et évolutions des pneumatiques »

15 décembre 2016 à Clermont-Ferrand, en partenariat avec Michelin

Une quarantaine de personnes ont assisté à cette journée d'étude organisée dans le centre de recherche de Michelin de Ladoux, près de Clermont-Ferrand, qui a été inauguré, en septembre 2016, par le premier ministre.

La matinée a été consacrée à deux séries de présentations, assurées par des experts du Cerema, de l'Ifsttar et de Michelin, sur les pneumatiques et les chaussées : caractéristiques et performances actuelles et perspectives d'évolution, suivies d'une table ronde sur les



apports et les attentes respectives dans ces deux domaines (consultables sur le site [www.cf-aipcr.org](http://www.cf-aipcr.org)).

Après une présentation générale des pistes d'essai et deux démonstrations sur le freinage sur sol mouillé et sur la résistance au roulement, l'après-midi s'est achevée par la visite du centre de recherche et du pavillon de l'innovation.

### Les rencontres du CF-AIPCR et de l'IDRRIM le 19 janvier 2017

Le CF-AIPCR et l'IDRRIM ont organisé, le 19 janvier 2017, dans les locaux de l'IFSTTAR à Champs sur Marne, leurs rencontres annuelles, en présence de Claude Van Rooten, Président de l'AIPCR et de Christine Bouchet, Directrice des infrastructures et Première déléguée pour la France.

Cette journée d'échanges a réuni une soixantaine de participants parmi les experts français membres des comités techniques, les présidents et secrétaires des comités miroirs mis en place par le CF-AIPCR et les membres des comités opérationnels de l'IDRRIM (présentations consultables sur le site [www.cf-aipcr.org](http://www.cf-aipcr.org)).

\*\*\*

## ITALIE



### ACTIVITÉS DU COMITÉ NATIONAL ITALIEN d'OCTOBRE 2016 à JANVIER 2017

Le Comité national italien (CI) a entamé le cycle 2016-2019 en privilégiant le service à ses membres et en renforçant les avantages qui leur sont offerts.

Pour ce faire, le CI a conçu plusieurs outils et solutions aidant à promouvoir et à diffuser ses activités à l'échelle nationale.

En 2016, pour fournir des avantages aux adhérents et un environnement de travail productif pour les membres des CT (en miroir\* du site Web des CT sur l'AIPCR), des rubriques spéciales dédiées aux CT ont été créées sur le site Web qui permettent aux membres d'accéder aux travaux des CT, événements, ordres du jour, discussion via un forum, à une section Questions & Réponses et à une bibliothèque virtuelle.

Chaque CT miroir (16 et deux Groupes d'étude) qui travaille activement au sein du CI peut accéder à un espace Web dédié où sont proposés divers services et outils. Cet espace est réservé aux seuls adhérents de l'AIPCR.

Les nouvelles fonctionnalités sont entre autres :

- une bibliothèque, où chaque CT met à disposition toute la documentation utile ;
- un forum de discussion, ouvert aux membres associés et aux membres des CT ;
- une section événements ;
- la documentation et les ordres du jour des réunions des CT et enfin ;
- un « Cloud » réservé aux membres des CT

pour enregistrer et partager des documents utiles pour les réunions et les membres des CT.

Le déploiement d'une mise à jour et d'une amélioration du site Web est prévu pour avril 2017.

Le financement des activités du CI est une question très importante. De nouveaux moyens ont été envisagés : augmentation des cotisations, publicités sur le site Web du CI [www.aipcr.it](http://www.aipcr.it) et parrainages au nom d'entreprises du secteur impliquées dans des événements nationaux organisés par l'AIPCR Italie.

De même, le CI a commencé à renforcer la participation aux événements nationaux sur la route et à y promouvoir l'image de l'AIPCR auprès de prospects et du grand public présents.

En décembre 2016, l'AIPCR Italie a participé à EXPOTUNNEL, le principal événement international sur les technologies des tunnels.

\* Nous interprétons les « comités miroirs » exactement comme énoncé dans le plan stratégique de l'AIPCR.

Depuis le début du cycle (2016), l'Italie a constitué 16 comités techniques et 2 groupes d'étude qui travaillent activement. Ces comités comptent de 4 à 33 membres. Le tableau suivant précise le nombre de réunions organisées à ce jour en Italie. Les Présidents italiens participent par ailleurs activement aux réunions internationales.

# Actualités, événements, séminaires et conférences des CN

Autres activités et exemples de bonnes pratiques

Publications et logiciels

Les Congrès de l'Association mondiale de la Route

	COMITÉ/GROUPE D'ÉTUDE	PRÉSIDENT VICE-PRÉSIDENT	Nombre de réunions 2016/2017
A.1	Performance des administrations de transport	Ing. Ilaria COPPA - V.P. Avv. Sergio PAPAGNI	2
A.2	Aspects économiques des réseaux de transport routier et développement social	Ing. Fabio PASQUALI	*
A.3	Gestion des risques	Prof. Maurizio CRISPINO	1
B.1	Exploitation des réseaux routiers/ Systèmes de transport intelligents	Ing. Michele ADILETTA - V.P. Dr.ssa Valentina GALASSO	1
B.2	Viabilité hivernale	Ing. Roberto MASTRANGELO	*
B.3	Multimodalité durable dans les aires urbaines	Prof. Andrea SIMONE	*
B.4	Transport de marchandises	Dott. Massimo MARCIANI - V.P. Ing. Massimo SCHINTU	1
C.1	Politiques et programmes nationaux de sécurité routière	Ing. Roberto ARDITI - V.P. Dott. Leonardo ANNESE	**
C.2	Conception et exploitation d'infrastructures rou-tières plus sûres	Prof. Lorenzo DOMENICHINI - V.P. Avv. Anna BOTTI	2
D.1	Gestion du patrimoine	Prof. Vittorio NICOLOSI - V.P. Ing. F. SOCCODATO - Dott. M. MORI	2
D.2	Chaussées	Ing. Eleonora CESOLINI - V.P. Ing. Stefano ODDONE	1
D.3	Ponts	Prof. Michele MELE - V.P. Ing. A. DEVITOFRANCESCHI	2
D.4	Routes rurales et terrassements	Ing. Enrico MITTIGA	1
D.5	Exploitation des tunnels routiers	Ing. Salvatore GIUA - V.P. Ing. L. CARRARINI - Prof. BORCHIELLINI	2
E.1	Stratégies d'adaptation / Résilience	Ing. Marco GAROZZO	2
E.2	Prise en compte de l'environnement dans les projets routiers et l'exploitation	Arch. Giovanni MAGARO V.P. Prof. Carmine GUARINO	1
GE A1	Financement innovant	D.ssa Emanuela STOCCHI - V.P. Dott. Edoardo EMINYAN	3
GE C1	Sûreté des infrastructures	Ing. Saverio Palchetti	**
* Aucune réunion n'a encore été organisée mais les comités constitués travaillent activement au niveau national sous la direction des Présidents.			
** Les Présidents s'efforcent au niveau national de contribuer aux CT et GE internationaux.			



## MALAISIE



L'AIPCR nomme Dato'SRI Ir. Dr.Md Taha comme Premier Délégué pour la Malaisie

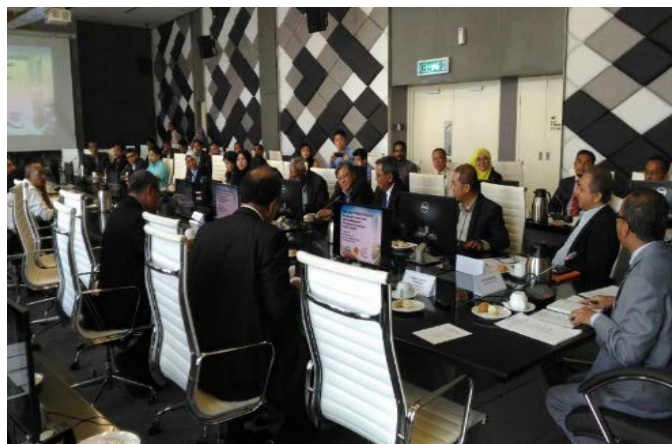
L'AIPCR a nommé Premier Délégué pour la Malaisie l'actuel Directeur général du Service des travaux publics (STP) de Malaisie Dato' Sri Ir. Dr. Roslan Md Taha, 57 ans.

Dato' Sri Ir. Dr. Roslan a débuté sa carrière au STP après sa licence (BSc) en Génie civil à l'université de New-castle-upon-Tyne (GB) en 1982. Parti à l'université de Liverpool (GB) en 1991, il y décroche l'année suivante son master en Génie civil environnemental. Sa passion constante et sa persévérance dans le domaine de l'environnement ont ramené Dato' Sri Ir. Dr. Roslan au Royaume-Uni en 1996 pour un doctorat en Environnement à l'université du Pays de Galles.

Promu Directeur général adjoint (Infrastructure) en 2015, Dato' Sri Ir. Dr. Roslan reprend l'année



De gauche à droite ( en sens horaire) le Président de REAM Dautuk Ir. Haji Adanan Mohamed Hussein, le Secrétaire Général Honoraire Dato' Ir Dr. Ashaari Mohamad, le Premier Délégué AIPCR Dato's Sri Ir. Dr. Roslan Md Taha, le Coordonnateur Ir. Zulakmal Haji Sufian et le Secrétaire Général Honoraire Ir. Dr. Che Hassandi Abdulla de REAAA



Participants à la session d'information

suivante les rênes du STP en tant que Directeur général.

Le Premier Délégué de l'AIPCR pour la Malaisie appelle le secteur routier privé à participer aux institutions/associations associées

Le tout nouveau Premier Délégué de l'AIPCR pour la Malaisie a rapidement pris contact avec la communauté malaisienne du génie routier à travers une session d'information destinée à encourager la participation active de l'industrie routière aux institutions et associations locales et internationales associées.

Dato' Sri Ir. Dr. Roslan Md Taha a déclaré que la session visait à faire valoir les avantages réciproques que l'industrie routière pourrait tirer de sa participation et de son engagement dans les activités des institutions et associations routières locales et internationales. Il a ensuite invité les représentants de certaines associations à présenter aux participants leurs activités respectives.

Ir Zulakmal Haji Sufian, directeur au STP de la Division Entretien des installations routières et coordinateur de longue date des activités de l'AIPCR pour le Premier Délégué, a brièvement parlé de la formation de l'AIPCR et de la participation de la Malaisie à ses activités. Après avoir invité le secteur privé à désigner ses représentants pour continuer à siéger au sein des Comités techniques de l'AIPCR, il

a annoncé que la Malaisie se propose d'accueillir le 23<sup>e</sup> Congrès mondial de la Route en 2023.

Ir. Dr. Che Hassandi Abdullah, Directeur principal, STPCentre d'excellence en ingénierie et technologie (CREaTE) et Secrétaire général honoraire de l'Association des techniques routières d'Asie et d'Australasie (REAAA) a dé-claré que l'association a été créée dans le but, entre autres, de favoriser et de faire progresser la science et la pratique des techniques routières et des professions associées dans la région.

Dato' Ir. Dr. Ashaari Mohamad, Secrétaire général honoraire de l'Association malaisienne des techniques rou-tières (REAM), a déclaré que l'association REAAA (chapitre Malaisie) était le précurseur de REAM et double actuellement comme Comité national de l'AIPCR pour la Malaisie.

Les participants ont répondu positivement à l'invitation de soutien à travers une participation à toutes les activi-tés routières à venir. Ils ont accepté de traiter la demande de nominations pour siéger au sein des comités techniques de l'AIPCR.

\*\*\*



## MEXIQUE

Le Comité national mexicain - AMIVTAC a beaucoup fait cette année pour diffuser les connaissances, les bonnes pratiques et procédures dans le secteur du transport routier auprès de publics nationaux et internationaux.

### FORUM SUR LES ENJEUX D'INFRASTRUCTURE DE DEMAIN

26 octobre 2016, Mexico (Mexique)

Cet événement a été organisé par la Chambre mexicaine de l'industrie du bâtiment (Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción). Jesús Felipe Verdugo López, président du CN mexicain, a

présenté le thème Mobilité durable : Développement stratégique des mégalopoles. Plus de 300 professionnels et étudiants ont assisté au forum.



Cérémonie de clôture

### SUCCESSION AUX CONSEILS

11, 18, 25 et 29 novembre 2016.

Il a été procédé à des successions aux Conseils d'administration dans quatre états mexicains : Tamaulipas, Chi-huahua, Durango et Nuevo León. Ces alternances permettent de faire le point et d'améliorer les activités du CN dans chaque région du pays. Les nouveaux Conseils s'engagent à diffuser les connaissances et les bonnes pra-tiques dans le secteur du transport routier dans tout le pays.

### PRÉSENTATION DES RAPPORTS DES COMITÉS TECHNIQUES DE L'AIPCR

7 décembre 2016. Ministère de la Communication et du Transport (Secretaría de Comunicaciones y Transportes, SCT). Mexico.

La présentation des rapports « Cadre international sur l'adaptation des infrastructures routières au



Présentation des intervenants

# Actualités, événements, séminaires et conférences des CN

Autres activités et exemples de bonnes pratiques

Publications et logiciels

Les Congrès de l'Association mondiale de la Route

changement climatique » et « Préserver vos routes nationales pour stimuler le développement » a permis d'aborder l'effet du changement climatique sur les routes et de souligner l'importance de l'entretien du patrimoine d'infrastructures routières.

Étaient présents à cet événement le Vice-Ministre des Infrastructures et membre du Comité exécutif de l'AIPCR, Oscar Callejo Silva ; le Directeur général des Routes, Clemente Poon Hung ; le Président de l'AIPCR, Oscar de Buen Richkarday ; le Directeur technique de l'AIPCR, Miguel Caso Flórez ; et le Premier Délégué pour le Mexique, Roberto Aguerrebere Salido.

## CONFÉRENCE INTERNATIONALE BITUME

12, 13 et 14 octobre 2016. Guadalajara, Jalisco (Mexique)

Plus de 500 personnes ont assisté à ce séminaire au cours duquel 20 conférences ont été assurées par des intervenants nationaux et internationaux, venus du Brésil, de Colombie, du Danemark, de France, du Mexique, d'Espagne, du Royaume-Uni et des États-Unis. De plus, le salon Bitume a rassemblé plus de 20 sociétés du Mexique et des États-Unis.

Ouvert par le président du CN mexicain, Jesús Felipe Verdugo López, ce séminaire a été suivi par les principales autorités de l'état de Jalisco et le Ministère de la Communication et du Transport (SCT).



Membres du Présidium

## SÉMINAIRE INTERNATIONAL LOGISTIQUE ET ROUTES : PREMIÈRE RÉUNION



Invite:

### INTERNATIONAL SEMINAR "LOGISTICS AND ROADS: THE FIRST MEETING".

March 27-28, 2017

Venue:  
Centro Banamex, Mexico City

Le CN prépare actuellement l'organisation du grand événement de l'année : le « SÉMINAIRE INTERNATIONAL LOGISTIQUE ET ROUTES : PREMIÈRE RÉUNION », pour rapprocher le monde de la logistique et des routes.

L'objectif principal est d'amorcer le dialogue entre les secteurs de la route et de la logistique. Y seront abordés des intérêts communs tels que : politiques nationales sur le transport multimodal de marchandises et logistique ; transport routier de marchandises ; efficacité énergétique dans le transport ; et autres. Cet événement renforcera les relations entre les deux secteurs et encouragera l'échange d'expériences nationales et internationales route-logistique.

Le CN et le Comité technique B.4 de l'AIPCR Transport de marchandises ont le plaisir de vous inviter à cet événement exceptionnel les 27 et 28 mars à Mexico. Pour en savoir plus sur le séminaire et vous inscrire, rendez-vous sur : [www.amivtac.org/seminariologicaycarreteras/en](http://www.amivtac.org/seminariologicaycarreteras/en)

## ROYAUME-UNI



Andrew Boyle, Président du Comité britannique de l'AIPCR, Membre de CIHT (Chartered Institution of Highways & Transportation) a été élu récemment Membre d'ICE (Institution of Civil Engineers), en reconnaissance notamment de son action à l'échelle internationale à travers l'Association mondiale de la Route.

Pour aider à partager plus largement les informations au R-U, Andrew s'emploie à faire connaître l'action de l'Association au R-U. Il devait faire une présentation de l'Association mondiale de la Route lors de la réunion régionale Sud-Est du CIHT le 9 mars 2017.

Andrew évalue les possibilités de travailler à travers l'AIPCR sur l'utilisation internationale d'une meilleure gestion de l'information (BIM) sur les autoroutes. Le Comité national serait heureux de travailler en la matière avec d'autres comités nationaux.

CIHT Annual Conference - Delivery world class transport infrastructure and services - Thursday March 2 2017

## \*\*\* SUISSE



La conférence annuelle du CN suisse, qui s'est déroulée à Berne au mois de novembre 2016, a été axée sur les activités des comités techniques.

Une trentaine de participants ont traité activement, au sein de groupes de travail puis en plénum, de divers aspects liés à la sécurité routière, à

la gestion du patrimoine routier et au transport de marchandises. Ces ateliers ont permis un échange de vues intéressant et de mieux faire connaître les travaux des CT aux experts suisses présents.

L'assemblée générale 2017, qui se tiendra le 26 avril 2017 à Berne, offre aux membres de l'AIPCR Suisse une nouvelle occasion de se rencontrer.

\*\*\*

## URUGUAY

Activités de l'Asociación Uruguay de Caminos (Comité National de Uruguay) pour 2017:

- 1ère Réunion de Technologie Appliquée (Mars 2017)
- Cours « post laurea " Evaluation et analyse de projets" Université Nationale de Rosario, Argentine (Mai 2017)
- 1ère Réunion de Routes rurales (viabilité rurale) (juin 2017)
- 30ème Anniversaire AUC et Assemblée Générale (Juillet 2017)
- 7ème Réunion technique de Hormigón (Août 2017)
- Cours « post laurea" Calcul de structure de chaussées " de l'Université National de Rosario (Argentine) Septembre 2017
- 11ème Congrès du Transport Uruguayen (Novembre 2017)
- Implémenter un nouveau mode de communication avec les membres à travers la publication périodique du Bulletin

Toutes les activités seront publiées sur [w.uy](http://w.uy) dès que chaque manifestation ouvre les inscriptions.



Actualités, événements, séminaires et conférences des CN

Autres activités et exemples de bonnes pratiques

Publications et logiciels

## Les Congrès mondiaux de l'Association mondiale de la Route

\*\*\*

### 15<sup>e</sup> Congrès international de la viabilité hivernale 20 au 23 février 2018



Pour en savoir plus :

<http://aipcrgdansk2018.org>

\*\*\*

### XXVI<sup>e</sup> Congrès mondial de la Route 6 au 10 octobre 2019



Pour en savoir plus :

<http://www.piarcabudhabi2019.org>